

HÍRÖS KECSKEMÉT JELENE ÉS JÖVŐJE gazdaság



2022. NYÁR

A KECSKEMÉTI MÉDIACENTRUM GAZDASÁGI MAGAZINJA

A LEGNAGYOBB ÚTÉPÍTÉSI HULLÁM

SOHA NEM LÁTOTT VOLUMENŰ ÚTÉPÍTÉSI BERUHÁZÁSOK
ZAJLANAK KECSKEMÉTEN



- A GAZDASÁGI ARANYKOR – ÉS AMI UTÁNA JÖN
- 5 ÉV ALATT 11 MILLIÁRDOS FEJLESZTÉS
- SZUPERBICAJ, LEENDŐ SZUPERMENEKNEK



Keresse a Kecskeméti Médiacentrum nagy érdeklődéssel kísért helytörténeti kiadványát, a Hírös Históriák magazint!

A HÍRÖS HISTÓRIÁK LAPSZÁMAI MEGVÁSÁROLHATÓK KECSKEMÉTEN:

- a Kecskeméti Médiacentrumban (Szabadság tér 2.)
- a Kóborló Könyvesboltban (Csongrádi u. 1.)
- a Piaccsarnokban, a könyvtárúsnál és az újságárúsnál.

„AZÉRT A VÍZ AZ ÚR...”



A 2022-es Petőfi-emlékév kapcsán több kérdés is felmerült bennem. Mi az, ami egy nemzetet nagyvá tehet, ami identitást, önállóságot, szuverenitást adhat? Mi miatt váltak tartóssá azok az 1848-as törvények, amelyeknek szellemiségét éppen Petőfiék adták, és miért tudunk még ma is úgy tekinteni ezekre, mint Magyarország történelmének meghatározó pilléreire, az ország prosperitását biztosító fejlődő szellemiségű törvényeire?

1848 tavaszán, a Habsburg-hatalom központi vezetése csak a forradalmi helyzet nyomása alatt, kénytelen-kelletlen fogadta el azokat az új törvényeket, amelyek Magyarországnak nemcsak belső, polgári átalakulását, hanem nemzeti önállóságát is kimondták, bár továbbra is a Habsburg Monarchia keretében. Nincs ez ma sem másként: ha a saját önállóságunkért, érdekeinkért, fejlődésünkért ki szeretnénk állni, sokszor a nemzetközi tendenciákkal szembe kell mennünk. Kritikus időket élünk, Európa keleti részében háborús helyzet van, és az ezzel együtt járó gazdasági és energiaválság is fenyeget

bennünket. Ráadásul folyamatosan küzdenünk kell azokkal az erőkkel, amelyek Magyarország nemzeti identitásának megnyirbálására törekednek. Hogyan tudjuk mi mindezzel felvenni a harcot?

Kecskemétnek sajátos válasza van. Az ismert nemzetközi – és ebből eredő hazai – gazdasági nehézségek ellenére a fejlesztések Kecskeméten nem állnak le. Hiszen, mindeközben az elmúlt évek soha nem látott útfejlesztést hoztak és hoznak, az autógyártás legmodernebb technológiái vannak jelen városunkban a Mercedes-szel, az élelmiszeripar pedig – ami kulcsfontosságú, főként az önellátás megteremtése miatt –, sokmilliárdos fejlesztéseken ment át az elmúlt néhány évben. A gazdák hatalmas aszály mellett emberfeletti erőfeszítéseket tesznek azért, hogy magyar gyümölcs kerüljön az asztalra. Mindemellett olyan életképes, kis családi vállalkozások jönnek létre, amelyek akár nemzetközi szakmai versenyeken is rangos elismeréseket hoznak el. Jelen lapszámunkban átfogó képet adunk a város egészét érintő – multiplikátor hatással bíró – útfelújításokról, dr. Lentner Csaba, közpénzügytan-professzor a magyar pénzügyi politika legújabb kihívásait mutatja be interjúnkban, és megismerhetik Lepés Bea, sajtókészítőt, aki sajtóköltényeivel varázsolja el a híros város közönségét.

Mi döntünk tehát. Hagyjuk-e elhatalmasodni magunkon az olyan külső tényezőket, mint a háború, nemzetközi energiaválság, gazdasági válság, globális felmelegedés, vagy keressük a megoldást, a kiutat? Kecskemét 2022-ben is ez utóbbit választotta. Történjék bármi, diktáljanak bármit a nemzetközi külpolitikai tényezők, a kecskeméti emberekben erő van. Ami pedig képes úrrá lenni a problémákon. Mert ahogy azt már 1848 márciusában Petőfi megírta: „Habár fölül a gálya,

S alúl a víznek árja, Azért a víz az úr!”

Kozák Polett
főszerkesztő

A KIADVÁNY MEGJELENÉSÉT TÁMOGATTA:



KECSKEMÉT
MEGYEI JOGÚ
VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA



SOHA NEM LÁTOTT ÚTÉPÍTÉSI HULLÁM

INFRASTRUKTÚRA

Eddig nem látott mértékű önkormányzati útfejlesztések zárultak le és zajlanak jelenleg is Kecskeméten. Az átgondolt koncepció alapján zajló beruházások régiós jelentőségű városi utakat, gyűjtő- és elkerülőutakat, valamint olyan lakóutakat érintenek, amelyek hálózatként működve multiplikatív hatással javítják a közlekedési lehetőségeket.

8–13. oldal

5 ÉV ALATT 11 MILLIÁRDOS FEJLESZTÉS A KECSKEMÉTI KONZERVNÉL

Az elmúlt 15 évben az európai és a világpiacon is jelentős szereplővé vált termékeivel a Kecskeméti Konzerv Kft. Az itt gyártott csemegekukorica- és zöldborsókonzervek a V4-es, valamint az uniós országok mellett távoli kontinensekre is eljutnak. Legújabb, több mint 3 milliárdos fejlesztésüket Varga Mihály pénzügyminiszter jelenlétében adták át nemrég.

CÉGMOZAIK

20–23. oldal

BOLDOGOK A SAJTKÉSZÍTŐK

SZÍNEK ÉS KITEKINTÉS

36–39. oldal

Két termékével is eredményes lett a kecskeméti Lepke Sajt Manufaktúra a XXIII. Gyomaendrődi Nemzetközi Sajt- és Túrőfesztiválon. A Kecskeméti Rúzs arany, a Parenyica pedig ezüst minősítést kapott. Lepés Beával beszélgettünk arról, milyen utat kell bejárni a sikerhez, és valóban boldogok-e a sajtkészítők.

Beköszöntő.....	3
Tartalom.....	4-5
Hírek.....	6-7

INFRASTRUKTÚRA

Soha nem látott útépitési hullám

Balogh Zoltán fejlesztéspolitikai irodavezető az elmúlt évtizedek legnagyobb volumenű kecskeméti és környéki útfejlesztési bummjáról..... 8-13

INTERJÚ

A gazdasági aranykor – és ami utána jön

Beszélgetés dr. Lentner Csaba közpénzügytan-professzorral..... 14-19

CÉGMOZAIK

5 év alatt 11 milliárdos fejlesztés

Ismét bővített a Kecskeméti Konzerv Kft..... 20-23

Több mint 400 millió fejlesztést valósított meg a Steelflex Kft.

Július 6-án újabb állami támogatással megvalósuló beruházást jelentett be az acélipari vállalat..... 24-26

A meggynek csupán negyede termelt meg idén

A Kujáni tanyán jártunk, ahol a fagy és az aszály az idei évben az eddigiekhez képest 70-80%-os termés kiesést okozott..... 27

Bács Solution – megbízhatóságra alapozott fejlődés

A népszerű építőipari vállalkozáscsoport új telephelyet épít a Tatár soron..... 28-30

Hármas jubileumot ünnepelt a Petőfi Nyomda

Június végén egyszerre ünnepelte 70, 50 és 15 éves évfordulóját az STI Petőfi Nyomda Kft..... 31

KAMARAI HÍREK

A Szaki Tábor sokaknak segít a pályaválasztásban

A gyerekek 80-90 százalékának segített pályát választani a megyei kereskedelmi és iparkamara által idén 5. alkalommal megrendezett Szaki Tábor..... 32

SZKP MAX – A megújult Széchenyi Kártya Program

kedvező hitellehetőségeket biztosít

A hazai kkv-szektor versenyképességének elősegítését és tartós növekedési feltételeinek megteremtését szolgáló Széchenyi Kártya Program megerősítéséről döntött a kormány..... 33

INGATLANBIZ'

Felfelé tartanak a lakásárak Bács-Kiskun megyében is

Az Ingatlan.com elemzése a lakáspiac kecskeméti és Bács-Kiskun megyei aktualitásairól..... 34-35

SZÍNEK ÉS KITEKINTÉS

Boldogok a sajtókészítők

Két termékével is eredményes lett a kecskeméti Lepke Sajt Manufaktúra a XXIII. Gyomaendrődi Nemzetközi Sajt- és Túrófesztiválon..... 36-39

Szuperbicaj, leendő szupermeneknek

Bakos Tamás, a Bakos és Társai Étkeztetés, valamint a Finomeats vállalkozások tulajdonosa kézzel és lábbal is hajtható kerékpár prototípusán dolgozik..... 40-43

INTERJÚ

14-19. oldal



A GAZDASÁGI ARANYKOR – ÉS AMI UTÁNA JÖN

Dr. Lentner Csaba közpénzügytan-professzor szerint az elmúlt száz év leg-sikeresebb tíz évét hozták el a 2010-et követően bevezetett reformok.

CÉGMOZAIK

31. oldal



HÁRMAS JUBILEUMOT ÜNNEPELT A PETŐFI NYOMDA

Az ünnepségen Fábian Endre ügyvezető hangsúlyozta, a 180 éves nyomda számára az évforduló nem csak a múltat idézi fel, hanem a jövőt is előrevetíti.

KIADÓ: Kecskeméti Médiacentrum

Kecskeméti Televízió Nonprofit Kft.

6000 Kecskemét, Szabadság tér 2.

Telefon: +36-76/570-440

E-mail: info@hiros.hu

FELELŐS KIADÓ: KOZÁK POLETT

HÍRÖS GAZDASÁG

A Kecskeméti Médiacentrum gazdasági magazinja

23. SZÁM (2022. NYÁR) ISSN 2498-4965

FŐSZERKESZTŐ:

KOZÁK POLETT

kozak.polett@kecskemetitv.hu

SZERKESZTŐ: VANDLIK JÁNOS

Nyomdai munkák:

LÓCZI ÉS TÁRSA NYOMDAIPARI KFT.

Nyomdai előkészítés:

EURO BIOINVEST KFT.

Fotók: BANCZIK RÓBERT

MARKETINGVEZETŐ:

PIRÁNSZKINÉ SERES SÁRA

seres.sara@hiros.hu

1,6 MILLIÁRDBÓL VALÓSULHAT MEG A SZÉKTÓI STADION FELÚJÍTÁSA



Fotó: Kecskeméti TE

Három ütemben, összesen 1,6 milliárd forintból, jövő nyárig valósulhat meg a Széktói Stadion felújítása. Ezzel a létesítmény minden szempontból megfelelné az MLSZ követelményeinek. A jelenleg zajló, mintegy 400 millió forintba kerülő első ütem a feltétlenül szükséges fejlesztéseket tartalmazza, melyek lehetővé teszik, hogy a kecskeméti futballcsapat hazai pályán vágthasson neki az NB I.-nek.

Az MLSZ türelmi időt adott több, kötelezően előírt feltétel megvalósítására is. Az első ütem fejlesztései azonban csupán a szezon végéig jelentenek haladékot a klub

száma, jövő nyártól már a fennmaradó feltételeknek is meg kell felelni.

A második ütemre a tervek szerint a november 12-én kezdődő téli szünetben kerülhetne sor. Ekkor lehetne megvalósítani a fedett lelátót, kialakítva a megfelelő kiszolgálóegységeket, vizesblokkokat a régóta lezárt városi oldalon, ami így újra alkalmassá válna a szurkolók fogadására. A harmadik ütemben jöhetne a pályafűtés kiépítése, valamint az új gyepszőnyeg lerakása, illetve a strand felőli lelátó fedése a bajnokság végeztével.

ÁTADTÁK A MASCHINENRING MAGYARORSZÁG KFT. ÚJ IRODAHÁZÁT

Kecskeméten építette fel első saját irodaházát a Maschinenring Magyarország Kft. A magánberuházásként megvalósult modern épületet május 27-én adták át az anyavállalat képviselői, hazai és nemzetközi partnereik körében. A város vezetését Gaál József alpolgármester (képünkön) képviselte az eseményen.



Tavaly április végén helyezték el a Maschinenring Magyarország Kft. irodaházának alapkövét Kecskeméten, a Mercedes-gyár szomszédságában, május végén pedig már az új épület átadását ünnepelték. Az osztrák tulajdonú cég ezzel a beruházással is a Mercedes-szel való hosszú távú együttműködést kívánta erősíteni, de számos más kecskeméti partnerük számára is személyes jelenlétet biztosíthatnak a beruházásnak köszönhetően.

Az átadott háromszintes, 600 négyzetméteres irodaépület minden igényt kielégít, padlófűtéssel és modern klímarendszerrel van felszerelve, funkciójában a cég telephelyének szerepét is betölti. Az irodaházhoz kapcsolódik egy ezer négyzetméteres csarnok, traktorszervízzel, sóraktárral, szerelőaknával, szociális helyiségekkel. A vállalat ugyanis síkosságmentesítéssel, külső-belső takarítással, zöldfelületek gondozásával foglalkozik.

Az átadási ünnepségen Beham Sabine ügyvezető elmondta, büszkéek arra, hogy eljuthattak idáig. Megköszönte az anyavállalatnak, hogy szabad kezet kaptak terveik megvalósításához, így könnyen vehették az akadályokat is. Kisebbségnek nevezte, hogy a tavaly májusban elkezdett építkezést decemberre be is fejezhették. Az ünnepség után az osztrák, német, cseh, szlovák és szlovén szövetségi tagok képviselői, valamint hazai és nemzetközi partnereik meg is tekinthették az új irodaházat.

A FREUDENBERG 4 MILLIÓ EURÓT INVEZTÁLT LAJOSMIZSEI TELEPHELYÉBE

Az elmúlt két évben nagyszabású közös fejlesztést hajtott végre Lajosmizse a tömítésipar globális piacvezetőjeként számontartott Freudenberg Sealing Technologies Kft. (FST) és a lajosmizsei gyártást kiszolgáló ingatlan tulajdonosa, az Agron Kft. Az ünnepélyes átadást május 24-én tartották a vezetőség és a munkatársak részvételével.

Körtvélyesi Péter, az FST Lajosmizse ügyvezető igazgatója elmondta, az Agron Kft. és a Freudenberg 2020-ban kötött hosszútávú megállapodást a közös beruházásra. Ennek részeként a Freudenberg felújította a főépület szociális és irodablokkját. Bővítették az öltözőket és a vizesblokkokat, egy impozáns étkező kialakítására is sor került, de az irodákat és tárgyalókat, sőt a bejáratot is átalakították.

A megállapodásnak megfelelően, ezzel szinte egyidőben kezdte meg az Agron Kft. az új, 300 négyzetméteres raktárépület építését, amely a két korábbi üzemcsarnok között kapott helyet. Az új csarnok a legmodernebb berendezésekkel, anyagmozgató berendezésekkel, valamint egy klimatizált alapanyagraktárral is rendelkezik.

A raktár befejezését követően kezdődött a telephely jelentősebb átalakítása. A régi csarnokrész lebontásával új, közel 1200 négyzetméteres



csarnok épült, és ebben az időben kezdődött a csarnokon átívelő termelés-menedzsment iroda kialakítása az emeleten, a földszinten pedig a legkorszerűbb mérőgépekkel felszerelve helyet kapott a minőségügy és a mérőszoba.

Idén tavasszal helyére került egy 750 000 euró értékű automata gyártócella és a legmodernebb automata robottechnikával felszerelt gépegység, de új gépek is érkeznek a következő negyedév végéig. Mindez teljesen au-

tomata gyártást tesz lehetővé, növelve a gyártókapacitást.

Az Agron Kft. közel 2 millió, az FST pedig 3 millió euró értékű beruházást hajtott végre. Utóbbi tovább folytatódik a géppark bővítésével, ezzel pedig meghaladja a 4 millió eurót.

– A 2021-es év rekord évné számítt cégünk történetében, melyet szem előtt tartva folytatjuk a munkát, és örömmel teljesítjük a megrendeléseinket a legmodernebb technológiák alkalmazásával – fogalmazott Körtvélyesi Péter.

Az ünnepi eseményen megjelent Valentin Just, a Speciális Tömítések Divíziójának pénzügyi és kontrollingvezetője, valamint Ralf Schmid, a Speciális Tömítések Divízió elnöke. Ralf Schmid beszédében kiemelte, 12 vadonatúj, osztrák Engel gép áll szolgálatba, ebből öt már működik az új csarnokban, év végéig pedig még hét modern gép érkezik. A cég ebben az évben 15 millió euró árbevételt ért el, de már megvannak a tervek a további növekedésre.

Az Agron és a Freudenberg között 2007-ben létrejött szerződés nyomán a Freudenberg a termelésért, a technológiáért, a gépekért, a dolgozókért felelős, az Agron pedig az infrastruktúra kialakításáért. A két cég aláírt egy újabb 15 évre szóló szerződést, ami pedig további fejlesztéseket tesz lehetővé a jövőben.





SOHA NEM LÁTOTT ÚTÉPÍTÉSI HULLÁM

FÓKUSZBAN A RENDSZERSZEMLÉLETŰ KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS

Soha nem látott önkormányzati útfejlesztések – új útépitések, -bővítések és -felújítások – zárultak le és zajlanak jelenleg is Kecskeméten. Balogh Zoltán, az önkormányzat fejlesztéspolitikai irodájának vezetője lapunknak elmondta: az átgondolt koncepció alapján zajló fejlesztések régiós jelentőségű városi utakat, gyűjtő- és elkerülőutakat, valamint olyan lakóutakat érintenek, amelyek hálózatként működve multiplikatív hatással javítják a közlekedési lehetőségeket. Az ismert nemzetközi – és ebből eredő hazai – gazdasági nehézségek ellenére a fejlesztések Kecskeméten nem állnak le.

Több és nagyobb összköltségű olyan – főként önkormányzati – útfejlesztések vannak folyamatban, illetve éppen csak lezárultak Kecskeméten, amire az utóbbi évekből, évtizedekből nem emlékezhetünk. A város mellett az országos közutak kivitelezéséért a

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a felelős. Az érintett beruházások támogatási összegeit a kormány már biztosította, így azok akadálymentesen haladhatnak előre Kecskeméten. Jó hír ez a városnak Balogh Zoltán, a város

fejlesztéspolitikai irodájának vezetője szerint, hiszen így a számos zajló és nemsokára kezdődő útfejlesztés – amennyire ma előre lehet látni a háború okozta gazdasági helyzet negatív hatásait – nem áll le Kecskeméten; annak ellenére sem, hogy az ismert nehézségek nyomán a kormány május végén bejelentette: a meg nem kezdett beruházásokat elhalasztják.

Az idén kicsúcsosodott kecskeméti útépitési dömping átgondolt koncepció szerint zajlik.

– Hiszem, hogy a jelenlegi útfejlesztések megvalósítását követően látszódni fog és a közlekedésben érezhető lesz a rendszerszemléletű projektmegvalósítás hatása, melynek eredményeként az önkormányzat élhetőbb és fenntart-

BALOGH ZOLTÁN, a kecskeméti
önkormányzat fejlesztéspolitikai
irodavezetője



hatóbb városi környezetet tud biztosítani az itt élőknek – mondta Balogh Zoltán. – Fontos látni, hogy ha a lakosság által megfogalmazott, önkormányzathoz érkező kérések nem azonnal teljesülnek, az a költségvetési helyzet és előkészítési fázis mellett az adott fejlesztési igény városra gyakorolt hatásának a felülvizsgálatából is adódik. Egy útépités nem történhet öncélúan, a fejlesztéssel generált többlet-

forgalom megfelelő elvezetése a cél. A Széchenyivárosban zajló útfelújítások és -építések komoly előkészítési szakaszt követően, lépcsőzetesen egymásra épülve, a fent említett rendszerszemléletben kerültek és kerülnek megvalósításra.

Balogh Zoltán hozzátette: ezen koncepciózus útépitési folyamatra jó példa a Nyíri út felújítása és az ehhez kapcsolódó útkereszteződések, csomópontok, továbbá ezen útból induló nagyforgalmú gyűjtőutak kiépítése, melyek gondos előkészítést követően



a 2019-es évtől már kézzel foghatóan is nyomon követhetők. Forgalmateresztő képesség tekintetében elsődlegesen a legszűkebb áteresztő képességgel bíró utak helyzetét kellett feloldani. Így első ütemben az Arborétumnál található Margaréta-körforgalom készült el, mellyel egyidőben megvalósultak a Március 15. utca és a Nyíri út csomópontjában található kanyarodósávok is. Az Akadémia krt. – Nyíri út – Csabay Géza krt. csomópontban elkészített körforgalmat, valamint a Nyíri út innen induló, fennmaradó szakaszát, illetve a Lánchíd utca csatlakozását a második ütemben valósította meg az önkormányzat, biztosítva ezzel a fenti utak gyorsabb forgalmateresztő képességét. Ezen építési és felújítási munkálatokkal a Nyíri út mára a város egyik legjobban közlekedhető gyűjtőútja lett. A Széchenyi-város útfejlesztései azonban teljességükben a Károly Róbert krt., valamint a Nyíri út folytatásának (a Széles köz és a 445. számú főút közötti szakaszának) a megépítésével alkotott forgalmi rendszerrel együtt fogja megmutatni igazi úthálózati jelentőségét – hangsúlyozta az irodavezető.

A példánál maradva, épp itt ragadható meg a kecskeméti és környéki sokmilliárdos – a térségi nagy utakkal, például az M44 utolsó szakaszával együtt 132 milliárdra rúgó – útépitési projekthalmaz egyik legfontosabb eleme.

A KÁROLY RÓBERT KÖRÚT

– A Károly Róbert körút folytatása a Margaréta-buszfordulóból kiindulva képez összeköttetést az 5-ös számú főúttal – fogalmazott Balogh Zoltán. – Megvalósítása egy 2019-ben kezdődött, uniós támogatásból finanszírozott projekt keretében történhet. A közbeszerzési eljárás során, 2021-ben beérkezett a legkedvezőbb ajánlati ár, amely alapján a bruttó projektköltség oldaláról nézve az európai uniós és hazai társfinanszírozás (3,3 milliárd Ft) mellé a város közel 1,1 milliárdot tesz hozzá saját forrásából. A projekt végrehajtásához többeltámogatásra volt szükség, melyet 2021 végén kormányhatározat biztosított. Így a megvalósításhoz szükséges forrás a



**Szemereyné Pataki Klaudia
polgármester a Károly Róbert
körút folytatásának projektin-
dító eseményén**

város rendelkezésére állt, ennek eredményeként megkötésre kerülhetett a vállalkozási szerződés – részletezte az irodavezető.

Balogh Zoltán tájékoztatása alapján a Károly Róbert körútnak már elkezdődött a kivitelezése, a vállalkozónak 12 hónap áll a rendelkezésére a projekt megvalósítására. A kivitelezési határidőbe a téliüzem miatti leállás nem számít bele. Ezért a vadonutút – a téli leállás függvényében – legkésőbb a 2023-as évben át is adhatják a forgalomnak. Az útszakaszon két körforgalom is lesz, az Irinyi utca végében egy hagyományos egysávos, míg az 5-ös számú főúton kétsávos (turbó) körforgalom fogja segíteni a járműforgalom gördülékény áthaladását. A beruházásnak ugyanakkor része három helyszínen összesen öt autóbuszöböl (két helyen lesz mindkét oldalon, egy helyen pedig csak az egyik oldalon), valamint egy párhuzamos közlekedésre alkalmas kerékpárút, amelytől zóldsáv választ el egy gyalogjárdát. Mellette pedig 2,4 kilométer hosszan szikkasztóárkokat alakítanak ki. Az itt lévő ingatlanok jobb megközelítését egy zúzottköves szervízút elkészítésével segítik, de az útszakaszon kiépül a közvilágítás is.

S ha ez meglesz, vele párhuzamosan készül el egy hálózati szempontból szintén fontos, kapcsolódó beruházás.

A NYÍRI ÚT KISZÉLESÍTÉSE

A Nyíri út folytatásában a jelenlegi 4 méteres utat közel hat méter szélesre fejlesztik a Széles köztől a 445-ös főútig. Egy, a Vidékfejlesztési Program kere-



**Az új Nyíri úti körforgalom
– a többi fejlesztéssel együtt – ezt
az útvonalat a város egyik kiválóan
közlekedhető, fő tengelyévé tette**

tében sikeresen zárt pályázatot követően a város 244 millió forintot nyert el támogatásként a fejlesztés megvalósítására. – Szükségünk volt arra – mondta Balogh Zoltán –, hogy 2021 második értékelési időpontjáig be tudjuk nyújtani a támogatási kérelmünket, mivel érzékeljük, hogy a nagyon kedvező feltételekkel megjelent útépitési felhívás várhatóan sok támogatási kérelmet fog generálni. Fontos volt, hogy a kecskeméti projekt első között kerüljön a támogató elé.

Így gyakorlatilag tavasz végétől június végéig kellett a projektet megtervezni, ami az építési engedély mértékű szintet nem éri el. Ennek eredményeként sikerült a Nyíri út folytatásának szélesítésére elnyernünk a forrást, melynek támogatási szerződését polgármester asszony 2022. év legelején aláírta. Most zajlik a közbeszerzési eljárás előkészítése; a vállalati szerződésünk várhatóan '22 végére, '23 elejére aláírásra kerülhet; magát a kivitelezést pedig '23-ban tervezzük megvalósítani.

A megvalósítás során a jelenlegi út mindkét oldalon közel egy-egy méter aszfaltréteggel bővül, szélein nemesített padkával, mintegy 1600 méteres hosszúságban, az M5 autópályába kapcsolódó 445-ös elkerülőútig. Ezután megszüntetésre kerül a Nyíri út és

Kecskeméten és környékén – a térségi nagy utakkal, például az M44 utolsó szakaszával együtt – 132 milliárdra rúgó útépitési program valósul meg.

a 445-ös számú út találkozásának forgalmában a város felé vezető lezárás, vagyis ebből az irányból is megközelíthető lesz a város. És amint feljebb említettük, itt nyeri el igazi jelentőségét, hogy a Nyíri út folytatásának szélesítése körülbelül egy időben valósul meg a Károly Róbert körút építésével. A két út találkozása ugyanis megvédi a széchenyivárosiakat egy esetlegesen megnövekedő forgalomtól.

– Ez az út nemcsak a városrészt közlekedését szolgálja – fejtette ki az

irodavezető –, hanem a Hetényegyháza–Kerekegyháza felől érkezők, illetve a széchenyivárosi intézményeket használók közül is sokan itt közelítik meg a városrészt. A Nyíri úton most jól lehet közlekedni, ezért az a cél, hogy a forgalmat minél inkább a város elkerülését szolgáló 445-ös elkerülőre, valamint a Károly Róbert körútra vezessük. A Hetényegyháza felől érkezők az autópályá-bekötést követően az elkerülőn vagy az új Károly Róbert körúton is

meg tudják közelíteni, illetve el tudják hagyni a várost. Ezért nem kell feltétlenül bejönniük a Széchenyivárosba, és a városközponti területei sem kerülnek további forgalmi nyomás alá.

HETÉNYEGYHÁZA BEKÖTÉSE AZ AUTÓPÁLYÁBA

Mint a beszélgetésből megtudtuk, a Hetényegyházát az északi elkerülőbe, illetve az M5-ös autópályába bekötő projekt végrehajtása már megkezdődött, jelenleg a közbeszerzési eljárás lezárásánál tart, a szükséges terület-kisajátítások gyakorlatilag már megtörténtek. A megvalósításhoz szükséges forrás rendelkezésre áll a város Integrált Területi Programjában (ITP). Az 1,2 milliárd forint többletforrás ráemeléséhez szükséges kormánydöntés pedig várhatóan hamarosan megszületik, addig a kivitelező tervezési feladatokat lát el – mondta Balogh Zoltán. – Ennek a fejlesztésnek a megvalósításában sem érzek problémát, hiszen a szükséges többletforrás a város ITP-keretében rendelkezésre áll, azonban jogszabály alapján 100 millió forintot meghaladó ráemelési igény esetén a kormány jogosult dönteni, jelenleg ezen technikai jellegű jóváhagyásra várunk.

Balogh Zoltán kiemelte, a fizikai megvalósítást szolgáló közbeszerzési eljárás sikeres lezárása a közelmúltban megtörtént, melynek eredményeként, illetve a többletforrásról szóló kormánydöntés birtokában a vállalati szerződés aláírható, ezt követően a kivitelezés is megkezdhető lesz.





A kivitelezés keretében elkészül a Helikon utcai vasúti átjárótól az autópálya csomópontjáig húzódó, valamivel több mint egy kilométeres útszakasz, vízelvezető árkokkal, részben kerékpárúttal és közvilágítással, valamint a vasút település felőli oldalán a Helikon utcát felújítják és hatméteresre szélesítik az Erdőföld utcáig. A Helikon utca kiszélesítése teljes hosszában várhatóan a folyamatban lévő programozási időszakban fog megvalósulni. – A kezdéstől 12 hónap áll majd a kivitelező rendelkezésére, azzal, hogy itt nem biztosított a téli leállítás, tekintettel arra, hogy a megvalósítást a programozási időszak zárása miatt '23 őszéig szükséges befejezni – jegyezte meg az irodavezető.

AZ 52-ES RÉGEN VÁRT NÉGYSÁVOSÍTÁSA

Balogh Zoltán kitért az 52-es főút városi szakaszának négysávosítására is. A felújítás, bővítés első üteme a háttér-munkákkal – például a közműkiváltások előkészítésével – már korábban elkezdődött. A Nagykörúttól a Vízmű utcáig (a Hullám vendéglőig) tartó etap vállalkozási szerződése 2022 tavaszán aláírásra került. – Maga az összetett fizikai megvalósítás 2022 nyarán kezdődik – közölte. (Beszélgetésünket követően derült ki a kezdés pontos dátuma: július 25. – a szerk.) – Ezen első ütem elkészítésére 24 hónap áll a kivitelező rendelkezésére, a

7,9 milliárd forint összköltségű útszakasz tervezett átadása 2024-re várható.

Hozzátette: az első ütem kivitelezése hazai forrásból valósul meg, a támogatás az államkasszából érkezik.

MÁR ZAJLIK A Ceglédi Út FEJLESZTÉSE IS

A 441-es Cegléd felé vezető út kivitelezési munkái elkezdődtek, itt sincs napirenden a projekt leállítása. A fejlesztés két körforgalmat is tartalmaz, az egyiket a szakasz elején, a 441. számú főút és a 4614 jelű út csomópontjában (Nagykörös, Ady Endre utcai csomópont), a másikat pedig Nagykörösön, a Téglagyári utca csomópontjában építik meg. A

kezdő csomóponttól Katonatelep határáig, hozzávetőlegesen 8 kilométeren megerősítik az aszfaltréteget. Innentől (azaz a Mathiasz János Általános Iskolától) a kétszer egy forgalmi sáv kétszer két sávra bővül, és mintegy 3 kilométeren keresztül, a 445-ös elkerülőútnál található végcsomópontig négysávosítják az utat. A beruházás során Katonatelepnél hat jelzőlámpás és három járműosztályozós csomópontot alakítanak ki, illetve egy jelzőlámpával ellátott gyalógátkelőhelyet is létesítenek. Mindemellett egy új bicikliutat is kapnak a kerékpárosok, ugyanis az út szélesítése miatt a kerékpárút mostani sávja eltűnik, az új pedig az út másik oldalára kerül. A projekt a Térségi Közúti Beruházások (TKB) program keretében, nettó 8,5 milliárd forint hazai forrásból valósul meg.

EGY SOR IDEI BERUHÁZÁS MÁR BE IS FEJEZŐDÖTT

A tavasz útépitésekkel telt szerte a városban, és jó részük lapunk nyári számának megjelenésére már el is készült. Felújították a hetényi út második etapját, megépítették a kórház melletti körforgalmat, emellett a Nyíri út Akadémia krt. és Március 15. utca közötti szakaszát, a szintén széchenyivárosi Tömörkény és Lánchíd utcákat, elkészült a Mátyás király körút és a kapcsolódó Béke fasor egy-egy szakaszának, valamint a Mártírok útjának a felújítása. Régóta várt fejlesztés valósult meg a belvárosban, a Petőfi Sándor és a Kőhíd utcák kereszteződésének fejlesztése során az új sávokkal és közlekedési lámpákkal, valamint teljes út- és járda felújítás történt a Budai és a Kada Elek utcákban. Befejeződött továbbá a Szent László körút rekonstrukciója a Matkói és a Halasi út között.

– Ezek azok az önkormányzati útépitések – érintsenek akár belső lakóutakat, vagy akár gyűjtőutakat, esetleg nagy forgalmi nyomást vezető elkerülőutakat –, amelyekről azt várjuk, hogy megvalósításukkal olyan pozitív forgalmi helyzetek alakuljanak ki, amelyek nagy mértékben javítják Kecskemét közlekedési lehetőségeit, élhetőségét, ezzel együtt az ezekben a városrészekben élő emberek közérzetét. Azt várjuk, hogy a koncepcióba ágyazott fejlesztések végrehajtása lépésről-lépésre ebbe az irányba mutasson – fogalmazott Balogh Zoltán.



A Béke fasor, a város egyik megújult sugárútja

INTERJÚ

DR. LENTNER CSABA

KÖZPÉNZÜGYTAN-
PROFESSZORRAL



A GAZDASÁGI ARAN

— ÉS AMI UTÁNA JÖ

Az elmúlt száz év legsikeresebb tíz évét hozták el a 2010-et követően bevezetett közpénzügyi reformok – hangsúlyozza dr. Lentner Csaba közpénzügytan-professzor. A kutató, tanár a közelmúltban a Neumann János Egyetemen – az intézmény nemzetközi tudományos központja, a The Budapest Centre for Long-term Sustainability (BC4LS) meghívására – tartott előadást „Új kihívások a magyar pénzügyi politikában” címmel. A téma fő vonulatairól beszélgettünk vele, természetesen érintve a legújabb nemzetközi problémákat, az azokra adott hazai válaszokat és a sikeres továbblépés kilátásait is.

– Hogyan lehetne jellemezni, súlyának megfelelő kontextusba helyezni a 2010 óta végrehajtott magyar állampénzügyi reformot? Mi volt a lényege a megújulásnak?

– A 2010 utáni állampénzügyi reformok a Trianon utáni Magyarország elmúlt száz évének legsikeresebb tíz évét eredményezték. Az adóreformokkal három év alatt költségvetési egyensúlyt értünk el, miközben 36 százalékról 15 százalékra csökkent a személyi jövedelemadó és széles körű családi adókedvezmények születtek. Erősödött mind az adózási, mind az államháztartási ellenőrzési fegyelem gyakorlata. Kikerültünk az Európai Unió túlzottdeficit-eljárásából. Az 1990-es években privatizált közüzemi vállalatok, energetikai cégek, bankok, biztosítók, médiaszolgáltatók szinte teljes körét nemzeti ellenőrzés alá vontuk. A magyar nemzetgazdaság egy valóban vegyes tulajdonú piacgazdaság lett, amelyben a külföldi tőke korábban szinte kizárólagos szerepét a belföldi és állami tulajdonosi szereplők „aranyosították”, azaz kiegyenlítették a tulajdonosi viszonyokat. Közel egymillió új munkahely létesült, több mint kétszeresére emelkedtek a jövedelmek, s látványos gazdasági növekedést értünk el. Magyarország az európai gazdaság motorjává vált. 2013–2018 között a magyar gazdasági növekedési átlag volt a legmagasabb Európában, s a pénzügyi pozícióink javításában is a legjobban teljesítettünk, GDP-arányosan 6 százalékos költségvetési egyenlegjavulást értünk el. A gazda-

sági eredményeink által lett szavunk az Európai Unióban, Magyarország külpolitikai akaraterő-érvényesítő képessége kimagaslóan alakult. Az egyoldalú európai uniós orientáció és a vele járó függés helyébe a piacaink, külgazdaságunk diverzifikációja lépett. Visszaépítettük a keleti piacainkat. Lett olcsó orosz olajunk, jöttek kínai befektetők, s termékeinket el tudjuk helyezni Ázsiában is.

– Milyen nehézségeket, buktatókat kellett leküzdeni a közpénzügyi reform megvalósítása során?

– Az Európai Unió szűnni nem akaró gáncsoskodása kísért bennünket. Folyamatos kötelezettségszegési eljárásokkal, támogatás-megvonásokkal sújtanak bennünket. Mi nem azt az utat járjuk, amelyet a Világbank, a Nemzetközi Valutaalap és az Európai Unió az 1990-es évek elején nekünk kijelölt. Mertünk változtatni, és sikeresek lettünk. Ezért büntetnek bennünket. Még az Európai Unió Újjáépítési és Reziliencia Alapjából sem kaptuk meg a nekünk járó támogatásokat... Nemzeti hatáskörben kell tehát tovább építkeznünk, nemzeti

2013–2018 között a magyar gazdasági növekedési átlag volt a legmagasabb Európában.

hatáskörben kell meghozni a fontos döntéseket. Ilyen a most kivetett extraprofitadó is, amely azokat az ágazatokat érinti, amelyek az elmúlt válságévek alatt jelentős állami támogatásokat kaptak, s ahova jelentős

NYKOR

ON

állami bérkifizetések, jövedelemkiáramlások összpontosultak. Az pedig a bankoknak és a kereskedőcégeknek is érdeke, hogy az ország makrogazdasági státusza minél hamarabb helyreálljon, hiszen biztos üzleteket csak stabil, biztonságos országban lehet kötni.

– Mennyire stabil pénzügyi alapon áll hazánk, milyen esélyeink vannak a válságból való kilábalásra? Hogyan látja az újabb kihívásokat, amelyeket főként a háború gördít a gazdasági fejlődés útjába?

– A magyar gazdaság fundamentumai erősek. Még a Covid-19-járvány-

válság és az orosz–ukrán háborúval járó energia- és valutaválság sem tudta a lendületünket megtörni. Nálunk az egyik legmagasabb a növekedési ütem és a beruházási aktivitási ráta. A járvány gazdasági hatásait már-már leküzdöttük, de az orosz–ukrán háború pénzügyi kihatásai óriásiak. Sikerült ugyan kivédenünk az olajembargó ránk nézve negatív hatásait, de hát így is drágul az olaj, az északi tengeri Brent már 120 dollár fölött jár hordónként. Mi azonban az oroszoktól 40 dollárral olcsóbban tudunk vásárolni. A külső bajok közepette is jól araszolgatunk. S

a Magyar Nemzeti Bank is sikeresen védekezik a forint elleni újabb és újabb spekulációs támadások ellen. Tény, hogy keresztútban vagyunk. Nagyfokú nemzeti összefogásra van szükség, s a kormány mögött álló újabb kétharmados társadalmi többség sikerre jogosító.

– Mit gondol városunk lehetőségeiről az új gazdasági folyamatok fényében? Hol a szerepe ezekben a folyamatokban az egyetemeknek – akár a kecskemétinek – és az ezeket érintő felsőoktatási modellváltásnak?

AZ ELMÚLT MÁSFÉL ÉVTIZED PRAKTIKUS ASPEKTUSAI, TANULSÁGAI

A neoliberális piacgazdasági teória, washingtoni konszenzus, majd az NPM- és DPM-paradigmák általánossá válása ideológiailag biztosította a nem szabályozó állam létét.

A neoliberális rendszer összeomlása igazolta, hogy az erős, aktív szerepkörű állam jó teóriájú közpénzügyi viszonyai, átlátható államháztartási rendszere nélkülözhetetlen a jó államműködéshez.

A közigazgatás-tudomány, azon belül a közpénzügytan (is) bővülő, több diszciplínát (gazdasági kormányzás, állami ellenőrzés, bankszabályozás, felügyelet, menedzsment) magába olvasztó tudomány lett. Az aktív állammodell előtérbe került.



NÉVJEGY

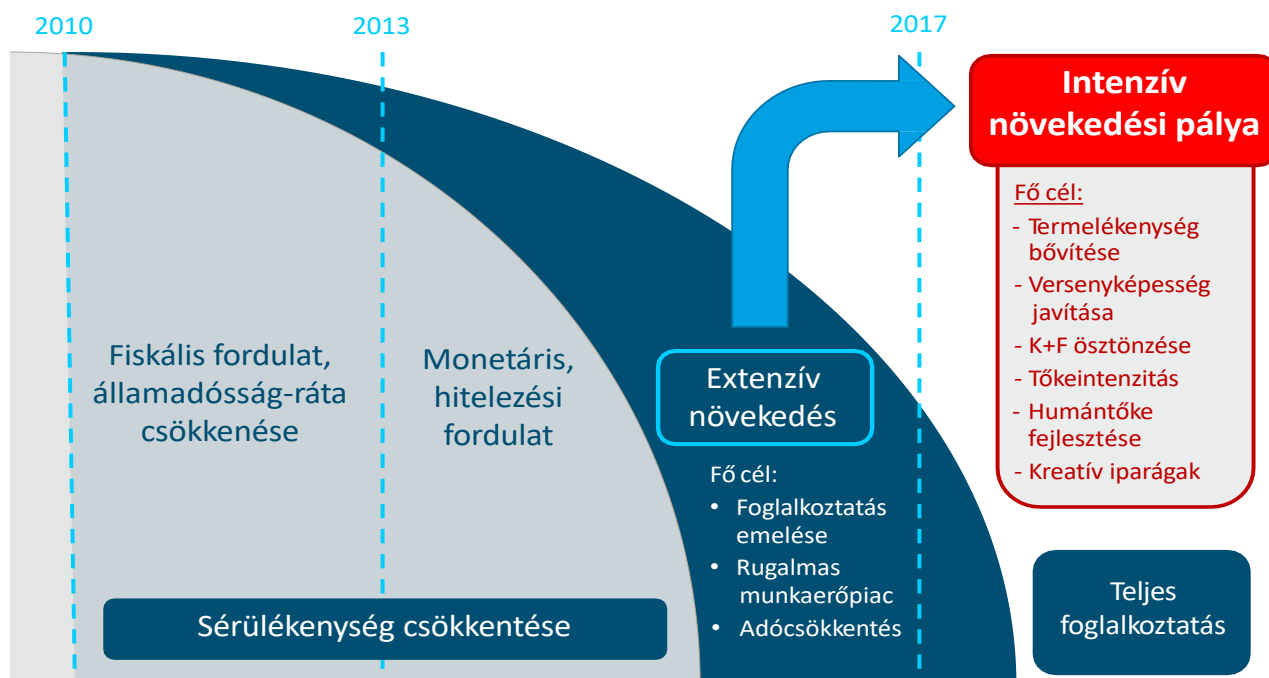
Prof. dr. LENTNER CSABA egyetemi tanár, közpénzügytan-professzor. A Nemzeti Közszerződési Egyetem Széll Kálmán Állampénzügyi Kutatóműhelyének vezetője. A Magyar Nemzeti Bank Pallas Athéné Domus Meriti Alapítványának elnökhelyettese. Az Eötvös Loránd Kutatási Hálózat Tudományos Tanácsának tagja. Magyar Érdemrend tisztikeresztel, Wekerle Sándor Tudományos Életműdíjjal és Magyar Zoltán-émlékéremmel kitüntetett professzor.

– Kecskemét jól teljesít. Versenyképességének fő ereje a korszerű autóiipar és a kiváló termőhelyi adottságokkal rendelkező mezőgazdaság dualitásában rejlik. Kecskemét képes volt arra, hogy a világ egyik legjobb autógyárát a városba hozza. Ennek érdekében széles körű fejlesztéseket hajtott végre. Átalakította, a Daimler-Benz igényeihez igazította a város közép- és felsőfokú intézményeinek képzési palettáját. Felkészült mérnököket, technikusokat képes biztosítani a világ egyik legjobb gyárába. És a környék mezőgazdasága is dinamikusan fejlődik. Gyümölcstárolók, élelmiszerfeldolgozó üzemek épülnek a környéken, ami egy igazán fenntartható, két lábon álló térséggé teszi Kecskemétet és a környékét. A kecskemétiak talán nem is tudják, hogy az ország egyik legélhetőbb, legjobb városában laknak. És ami további pozitívum, hogy a folyamatosan fejlődő gazdaság és a gyarapodó értelmiség bázisán mára Kecskemét szellemi atmoszférája is megváltozott. Visszatérni látszik a dualizmus korabeli szellemi miliő, a polgári fejlődés újabb és újabb bástyái épülnek, fejlődik az egyetem, „harapni lehet” a friss tudományt és az igényes kultúrát Kecskeméten. Mert ki ne ismerné Fényes Adolf, Kada Elek, Márkus Géza, sőt Kodály Zoltán nevét, s koruk szellemi atmoszféráját.

– Mi a véleménye a magyar és uniós viszonyról, hogyan lehetne hatékonyabb az együttműködés? Ön szerint a magyar gazdaság sikereit ismerik-e, elismerik-e nyugaton?

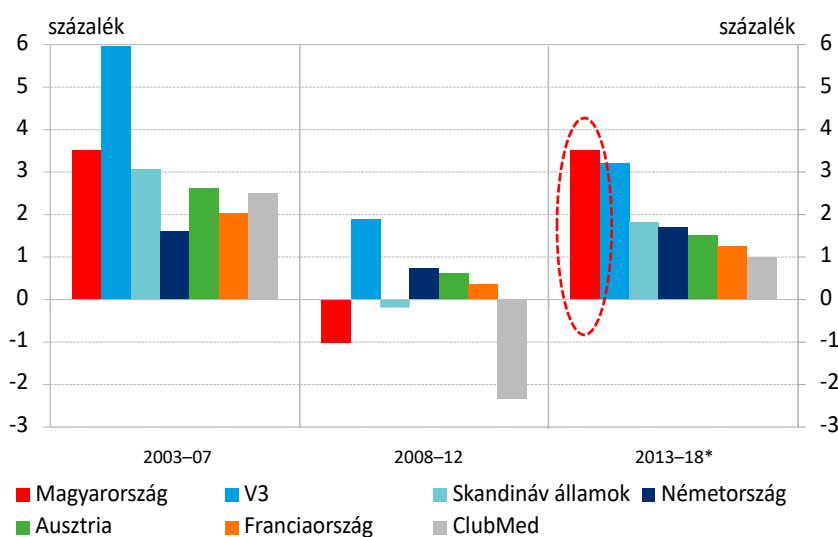
– Magyarország az Európai Unió teljes jogú tagja. Ebben az integrációban hazánk 2010-ig meglehetősen egyoldalú, alávetett szerepet vitt. A Nyugat hozzájárult ugyan Magyarország fejlődéséhez, ám az, amit az Európai Unió Magyarországnak fizet, az nem támogatás, hanem törlesztés. A rendszerváltó magyar kormányok ugyanis teljes egészében átengedték a magyar ipart és a mezőgazdaságot Nyugat-Európának. Az elvárásaik szerint hagyták tönkre menni az élelmiszeripart, leépítették a mezőgazdasági védővámokat, kedvezményes hitellehetőségeket, állami támogatásokat. S a tönkrement hazai ágazatok piacát, belföldön, de külföldön is átvették a

ELENGEDHETETLEN A TUDÁS- ÉS TECHNOLÓGIA INTENZÍV FEJLŐDÉSI SZAKASZBA TÖRTÉNŐ ÁTMENETÉNEK BIZTOSÍTÁSA



Forrás | MNB

AZ ELMÚLT ÉVTIZEDBEN HAZÁNK AZ EURÓPAI UNIÓ EGYIK NÖVEKEDÉSI MOTORJÁVÁ VÁLT...

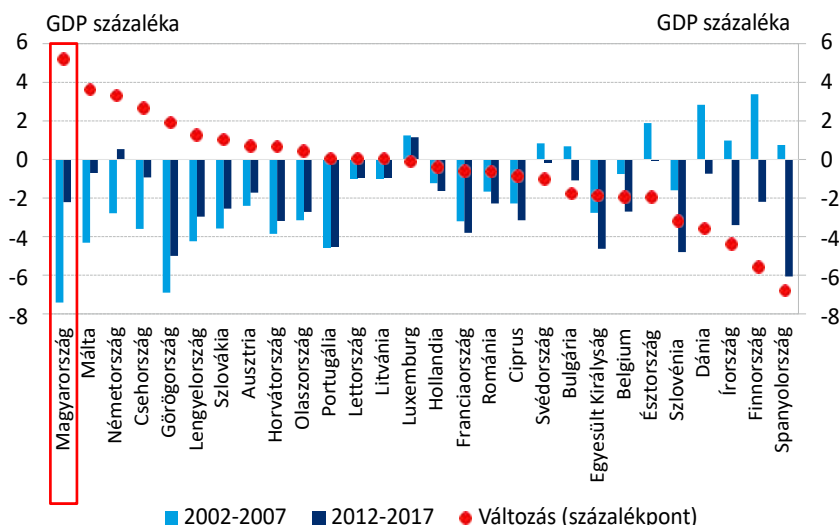


A GDP ÁTLAGOS NÖVEKEDÉSI ÜTEMÉNEK ALAKULÁSA

Megjegyzés | *2018 esetében előzetes adatok.
Forrás | Eurostat

betelepülő nemzetközi vállalatok. Fizettünk mi eleget, áldoztunk mi eleget az európai uniós tagságért. Most, hogy 2010 után megváltozott Magyarország politikai vezetése, elvárható, hogy a magyar érdekek is felszínre kerüljenek. A polgári kormány kiáll a nemzeti érdekekért. Azt képviseli, amire a társadalmi felhatalmazása szól. Ezért adóztattuk meg a nemzetközi vállalatokat és bankokat 2010 után is, s most is újabb adókat vetünk ki rájuk. Miközben a hazai szektor és a lakosság kedvezményei, támogatásai pedig emelkednek. A magyar gazdaságpolitika nem Brüsszelnek akar megfelelni, hanem a magyar társadalom elvárásainak. A többletadókat sokszor zokon veszik a külföldi cégek, ám a közteherviselés alkotmányos elvei alapján, ahol többletjövedelem keletkezik, ennek arányában kell a köz terheit is viselni. Tehát, hogy az Európai Unió mit gondol a magyar kormány intézkedéseiről, az csak egyfajta véleménynyilvánításként kezelhető, s nem kötelező klauzúra a számunkra.

MAGYARORSZÁGON JAVULT A LEGNAGYOBB MÉRTÉKBEN A KÖLTSÉGVETÉS EGYENLEGE (2012–2017) – (2018–2019)



AZ ÁLLAMHÁZTARTÁS ÁTLAGOS EGYENLEGÉNEK VÁLTOZÁSA
2002–07 ÉS 2012–17 KÖZÖTT

Forrás | Eurostat

– Merre tovább? Többször említette, hogy vissza kellene térni az MNB néhány éve megfogalmazott versenyképességi programjához. Mire hívná fel a döntéshozók figyelmét, mire kell ma leginkább figyelni a sikeres gazdaságpolitika megvalósításához?

– A 2010 után sikeres állampénzügyi reformok a 2013-as évtől vettek új, s immár visszafordíthatatlan irányt. 2013-ban kikerültünk az Európai Unió túlzottdeficit-eljárásából, miután széles körű adóreformokkal megteremtettük a költségvetési stabilizáció alapjait. A Magyar Nemzeti Bank új vezetése pedig nemcsak az infláció leszorítása mellett tette le a voksát, hanem a gazdasági növekedést és a pénzügyi egyensúlyt is a céljai sorába emelte. Elindult a Növekedési Hitelprogram, több tízezer vállalkozás jutott kedvezményes beruházási hitelekhez, s a devizában eladósodott családok, önkormányzatok is kimentésre kerültek. A Matolcsy György vezette Magyar Nemzeti Bank

azt is időben felismerte, hogy a 2010-es évek fejlődése, főleg a kormányzati oldalon, jobbára extenzív háttérű, ám ahhoz, hogy igazán versenyképes ország legyünk, fenntartható legyen a gyarapodás, a növekedés, ahhoz a minőségi reformok irányába kell elmozdulni. Vagyis olyan vállalkozásokra van szükség, amelyek hatékonyak, csökkenett



Forrás: Eurostat

AZ MNB VERSENYPÉSSÉGI PROGRAMJÁNAK FŐ CÉLJAI

károsanyag-kibocsátással termelnek, képesek az export- és a belföldi piacokat is tartósan ellátni. Ehhez pedig szükséges, hogy a kis- és középvállalati szektor szintjén is megjelenjen a magasan képzett, egészséges munkaerő, aminek biztosítása – legalábbis a kkv-szektor szintjén – azért még akadozik. Tehát tovább kell fejleszteni az egyetemeket, az egészségügyi ellátást, egyszerűen a tudástőkét. És ez a tudásintenzív fejlődés képes lesz Magyarország eredményeit megőrizni, további sikereket megalapozni. Most, amikor még a Covid-19-járvány és az orosz-ukrán háború hatásait érezzük, még erősebben felmerül, hogy korszerűsítsük a hazai vállalatok termelését, fokozzuk a termékeik eladhatóságát, s legyen minél több hazai kkv, amely exportképes áruálapokat tud létrehozni. Bizony az MNB átfogó, 2018-as versenyképességi programjának végrehajtására, a Matolcsy György vezetésével 2022-ben kimunkált új fenntartható közgazdaságtan-programra napjainkban még erősebb késztetést kellene éreznünk a döntéshozóknak. Magyarország évszázadokon át dédelgetett álmát, a nyugati világhoz való felzárkózást, csak úgy tudja beteljesíteni, ha mind a termelési, mind a közgondolkodás szintjén megújul. Vagyis akkor leszünk sikeresek, ha merünk sikeresek lenni.



5 ÉV ALATT 11 MILLIÁRDOS FEJLESZTÉS

ISMÉT BŐVÍTETT A KECSKEMÉTI KONZERV KFT.

Az elmúlt 15 évben az európai és a világpiacra is jelentős szereplővé vált termékeivel a Kecskeméti Konzerv Kft. Az itt gyártott csemegekukorica- és zöldborsókonzervek a V4-es, valamint az uniós országok mellett Izrael, Japán és Törökország üzleteinek polcain is megtalálhatók. Kovács János ügyvezető szerint üzleti filozófiájuk az egyszerűség és az innováció kombinálásán alapszik. Legújabb, több mint 3 milliárdos fejlesztésüket – egyebek mellett egy 9300 négyzetméteres raktárcsarnokot – június 21-én Varga Mihály pénzügyminiszter jelenlétében adták át. Beruházásaik nagy részét, így ezt is jelentős mértékben támogatta a Magyar Kormány.

FEJLESZTÉSEK A KORONA-VÍRUS IDEJÉN IS

A közel kétéves pandémiás időszak ellenére is kimagasló eredményeket ért el és jelentős fejlesztéseket hajtott végre az utóbbi időszakban a Kecskeméti

Konzerv Kft. A vállalat 2017 óta összesen 11 milliárdos beruházást vezetett le annak érdekében, hogy megerősítse piaci pozícióit.

Legújabb fejlesztésük keretében felépült egy 9300 négyzetméteres raktárcsarnok, újabb kutat fűrtak, korszerűsítették a vízkezelési rendsze-

rüket, új dobozméretet is bevezettek, sőt 10 darab kukoricamorzsoló gépet is vásároltak. Beruházásaik nagy részét, így ezt is jelentős mértékben támogatta a Magyar Kormány. Mint a június 21-én zajlott átadóünnepségen elhangzott, a két év alatt lezajlott több mint 3.3 milliárdos beruházáshoz 1.2 milliárdos kormányzati támogatás érkezett a céghez a Nagyvállalati Beruházási Támogatási Program keretében.

KECSKEMÉTI GAZDASÁGÁNAK FONTOS SZEREPLŐI

Gaál József alpolgármester a rendezvényen Kecskemét gazdaságának egyik legfontosabb zászlóshajójaként említette a társaságot. Mint az ön-



GAÁL JÓZSEF alpolgármester

kormányzat képviselője fogalmazott, ennek egyik jele az is, hogy a „TOP 100 – Bács-Kiskun Megye Gazdasága” legfrissebb kiadványában – a pandémiás időszak ellenére is – hat helyet lépett előre a Kecskeméti Konzerv Kft., amely így árbevételei alapján a 31. helyen áll a megye vállalkozásainak sorában.

– A 2005-ös alapítás óta a cég megháromszorozta árbevételét, a foglalkoz-

tatottak száma pedig a duplájára nőtt. Mindeközben a társaság saját tőkéje a 27-szeresére növekedett. Fontos megemlíteni azt is, hogy a Kecskeméti Konzerv Kft. mecénási szerepe is jelentős a megyeszékhely életében – hangsúlyozta beszédében Gaál József alpolgármester.

A társaság termékeinek 98 százalékát külföldön értékesíti. Raktáraikat évente 3000 kamion hagyja el, melyek leginkább az Európai Unió országaiba, ezen belül főképp Németországba és Ausztriába, valamint a V4-országokba szállítják készítményeiket, de Izrael, Japán és Törökország is a célpiacik között szerepel. Előállított termékeik 80 százalékát kereskedelmi hálózatok felé értékesítik.

– Tulajdonképpen hangyaszővetkezésként működünk. Mezőgazdasági partnereink a zöldségtermesztés krémjét adják. 50 termelőtől szerzünk be csemegekukoricából 90 ezer tonna alapanyagot, amelyből naponta 2 millió darab konzerv készül. A zöldborsóból pedig napi egymillió doboz terméket állítunk elő. Csemegekukoricából egy hét alatt annyit gyártunk, mint Magyarország éves fogyasztása – hangsú-

lyozta a rendezvényen Kovács János, a Kecskeméti Konzerv Kft. ügyvezetője.

SZORGALOM, JÓZAN ÉSZ, LOGIKA

A vállalat a feldolgozási szezonban, vagyis júniustól októberig mintegy 600 családnak nyújt biztos megélhetést. A társaság 2017-ben – európai igények alapján – a száraz termékek gyártását is megkezdte, fehérbab, vörösbab és csicseriborsó felhasználásával. A kecskeméti cég filozófiája, hogy kombinálják az egyszerűséget és az innovációt. – Hiszünk benne, hogy a kevés az néha több. Olyan terméket állítunk elő, amit a francia konkurencia is irigykedve nézhet. A szorgalomba és tenni akarásba vetett hit, a józan ész és a logika motívál bennünket. Üzleti modellünkben nem a rövid távú haszonszerzést tekintjük elsődlegesnek – fogalmazott Kovács János, aki hangsúlyozta azt is, hogy a megnövekedett piaci igények kielégítésére folyamatosan fejlesztettek. Beruházásaik során a legmodernebb gépeket vásárolták meg, jelentős részben kormányzati támogatással.





KOVÁCS JÁNOS,
a Kecskeméti
Konzerv Kft.
ügyvezetője

A vállalatvezető az átadóünnepségen őszintén beszélt a világban zajló aggasztó folyamatokról is. Mint mondta, az élelmiszeripar kihívásaival szembe kell nézni. Kovács János kiemelte a klímaválság hatásait, amelynek következtében középtávon csak az öntözött területekről származó mezőgazdasági termékekre lehet szá-

mítani, szerinte minden más megoldás nem alternatíva.

CÉLZOTT TÁMOGATÁST BIZTOSÍTSON A KORMÁNY

– Arra kérjük a kormányt, hogy az öntözésfejlesztéshez kapcsolódóan olyan módon támogasson bennünket, hogy azok a mezőgazdasági termelők, akik hajlandók az innovációra és termékfejlesztésre, ők legyenek a beruházások elsődleges kedvezményezettjei – mondta az üzemcsarnok avatóján a vállalat ügyvezetője.

A rendezvényen jelen lévő pénzügyminiszter segítséget ígért a társaságnak. Mint Varga Mihály hangsúlyozta, a kormány továbbra is kiemelten kezeli a hazai élelmiszer-ágazat szereplőit. Ennek egyik jele az is, hogy az elmúlt 12 évben 30 százalékkal nagyobb lett az ágazat kibocsátása. A tárcavezető kiemelte azt is, hogy nagy eredmény, hogy az Európát sújtó háború és gazdasági válság ellenére Magyarország képes magát ellátni jó minőségű termékekkel és kellő mennyiségű élelmiszerral is.



VARGA MIHÁLY
pénzügyminiszter

– A Magyar Kormány az elmúlt években olyan döntéseket hozott, amelyek kiemelt helyzetet biztosítottak az élelmiszeripar számára. Én magam is gyakran megkérdem a kollégákat, amikor támogatási szerződésekről döntünk, hogy már megint egy élelmiszeripari cég, ráadásul már megint Bács-Kiskun megyéből? De tudomásul





kell vennünk, hogy abban kell erősödnünk, amiben egyébként is erősek vagyunk. Mindazonáltal most egy olyan piaci helyzet állt elő, amikor ennek az ágazatnak a helyzetét minden egyes tényező felértékeli. Jó döntés volt a hazai és az európai uniós források odaítélése tekintetében is kiemelt húzóágazatnak tekinteni a hazai mezőgazdaságot és élelmiszeripart – fogalmazott beszédében Varga Mihály.

BIZTOS ALAPOKON A HAZAI ÉLELMISZER-ELLÁTÁS

A pénzügyminiszter nem számít arra, hogy a háború, illetve az Európában zajló negatív gazdasági folyamatok miatt veszélybe kerülne a hazai élelmiszer-ellátás. Varga Mihály sikertörténetnek nevezte az ágazat utóbbi éveit az ebben tevékenykedő cégek eredményei alapján. Sőt úgy tűnik, a 2022-es év is

dinamikus növekedést hoz, legalábbis az első negyedév eredményei ezt vetítik előre. A mezőgazdaság első negyedévi teljesítménye 19,7 százalékkal nőtt. Az élelmiszeriparban pedig ez a mutató 9,4 százalék. Varga szerint mindezt az eredményt a kecskemétihez hasonló beruházások alapozzák meg évről évre.

– A Kecskeméti Konzerv Kft. láthatóan dinamikus növekedési pályán halad. A csemegekukoricában kiemelkedő helyet foglalunk el a világ gazdaságában és nem szeretnénk ezt a jövőben sem alább hagyni. Azon vagyunk, hogy ezt a pozíci-

ót megerősítsük és továbbra is beszálljunk azokba a fejlesztésekbe, amelyek ezt erősítik – hangsúlyozta köszöntőjében Varga Mihály pénzügyminiszter.

A tárcavezető a cégnek biztosított 1,2 milliárdos kormányzati támogatás kapcsán reményét fejezte ki, hogy ez által bővülnek a gyár kapacitásai és tovább erősödhet a Kecskeméti Konzerv Kft. exportképessége. A pénzügyminiszter a rendezvényen a kecskeméti beruházást is lehetővé tevő Nagyvállalati Beruházási Támogatás programjának folytatására tett ígéretet.

EURÓPAI PIACVEZETŐ POZÍCIÓBAN

A társaság helyzetéről, profiljáról az alábbiak olvashatók a honlapjukon: „A Kecskeméti Konzerv Kft. döntően magyar tulajdonú konzervgyár, melyet 2017 óta 5 természetes és 1 német jogi személy birtokol. 2005-ös megalakulásuk óta követik a »gyors és szakszerű döntéseket hozunk, annak érdekében, hogy a vállalatot eredményesen működtessük, s megfeleljünk a piac kihívásainak, azaz a vevőink, fogyasztóink elvárásainak« elvet. A piacvezető gyártók közé tartoznak Európában és Magyarországon is a csemegekukorica és a zöldbor-só feldolgozásában. A társaság a kereskedelmi kapcsolataiban elsősorban a saját márkás termékek gyártására specializálódik” – írják.





Fotók: Banczik Róbert

TÖBB MINT 400 MILLIÓS

FEJLESZTÉST VALÓSÍTOTT MEG A STEELFLEX KFT.

A válság ellenére jó taktika a beruházás és fejlesztés. A versenyképesség fenntartása eddig is jó módszernek bizonyult a Steelflex Kft. számára, amely mára már Bács-Kiskun megye egyik meghatározó vállalkozása. Július 6-án újabb állami támogatással megvalósuló beruházást jelentett be az acélipari vállalat.

A Steelflex Kft. 2011-es megalakulását követően 2020-ban már a tízezredik legyártott acéltekercsét ünnepelhette. Fémcsöveket, zártszelvényeket és profilokat gyártanak, különböző falvastagsággal és szilárdsági mutatókkal. Lépésről lépésre fejlesztették termékpalettájukat, az elmúlt években vállalatirányítási rendszert vezettek be, ISO-minősítést sze-



reztek, egyre több gépet állítottak be, s a hozzáadott érték is növekedett. Forgalmuk a kezdeti 5 ezerről múlt évre már 40 ezer euróra emelkedett. Napjainkban olyan komoly partnerek részére is gyárthatnak, mint például a Volvo. A továbbfejlődést segíti a cég július 6-án bejelentett több mint 400 milliós újabb fejlesztése.

– Műszaki előrelépést jelent ez a beruházás számunkra. Egy magasabb szintű gyártást tesz lehetővé, amivel biztonságosabbá válik a cég működése, ugyanis nagyobb értékű, nagyobb hozzáadott értékű termékeket tudunk előállítani – hangsúlyozta H. Szabó Sándor, a Steelflex Kft. tulajdonosa.

A vállalkozás egy nyertes pályázatnak köszönhetően 427 millió forintból egy új lézervágó gépet is beszerezett, ami speciális acél alkatrészek kivágására is alkalmas. Megújul és komfortosabb lesz a gyártócsarnok is. Ezzel párhuzamosan dolgozói oktatásra is fordítanak majd. A fejlesztéshez az állam 299 millió forinttal járult hozzá.

téshez az állam 299 millió forinttal járult hozzá.

Dr. Szeberényi Gyula Tamás kecskeméti országgyűlési képviselő a projektindító sajtótájékoztatón kiemelte: az állam kifejezett stratégiája a válsággal szemben a cégek versenyképességének növelése, ezzel együtt a munkahelyek megtartása. A képviselő rámutatott, a most bejelentett 427 millió forintos beruházás is megmutatja ezt a gazdaságfilozófiát, gondolkodást, amelyet két oldalról is meg lehet közelíteni. Egyrészt a hozzáadott érték növelése irányába tett jelentős lépésként értékelhető, másrészt megmutatja a kormány beruházásösztönzésre, a cégek rugalmasságának növelésére irányuló törekvéseit. – Látható, hogy véget ért az a korszak, amelyben kényelmes külső gazdasági körülmények között tudunk gazdasági és politikai szereplőként mozogni – fogalmazott dr. Szeberényi Gyula Tamás. – Az elkövetkező 4-5 évben arra kell



**DR. SZEBERÉNYI
GYULA TAMÁS**
országgyűlési
képviselő



GAÁL JÓZSEF
alpolgármester



számítani, hogy állandó változásokra, kihívásokra kell reagálni. Örömmel hallottam ügyvezető igazgató úr prezentációjában, hogy sok magyar innovatív közép vállalkozáshoz hasonlóan ez a cég is képes ezeknek az új kihívásoknak a felismerésére és a megfelelő válaszok megtalálására.

A Steelflex Kft. évi 40 millió eurós árbevétele mellett több mint 600 dolgozónak ad munkát.

– A cég eddigi eredményei fantasztikusak. Látható, hogy a tudatosság, a nemzetközi piacokon való erős jelenlét és az erős műszaki, technológiai háttér további fejlődést fog indukálni



– fogalmazott Gaál József alpolgármester, a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke.

A Steelflex Kft. 2020-es eredménye alapján a 73. legnagyobb megyei vállalkozásként szerepel a TOP 100 – Bács-Kiskun Megye Gazdasága 2021 című kiadványban. Gaál József elmondta, látva a tavalyi, 2020-hoz képest megduplázott eredményt, a következő számban – ugyanebben az összehasonlításban – már körülbelül a 30. helyre várja vállalkozást. A mostani beruházás segítségével azonban akár a TOP 20-ba is bekerülhet, dacára a folyamatosan változó gazdasági környezetnek.



A MEGGYNEK CSUPÁN NEGYEDE TERMETT MEG IDÉN

Július elején elkezdtek lerázni a fáról a meggyet. A gyümölcs megérett, ment is a piacra. A tavaszi fagyos napok és az azt követő esőhiány miatt idén mégsem lehetnek boldogok a gazdák: mindössze 20-30%-os a termés mennyiség. Nagy István agrárminiszter szerint történelmi mértékű aszály sújtja Európát és hazánkat is. Június legvégére a 300 ezer hektárt is meghaladta az aszálykár bejelentéssel érintett területek nagysága.

Július 7-én a Kujáni tanyán jártunk, ahol a fagy és az aszály az idei évben az eddigiekhez képest 70–80%-os termés kiesést okozott.

– A szükséges termésnek talán az egynegyede, ha megvan. Szörnyű volt a tavasz, 24 fagyos éjszaka volt az idén, fehérbimbós állapotban még mínusz 8 fok volt. Hiába védekeztünk a hideg ellen, sajnos teljesen nem tudtuk megvédeni az ültetvényt – mondta Kujáni László őstermelő, növényvédelmi szakmérnök.

Míg eddig egy fa 10-14 láda, vagyis 100-140 kiló meggyet adott, most ágain mindössze 1-2 láda, maximum 20 kilogramm meggy termett. A fagy mellett az aszály is sújtotta a gazdákat. Hat hete nem esett eső a földeken.

– Mi a fásorok területének körülbelül a 20%-át tudjuk öntözni, ami nagyon kevés ahhoz, hogy ezt a nagy aszályt ellensúlyozzuk. A légköri aszály is jelentős, a meleg szél kiszáradította a

növényeket, nem tudnak annyi vizet fölvenni, mint amennyit elpárologtatnak. Sajnos nincs megoldva a vízellátás itt, a homokhátságon – emelte ki Kujáni László.

A kevés termés miatt a piacon is megdrágult a gyümölcs, július elején 1000-1200 forintba került a meggy. Az agrárminiszter szerint történelmi mértékű aszály sújtja Európát és hazánkat is. Nagy István a közösségi oldalán

egy július 6-án közzétett videóban elmondta, előző hónap legvégére a 300 ezer hektárt is meghaladta az aszálykár bejelentéssel érintett területek nagysága.

A gazdálkodói károk mértéke várhatóan meghaladja majd a 12,5 milliárd forintot is. A miniszter azt mondta, tájékoztatja a kormányt a kialakult helyzetről, és a végleges gazdálkodói kárigények összesítése után javaslatot tesz arra, hogy a kárigények alapján egészítsék ki a kárenyhítési alap forrásait. Nagy István hangsúlyozta, hogy mindent meg kell tenni a biztonságos élelmiszer-ellátás érdekében, mivel – mint mondta – olyan természeti katasztrófát, mint ez a mostani, még nem éltünk át.

Molnár H. Boglárka





BÁCS SOLUTION

– MEGBÍZHATÓSÁGRA ALAPOZOTT FEJLŐDÉS

Tipikus, alulról építkezett sikertörténet a Bács Solution-sztori. A kecskeméti ügyvezetők, tulajdonosok gyerekkoruk óta barátok, több évtizedes, szorgalmas munkával építették fel a Bács Klíma, Bács-Ház, Bács Épületgépészeti, Best Cool Klíma, Hőenergia Plusz Kft.-k alkotta cégflottát. A nyereséget visszaforgatják, folyamatosan fejlesztenek, s ma már jól fizetett, hozzáértő szakembereik, kiváló munkájuk és márkáik miatt keresettek a piacon. Hamarosan vadenatúj telephelyet építenek, így a cég modernizálásával párhuzamosan új életet adnak a Tatár sor egy régen pangó területének is. Kovács Attila, Nagy Béla és Pajkó József ügyvezetőkkel beszélgettünk.



– **Klímatechnika, építés, épületgépészet, villanszerelés... – mi a fő tevékenysége a vállalkozáscsoportnak?**

– Még vállalkozóként klímákkal kezdtük 20 évvel ezelőtt – mondja **Kovács Attila** (képünkön jobbról), az egyik ügyvezető-tulajdonos. – Az utóbbi években viszont már az épületgépészet adta a legtöbb munkát, melybe ma már beletartozik a klímatechnika és a villanszerelés is. Utóbbiban komoly fejlesztést vittünk végbe a piac igényeihez igazodva, úgyhogy ma már tíz villanszerelővel dolgozunk, nagyobb munkákat is vállalunk.

Pajkó József (balról): – Tevékenységünkben fontos szerepet töltenek be a megyeszékhelyi nagy villaszerelési munkák is, szinte az összes városi nagyrendezvényt mi látjuk el árammal. De nagyvállalkozásoknál, például a Burger Kingnél is ott vagyunk országos szinten. Továbbá a nagyker vonalban is erősek vagyunk, kiszolgáljuk a kisebb klímavállalkozásokat a környékbeli településeken.

Nagy Béla (középen): – Azért leginkább Kecskemétre és környéke koncentrálnunk, amiben jelentős szerepet játszik, hogy lokálpatrióták vagyunk, szeretnénk részt venni a város fejlődésében.

– **Mi a specialitásuk, hogyan lettek a kecskeméti építőipar népszerű és keresett szereplője?**

K. A.: – Sokan tapasztalják, hogy Magyarországon a vállalkozói szféra minőségben, megbízhatóságban általánosan gyengébb színvonalú az elvártnál. Épp ezért mi a kezdetektől

más utat jártunk, hamar előnyünkre vált – és azóta is az egyik erősségünk –, hogy ha megígértünk valamit, akkor az úgy is lett. Másrészt, ha véletlenül nem úgy sikerült valami – ez benne van pakliban –, nem „szóktunk el”, hanem felvállaltuk és helyrehoztuk. Ez Magyarországon viszonylag ritka.

– **Akárcsak az elérhető, jó szakember. Önöknél mégis ilyenek dolgoznak.**

N. B.: – Mivel nem kötünk kompromisszumot a minőségben, ezért nagyon odafigyelünk a bérezésre is. Szerintem a városban mi fizetünk

K. A.: – Az a tapasztalatom, hogy minden évben mindent megoldunk. Negyvenen vagyunk, adminisztrátorokkal, szerelőkkel, projektvezetőkkel együtt. A csapat képességeibe, lehetőségeibe a nagy munkák is beleférnek, sőt előfordul, hogy több nagy munkát is végzünk párhuzamosan. A határidőkre sem szokott panasz lenni.

– **Mennyire követik az új technológiákat az építőiparban?**

P. J.: – Kompromisszum nélkül lépést tartunk a kor újdonságaival. Családi házakba például most már

„Hamar előnyünkre vált – és azóta is erősségünk –, hogy ha megígértünk valamit, akkor az úgy is lett.”

legjobban a gépészeti és az építőipari szegmensben. Emellett nagyon jók a munkakörülmények, továbbá fejlesztjük magunkat és a dolgozókat is – rászánjuk a pénzt, időt, energiát.

– **És az egyéb fejlesztések? Milyen az innovációs stratégiájuk?**

N. B.: – Rengeteget költünk fejlesztésekre, eddigi működésünk során folyamatosan visszaforgattuk a bevételeket. Az első években nem is vettünk ki pénzt a vállalkozásokból, ezért az alkalmazottak többet kerestek, mint a tulajdonosok.

P. J.: – A profitot egyébként most is főként fejlesztésekre és a készletek növelésére fordítjuk. Tavasszal – a keresletből fakadó hatalmas forgás

javarészt hőszivattyúkat telepítünk, és egyre többször találkozunk már ezekkel a modern rendszerekkel a felújítások alkalmával is.

N. B.: – Fontos szerepet játszik ebben, hogy elköteleztettek vagyunk a környezettudatos megoldások iránt. Mi már akkor részt vettünk ebben a történetben, amikor még gyerekcipőben járt. 10-12 éve elsőként mentünk nap-elemes, napkollektoros, hőszivattyús képzésekre – nagyon kevés cégnek van ennyi év tapasztalata, referenciája ezen a területen.

K. A.: – És ráadásul minden oldalához, a gépészethez, a villamossághoz is értünk, így nincs egymásra mutogatás: egy cég rakja össze a rendszert, átlátja, és vállalja érte a felelősséget.



mellett is – 300-as nagyságrendű klímakészlettel rendelkeztünk.

– **Milyen kapacitással rendelkeznek, milyen határidőkkel dolgoznak?**

– **Mennyire vaskos egy-egy munka után a számla?**

K. A.: – Nem akarunk a legolcsóbbak lenni, de a nagyobb vállalási ár is eszköze a megbízhatóságnak. Persze

A Bács Solution épülő új, Tatár sori telephelyének látványterve



ettől még megfizethető a munkánk, versenyképesek vagyunk, amit az ügyfelek is elismernek. Gyakran halljuk, hogy megérte velünk dolgoztatni.

P. J.: – De nem csak az ár a lényeg, nagyon fontos az általunk képviselt márkák biztos gyári háttere is. Ezek a világcégek komolyan vesznek bennünket, nincs veszélyben az alkatrészellátás, és bármilyen problémánkra gyorsan reagálnak, segítenek.

K. A.: – Így a régebben telepített gépeinket is gond nélkül, gyorsan, mindenki meglegedésére tudjuk szervizelni. Vállalatirányítási rendszerünkben évtizedekre visszamenően tároljuk a szükséges adatokat, szemben sok kisebb vállalkozással. Arról nem is beszélve, hogy szervizcsapattal,

műhellyel rendelkezünk, tudunk javítani, rendelkezésre áll az alkatrész, mindent gyorsan meg tudunk oldani.

– A Tatár sori új telephely mennyiben lesz előrelépés a cég fejlődésében?

K. A.: – A volt borkombinát igencsak leromlott állapotú területén alakítunk ki egy vadonatúj telephelyet, ahol modern, közel 500 m²-es, kétszintes irodaházat, 2000 m²-es raktárat, műhelyt építünk. Egyébként az így megújuló utcafront az egész Tatár sort új színben tünteti fel majd.

N. B.: – A 600 milliós beruházás pályázati pénzt, hitelt és saját erőt is tartalmaz. Az új telephely tizenöt év kemény munkájának a gyümölcse, a bevétel visszaforgatásának eredménye. A munka idén kezdődik, és

legkésőbb két év múlva át is adjuk a komplexumot.

– A belvárosi bemutatótermek azért megmaradnak?

P. J.: – A Hőenergia-Plusz Kft. és a Best Cool Klíma Kft. kiskörúti bemutatótermei megmaradnak, az új helyre a Bács Klíma, Bács-Ház és a Bács Épületgépészeti Kft. költözik át teljesen a Ceglédi útról, illetve a teljes raktárkapacitást is itt alakítjuk ki.

– Szeretnének-e tovább bővílni, esetleg profilt szélesíteni?

K. A.: – Főként az ipari szegmensben szeretnénk tovább fejlődni. Most is csinálunk társasházakat, oktatási és közintézményeket, de az itt jelenlévő nagyipari szektorba való bedolgozásban még látunk lehetőségeket.

A partnerek is a Bács Solution profizmusát dicsérik



Rakiás Csaba, a Pitypang Bölcsődét üzemeltető szervezet vezetője: „Csak pozitív tapasztalataim vannak a Bács Solutionnal a kapcsolatban. Amikor nálunk jártak, nem zavarták a bölcsődei életet, profi hozzáállással, kiválóan dolgoztak. Akkor jöttek amikor mondták, addig befejezték, ahogy megegyez-

tünk, minden hatékonyan működött, és működik azóta is – ahogy annak mennie kell...”



Zsigó Ferenc, a magasépítéssel és generálkivitelezéssel foglalkozó Zsigó és Társa Kft. tulajdonos cégvezetője: „Elég régen kapcsolatban állunk a Bács Solution csoport cégeivel. Ennek elsősorban az az oka, hogy minőségi munkát végeznek, s ehhez a megfelelő létszám és szakmai tudás is párosul. Ez

nagyon fontos a mai világban. A határidőket tartják, és bármilyen garanciális probléma esetén elérhetők.”

HÁRMAS JUBILEUMOT ÜNNEPELT A PETŐFI NYOMDA



FÁBIÁN ENDRE,
az STI Petőfi Nyomda Kft.
üzgvezető igazgatója



Június végén egyszerre ünnepelte 70, 50 és 15 éves évfordulóját az STI Petőfi Nyomda Kft. A hármas jubileumi visszaemlékezés- és közös délutánra a cég jelenlegi és egykori dolgozóit is meghívták. Az ünnepségen hangsúlyozták, a 180 éves nyomda számára az évfordulónak nem csak a múltat kell felidéznie, hanem a jövőt is előrevetíti, ami, remélik, hasonlóan hosszú és gyümölcsöző működést tartogat a társaság számára.

– A Kecskeméten működő, 180 éves múltú visszatekintő STI Petőfi Nyomda Kft. napjainkban Bács-Kiskun megye 16. legnagyobb vállalkozása. A cég közel 700 főnek ad munkát, és folyamatos innováció jellemzi – értékelte a vállalkozást a június 30-án tartott hármas jubileumi ünnepségen Gaál József alpolgármester, a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke.

– A Petőfi Nyomda Kecskemét iparának egyik jelképe és egyik alappillére, ami a mai állapotra is értendő. Én pedig úgy gondolom, hogy a jövőre is igaz lesz – hangsúlyozta Gaál József.

A majd' kétszáz éves hagyományok alapozva 70 évvel ezelőtti létrejött

Bács-Kiskun Megyei Nyomdaipari Vállalat ötven éve vette fel a Petőfi Nyomda nevet, majd 15 éve lett az STI Group a Petőfi Nyomda új tulajdonosa. Gaál József köztisztviselői elnöki tisztségében egy meglepetéssel érkezett a jubileumra: a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara elnöki érmét adta át Fábián Endre ügyvezetőnek.

– Nyomdánkban mindig is olyan dinamikus vezetői voltak, akik elkötelezetten törekedtek a fejlődésre. Azért dolgoztak, hogy a cég meghatározó tagja legyen egyrészt a városnak, másrészt a nyomdászársadalomnak – foglalta össze Fábián Endre ügyvezető az STI Petőfi Nyomda Kft.-nek a szakmában és a

helyi gazdaságban betöltött szerepét. Hangsúlyozta, a siker a dolgozóknak, a vezetőknek és a tulajdonosoknak egyaránt köszönhető. Beszédében kiemelte az innováció szerepét is: az elmúlt években a cég a dobozkivágás technológiáját fejlesztette tovább egy európai szinten is modernnek számító géppel.

– Érdekes helyzettel szembesültünk a Covid alatt. A fogyasztási cikkek bizonyos részének a fogyasztása megnőtt, ugyanis az otthonmaradással egy sor olyan kényelmi termék vásárlása erősödött, amelyeket normál esetben nem olyan sűrűn vásárolunk. Ezért a mi piacunk igazából bővült – fejtette ki Kolozsvári György értékesítési igazgató.

– A járványt követően is megmaradt a nagy érdeklődés a cég termékei iránt – tette hozzá Kolozsvári György, aki a jövő tekintetében is bizakodó. A Petőfi Nyomda sok rendezvényt, szervezetet támogat, jelentős szerepet vállalva a társadalmi életben is.



A SZAKI TÁBOR SOKAKNAK SEGÍT A PÁLYAVÁLASZTÁSBAN

A visszajelzések alapján a gyerekek 80-90 százalékának segített pályát választani a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara által idén 5. alkalommal megrendezett Szaki Tábor. A három turnusban, összesen 65 hetedik osztályos diák részvételével zajló táborban minden nap egy szakképző iskolát és egy helyi céget látogattak meg.

„Anyukám küldött táborba, de nem bántam meg, mert megtaláltam, hogy mi szeretnék lenni” – ilyen és ehhez hasonló visszajelzéseket kaptak a szervezők a résztvevő gyerekektől, akiket idén először kortárs – középiskolás – segítők is állapoltak a helyszíneken. „Egy kortárs segítőnél hitelesebb személy nincs” – vallja Bársony István, a tábor szervező Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara vezető pályaeorientációs tanácsadója, aki elmondta: az idősebb segítők maguk jelentkeztek arra, hogy gondjaikba veszik „a kicsiket”.

A Szaki Tábor először 2017-ben szervezte meg a kereskedelmi és iparkamara, akkor még csak egy csoporttal; 2018-ban és 2019-ben már 2-2 csoport vehetett rajta részt, majd a 2020-as kényszerszünet után 2021-ben és idén már 3-3 turnusban zajlott az egyhetes tábor. Négy kecskeméti általános iskolában hirdették meg a programot, amelyről Bársony István előzetesen már bemutatót tartott osztályfőnöki

órák és szülői értekezletek keretében. Így volt biztosítható az, hogy a gyerekek nem csak „beestek” a táborba, hanem ők is, szüleik is pontosan tudták, mire számíthatnak.

Igény pedig volt bőven, lenne többre is. A kereskedelmi és iparkamara – mely a tábor teljes költségét állja – a három, egyenként körülbelül húsz fős turnussal elérte a kapacitás határait, hiszen egy-egy tanműhelyben legfeljebb ennyi

gyermek foglalkoztatható hatékonyan, a tábornak pedig július elejére véget kell érnie, hiszen ezután kiürülnek az iskolai műhelyek – magyarázta Bársony István.

A visszajelzések alapján a Szaki Tábor rendkívül sikeres. A résztvevő diákok megismerkedhettek 12 ágazattal és kipróbálhattak mintegy 25 szakmát, ami túlnyomó többségüknek segített eldönteni, hogy mivel szeretnének – és mivel nem – foglalkozni. Olyan is volt, akinek a tábor tovább finomította a már meglévő választását: például tudta, hogy autókkal szeretne dolgozni, de a végére már azt is meg tudta mondani, hogy konkrétan milyen szakmát szeretne, és melyik iskolában szeretne továbbtanulni.



SZKP MAX – A MEGÚJULT SZÉCHENYI KÁRTYA PROGRAM KEDVEZŐ HITELLEHETŐSÉGEKET BIZTOSÍT

A hazai kkv-szektor versenyképességének elősegítését és tartós növekedési feltételeinek megteremtését szolgáló, különböző támogatott finanszírozási lehetőségeket kínáló Széchenyi Kártya Program eddigi eredményeit tekintve a kormány 2022. június 16-ai ülésén döntött annak megerősítéséről. Az energiaválság okozta megnövekedett energia-többletköltségek finanszírozásának könnyítése, valamint a hatékonyságnövelő és technológiaváltást segítő beruházások elősegítése érdekében két új, speciális, kiemelten támogatott hitelkonstrukció is bevezetésre került július 1-jén.

A koronavírus világjárvány okozta gazdasági krízishelyzetben a kormány a Széchenyi Kártya Programon keresztül is kiemelten támogatta a vállalkozásokat, amelyek részeként 2020 tavaszán a Széchenyi Kártya Program Plusz, majd 2021 nyarán a Széchenyi Kártya Program GO! a válság hatásait enyhítő hiteltermékeket hirdették meg. Ezek sikerét jelzi, hogy összességében 2000 milliárd Ft-ot meghaladó hitelszerződés jött létre. A Széchenyi Kártya Program új hitelkonstrukcióinak egyik legnagyobb kihelyezője a területi kamarák között a Bács-Kiskun Megyei Kereskedelmi és Iparkamara volt.

2022 júliusától a Széchenyi Kártya Program MAX keretében új elemként indult el évi fix 1%-os, ügyfél által fizetendő kamaton a Széchenyi Energiakártya, amely az energiaválság által érintett vállalkozások számára kínál kedvező, szabad felhasználású folyószámlahitelt, akár 3 éves futamidőre.

További újdonság, hogy a kormány az energiahatékonyság-javítást és technológiaváltást segítő beruházások elősegítése érdekében a Széchenyi Beruházási Hitel MAX-on belül egy évi fix 0,5%-os kamatszinten elérhető hiteltípust is bevezetett, legfeljebb 400 Mft-os max. igényelhető hitelösszeggel.

A Széchenyi Kártya Program MAX hiteltermékei:

• **Széchenyi Kártya Folyószámlahitel MAX** a napi működési költségek biztosításához. Az igényelhető hitelkeret



a korábbi 100 millióról 250 millió forintra emelkedik, a hitel maximális futamideje ezentúl akár 3 év is lehet, évi fix 3,5% (az Energiakártya esetén 1%) kamatozás mellett.

• **Széchenyi Likviditási Hitel MAX** a vállalkozás működéséhez szükséges forgóeszköz beszerzésekhez, 3 éves futamidőre, évi fix 3,5% mellett.

• **Széchenyi Beruházási Hitel MAX** szinte minden Beruházási Hitelcél finanszírozásához az agrárszektorban is. A hitel futamideje továbbra

is maximum 10 év, az igényelhető hitelösszeg akár 400 millió forint. A konstrukció keretében finanszírozható hitelcélok köre kibővül, a hitel használható a klasszikus beruházási célok (mint pl. új és használt gép, berendezés, ingatlan, egyéb tárgyi eszköz beszerzés) mellett hitelkiváltásra, üzletrészvásárlásra, ezenkívül agrár célú beruházások megvalósítására is. A hitel kamata évi fix 1,5%, illetve energiahatékonyság-javítást és technológiaváltást segítő hitelek esetén évi fix 0,5%.

• **Széchenyi Mikrohitel MAX** a Kormány döntése értelmében továbbra is lehetőséget biztosít a legkisebb, illetve a hitelpiacon korlátozott hitelfelvételi lehetőséggel rendelkező, akár kezdő mikro- és kisvállalkozások beruházási céljainak megvalósítására (pl. ingatlan vásárlás, egyéb tárgyi eszköz finanszírozásra) évi fix 1% kamat mellett. A hitel maximális futamideje 10 év.

• **Széchenyi Lízingkonstrukció MAX** pénzügyi lízingügyletek finanszírozására. A konstrukcióban a beruházási hitelek kiegészítéseként sor kerülhet mindenféle új vagy használt gépjárművek, gépek, berendezések és eszközök pénzügyi lízing keretében történő finanszírozására, akár 10 éves futamidővel. A lízing kamata évi fix 3,5%.

A VÁLLALKOZÁSOK A SZÉCHENYI KÁRTYA PROGRAM MAX ELEMÉIT 2022 JÚLIUSÁTÓL IGÉNYELHETIK A BÁCS-KISKUN MEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA ÜGYFÉLSZOLGÁLATAIN

Kecskemét, Árpád krt. 4.
Tel.: +36 76 501-500
E-mail: titkarsag@bkmkik.hu

Kalocsa, Búzapiac tér 10.
Tel.: +36 78 566-220
E-mail: bkmkikkalocsa@t-online.hu

Baja, Kossuth Lajos u. 2-4.
Tel.: +36 79 520-400
E-mail: bkmkikbaja@t-online.hu

Kiskunhalas, Szilády Áron u. 31.
Tel.: +36 77 528-896
E-mail: bkmkikhalas@t-online.hu

FELFELÉ TARTANAK A LAKÁSÁRAK BÁCS-KISKUN MEGYÉBEN IS

• Országszerte jelentősen nőtt az eladó használt lakóingatlanok átlagos négyzetméterára az elmúlt egy év során. A budapesti és a fővároson kívüli piacra jellemző négyzetméterár 26 százalékkal 438 ezer forintra nőtt.

• Új trend a piacon, hogy ma már az eladóknak többet kell tenniük annak érdekében, hogy értékesíteni tudják az ingatlant, azaz nem lehet bármit gyorsan eladni.

• Bács-Kiskun megyében júniusban közel 3100 lakóingatlan várt gazdára, 10 százalékkal kevesebb mint egy évvel korábban. A megyeszékhelyen az átlagos négyzetméterár 20 százalékkal 511 ezer forintra nőtt.

Árrobbanás történt a használt lakások piacán az idén, igaz, a különböző térségek, megyék között vannak komolyabb eltérések – derül ki az Ingatlan.com friss elemzéséből, amely bemutatja, hogy az eladó használt lakóingatlanok ára hogyan alakult országos szinten. Emellett ismerteti, hogy Bács-Kiskun megye legjelentősebb kínálattal rendelkező településeinek mennyibe kerülnek a lakóingatlanok.

Idén júniusban a Budapesten és Pest megyén kívüli lakáspiacon jelentősen nőttek az árak az egy évvel korábbihoz képest. Az Ingatlan.com adatai szerint az érintett megyékben eladásra kínált lakóingatlanok átlagos négyzetméterára 438 ezer forintot tett ki, ez 26 százalékos drágulást jelent.

NŐ A KÍNÁLAT, KEDVEZŐBB HÍREK A VEVŐKNEK

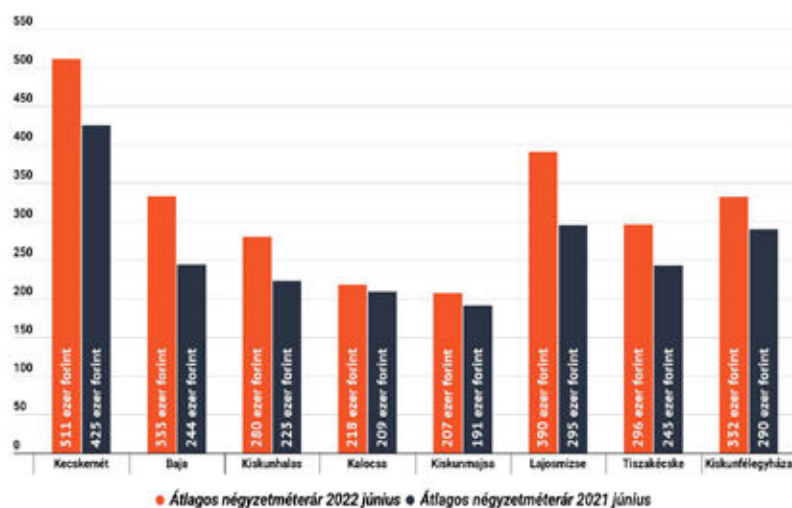
Balogh László, az Ingatlan.com vezető gazdasági szakértője az idei lakáspiaci helyzetet jellemezve elmondta: „Több, egymással ellentétes tényező határozza meg az országos lakáspiaci trendeket. Vannak vásárlók, akik a felgyorsuló infláció, a háborús helyzet okozta bizonytalan gazdasági helyzet elől ingatlant-

Árrobbanás a használt lakások piacán

Bács-Kiskun megye - 2022 június

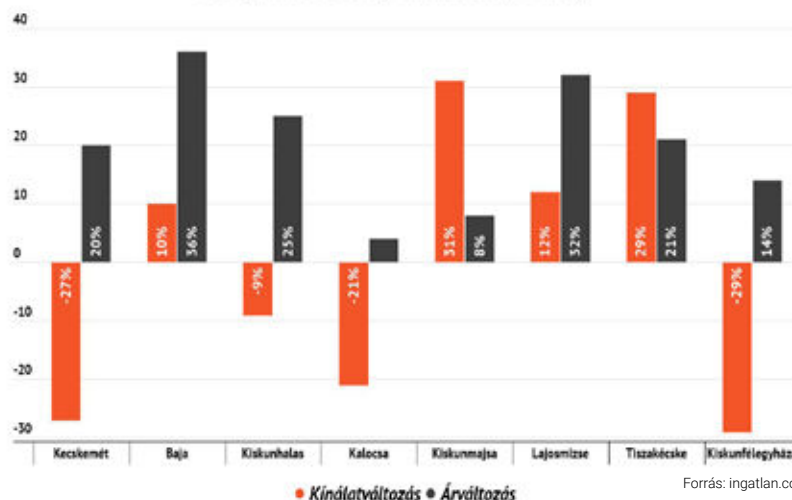
Átlagos négyzetméterárak alakulása

a legnagyobb kínálattal rendelkező megyei településeken



A kínálat és a négyzetméterárak alakulása a legnagyobb kínálattal rendelkező megyei településeken

2022 június és 2021 június között (százalék)



Forrás: ingatlan.com

vásárlásba menekültek, és letudták a vásárlást az év első hónapjaiban. Emiatt akkor felkúszott a kereslet, még a viszonylag szűk kínálat mellett is. Az elmúlt hetekben azonban bővülésnek indult az eladó lakóingatlanok kínálata országos szinten. Fontos tényező továbbá, hogy sokan szintén a bizonytalanság miatt elhalasztották a lakásvásárlást, ők pedig hiányoznak a piacról.”

Hozzátette: „Új trend látszik kibontakozni a piacon. Korábban az eladók diktáltak, könnyen értékesíthetők voltak az ingatlanok. Mostanra annyi változás történt, hogy az eladók nagyobb figyelmet fordítanak az eladásra, többet tesznek azért, hogy láthatóvá váljon az eladandó ingatlan. Ezt jelzi, hogy az eladók túlnyomó többsége ingyenesen hirdeti az Ingatlan.com-on, a kiemelt tulajdonosi hirdetések aránya viszont 26 százalékra, azaz négyéves rekordszintre nőtt idén júniusban. Ráadásul márciushoz képest az ingatlanközvetítők is 35 százalékkal többet fordítanak arra, hogy a megbízójuk eladó ingatlana kiemelkedjen a kínálatból.”

HOL JÁRNAK AZ ÁRAK A MEGYÉBEN?

Az Ingatlan.com adatai szerint Bács-Kiskun megyében júniusban 3075 darab eladó használt lakás volt a kínálatban, ami 10 százalékkal kevesebb az egy évvel korábrinál.

Kecskeméten az átlagos négyzetméterár 511 ezer forintot tett ki, ami 20 százalékos emelkedésnek felel meg éves összevetésben. A megye legnagyobb kínálattal rendelkező települései közül

- Baján 36 százalékkal 333 ezer forintra,
- Kiskunhalason 26 százalékkal 280 ezer forintra,
- Kalocsán 4 százalékkal 218 ezer forintra,
- Kiskunmajsán 8 százalékkal 207 ezer forintra emelkedett az átlagos négyzetméterár.

Balogh László szerint egyelőre kitart a drágulás, a jövőben lehet majd egy néhány százalékos árkorrekció, de még így is drágábbak lesznek a használt lakóingatlanok, mint fél évvel ezelőtt. Az Ingatlan.com szakembere hozzáfűzte azt is, hogy az infláció elleni harc miatti kamatemelések eredményeként egyre drágábbak a lakáshitelek, ezért szintén többen későbbre halaszthatják a vásárlást, ami visszafoghatja a keresletet az év hátralévő részében.

A szakember úgy látja, egyelőre korai a kamatcsökkentésre, azaz az olcsóbb lakáshitelekre várni. A megfelelő anyagi háttérrel rendelkező vevőknek, saját erő mellett ugyanis még mindig megoldást jelentenek a lakáshitelek az ingatlanvásárláshoz. Fontos továbbá, hogy éppen az emelkedő kamatok miatt az államilag támogatott, kedvezményes lakáshitelek még jobban felértékelődnek a lakáspiacon. Ezek a konstrukciók pedig támaszt adhatnak a lakáspiaci forgalomnak.





BOLDGOK

A SAJTKÉSZÍTŐK

kialakítunk egy kis műhelyt, „ahol én eljátszhatok”, ahogy a férjem mondta.

– Szándék van, műhely van, mi kellett még az álom beteljesüléséhez?

– Tehén, hogy legyen elég tej, engedély, hogy hivatalos legyen és szabályosan működhessenek. És a tanulás. Biatorbágyon végeztem egy alap- és középfokú tanfolyamot, majd mindezt a legmagasabb szintje, a sajt-ász tetőzte be. Persze a tanulás soha nem állhat meg, olyan nem létezik, hogy mindent tudunk a sajtkészítésről. Életünk végéig tanulni kell, lehet és muszáj. És jó is, hogy ez így van. Mert mindig valami újat, valami mást szeretne az ember, ehhez pedig kell magát fejleszteni.

– Ennek a fejlődésnek egy lépcsőfoka volt a Kecskemétre költözés is?

– Több mint kilenc évig éltünk a tanyán, de amint lehetőségünk volt váltani, már jöttünk is. Nekem mindig is Kecskemét volt a kedvenc helyem, így fel sem merült bennem, hogy máshová költözzünk. 2017 óta Katonatelepen élünk, azóta itt készítjük a sajtokat. Az igazság az, hogy azért igyekeztem már előtte is megismertetni a Lepke Sajt nevét az itt élőkkel, ezért átjártunk termékeinkkel ide, hogy fesztiválokon, mint a Helyi Termék Ünnepe, árusítsunk. Nagy örömmel láttam, hogy Kecskeméten is megveszik és nagyon szeretik a sajtjainkat. Volt, hogy egy fesztiválnap alatt leürítették az asztalomat. Azt se tudtam, hogy sírjak vagy nevessek. De ez így teljesen jó volt. Mindig az ad erőt a munkához, hogy a vásárlók visszajárnak, elmondják, leírják, mennyire tetszik nekik, amit csinálunk.

– Sajtjainkat. Csinálunk. Áttérünk a többes számra?

– Nem véletlen. A tanyán kialakított „játszóműhely” most ott tart, hogy férjem, Tibor is együtt dolgozik velem, ami itt készül, az mind a kettőnk munkája. Eljátszunk így, itt ketten, a



LEPÉS BEA sajtkészítő

– Hogyan indult el a sikerhez vezető úton?

– Budapesti lány voltam, de a fővárosból leköltöztünk egy Kunszentmiklós és Kunadacs közötti tanyára. Ez nem egy álom volt, hanem kicsit inkább kényszer. Amikor két gyermekem elment az óvodába és mindennel végeztem a házban és a ház körül, kezdtem unatkozni. Egy reggel arra ébredtem, hogy én, bizony, sajtészítő leszek! Tehén ugyan nem volt, de határozott szándék az igen. El is mondtam a férjemnek.

– Mennyire hozta lázba?

– Nem túl kedvesen továbbsétált, és annyit mormogott: jó. De én nem hagytam annyiban a dolgot, elkezdtem a konyhában készíteni sajtokat. Ekkor már ő is besegített, ő fúrta a lyukakat a műanyag edényekre, hogy a savó ki tudjon csöpögni. Az interneten sok információt találtam, rengeteget próbálkoztam, gyakoroltam, és amikor már meg mertem mutatni a rokonoknak, barátoknak, kiderült, hogy tetszenek nekik a sajtjaim. Amikor már elértem azt az állapotot, hogy az egész lakás tele volt sajtokkal, elhatároztuk, hogy

Két termékével is eredményes lett a kecskeméti Lepke Sajt Manufaktúra a XXIII. Gyomaendrődi Nemzetközi Sajt- és Túrőfesztiválon. A Kecskeméti Rúzs arany, a Parenycica pedig ezüst minősítést kapott. Lepés Beával beszélgettünk arról, milyen utat kell bejárni a sikerhez, és valóban boldogok-e a sajtészítők.

mindennapokban. Ez a „játék” pedig eltartja a családot. Ez a jövedelmünk, ebből élünk négyen. Nem sokat gyártunk, hanem inkább sokféléit.

– Meséljen kicsit a díjnyertes sajtról, mely arany minősítést kapott a gyomaendrődi nemzetközi sajtkonferencián!

– A Covid miatt tavasz helyett ősszel rendezték meg a XXII. Gyomaendrődi Nemzetközi Sajt- és Túrőfeszítést, akkor ezüst minősítést kapott a Kecskeméti Rúzs. Idén újra visszatért

a tavaszi időpont, így nem sokat kellett várnom arra, hogy újra benevezzem. És most arany minősítést nyert. Ahogy a nevében is benne van, egy rúzsbaktériummal is érő sajtról van szó, mely saját recept alapján készül. Elég sok idő kellett, hogy olyanra fejlesszük, amilyen a mi ízlésünknek is megfelel. De megérte, mert a vásárlóink is nagyon szeretik. Hivatalosan megkértem és megkaptam a városnév használatát, így másfél éve hivatalosan is Kecskeméti Rúzs a neve. Úgy érzem, amellet, hogy számomra nagy

marketingértékkel bír, de így, hogy megkapta az arany minősítést, a város hírnevének is jó lehet.

– Milyen sajtok szerepelnek a kínálatban?

– Ahogy már mondtam, nem sok sajtot gyártunk, hanem sokféléit. A hagyományosnak számító trappista, emmentáli, fűszeres (chilis, bazsalikom, köménymagos, metélőhagymás...) mellett vannak különleges sajtjaink is. Ilyen a Morbier (faszénporral készült), vörösbortban érlelt, vagy a kéksajt, ami 2019-ben bronz minősítést kapott az etyeki sajtmustrán. De kiemelném az Inas sajtja nevű termékünket, melyet férjem fejlesztett ki, és tökéletesítget még most is. Az érlelt sajtok mellett gyúrt, füstölt sajtokat is gyártunk: Parenyica (kétszeres ezüst minősítés), aszalt szilvával vagy aszalt paradicsommal töltött, olívbogyós és sonkás.

– Hol találják meg önöket a sajt kedvelők?



– Csak a Budai utcai nagypiacon árusítunk, már lassan harmadik éve az a bázisunk. Már nem járunk fesztiválokra, de viszonteladókkal sem dolgozunk. Mi készítjük el, mi árusítjuk, mi ismerjük az igényeket, és mi vagyunk tisztában azzal, meddig mehetünk el anélkül, hogy a minőség csorbát szenvedne vagy ne tudnánk ügyfeleinket maximálisan kiszolgálni.

– Mivel lehet az állandó minőséget biztosítani?

– Nem vagyunk állattartók, bértartásban vannak teheneink, a tej mindig onnan van. De teljesen egyformára nem sikerülhet ugyanaz a típusú sajt sem, mert van, hogy a tehén többet iszik, van, hogy kevesebbet, tavasszal a legelő finom, zöld fűvétől nagyon erős a tej, ősztől vékonyabb. A megfelelő sajtbaktériumok beszerzése és használata, a hőmérséklet, a páratartalom, a folyamatos kezelés, ez mind befolyásolhatja a minőséget.

– Valljuk be, az átlag, bolti sajtvásárló felszisszen, amikor meglátja a kézműves sajtok árát.

– 1 kg minőségi kézműves sajthoz 10 liter teljes tej szükséges. Ehhez jön a többi hozzávaló, a ráfordított energia, idő, munka...



– Hol tart most? Tanulási fázis? Tapasztalási fázis?

– A tapasztalat folyamatosan gyűlik és visz előrébb, de azt gondolom, mindig, mindenhol lehet tanulni. Erre is jó volt a gyomaendrői fesztivál, ahol sok használható információt hallottam, ahol olyan emberekkel beszélgettem, akiknek ugyanez az élete. A sajtkészítők közt nincs ellenségeskedés. Segítik egymást, örülnek egymás sikereinek.

– És valóban boldogok a sajt-készítők?

– A sajtkészítők boldogok. Én nagyon-nagyon szeretem, nagyon örülök annak, hogy megtaláltam az utamat. Megtaláltam azt, amit szeretek csinálni, és minden nap azzal foglalkozhatok. A versenyek fontosak, nagyon megtisztelő egy ilyen díj, de a legnagyobb öröm, a legjobb visszajelzés az, hogy a vásárlóink mindig ott vannak velünk és mindig visszajönnek. Úgyhogy, igen, bátran mondhatom, boldogok a sajtkészítők!



SZUPERBICAJ



LEENDŐ SZUPERMENEKNEK



Batman se röpködött örökké. Ha ráunt, ott volt neki a Batmobil vagy a motorja. De mi történne, ha egyszer Superman is egy remek kis gépre váltana repülés helyett? Minden valószínűség szerint felkeresné Bakos Tamást, és megkérdezné, hogy áll a prototípusa annak a superbicajnak, amit már évekkel ezelőtt megálmodott. Az, amire rá kell hasalni, kézzel és lábbal hajtani, aztán csak száguldan. A végtelenbe és tovább!

Bakos Tamás (Bakos és Társai Étkeztetés, Finomeats) nem minden-napi vállalkozó. Ha kell, céget vezet, ha kell, megtervezi (sőt, le is gyártja!) a termékei tökéletes előállításához szükséges eszközt. Ha pedig ideje engedi, márpedig engedi, mert a magánéletét legalább olyan jól menedzseli, mint a cégeit, országúti kerékpárjával szeli a környéket vagy épp a távoli hegyeket. Mindezen tevékenységek és képességek mixéből jött létre annak a különleges járműnek az ötlete, amivel már évek óta foglalkozik. Amikor nem vezet céget, autót, kerékpárt vagy éppen családot.

– A motiváció az volt, hogy nagyon szeretek bringázni. A cél pedig, hogy legyen egy olyan bicikli, amit az ember a saját erejével hajt, viszont nagyobb sebességélményt ad, illetve több izomcsoportot mozgat meg, mint egy „rendes” bicikli. Nagyon sok okos emberrel beszéltem, készítettem is egy prototípust. Aztán egy másikat kezdtem gyártani, tanulva a hibákból, felhasználva az ötleteket, az időközben összegyűlt tapasztalatokat – mutatja a műhelyében álló második verziót a tervező.

Először ugyanis az alapbiciklit próbálta kialakítani, és arra ráépíteni a feltámasztókat. Ezután jött volna a többi lépés (hajtás, ülőpozíciót segítő elemek, kormányzás...). Azonban a dolog nem akart működni. Nem adta fel, szakemberekkel konzultált, akik azt tanácsolták, hogy előbb készítse el az emberi test alá a feltámasztókat, legyen meg az állvány, és az alá építse be a biciklit. A kiindulási alap az volt, bármilyen jó lehet az a „kerékpár”, de ha nem kényelmes, akkor bizony veszett fejsze. Jelenlegi állapotában a superbicaj kényelmes (leteszteltem – a szerk.).

Tamás számára minden olyan egyértelmű a fejlesztéssel kapcsolatban. Ahogy beszél róla, hallgatója érzi, hogy maga előtt látja a kész gépet, tán még Supermant is rá tudja képzelni, ahogy hasal rajta, és hasítja az aszfaltot.

– A hajtás lényegét már a prototípus munkaneve is meghatározza: swim sport bike. Azaz az úszás mozgásformáját utánozza. Mint a gőzmozdony hajtókarja, egy csúszka van rákötte a hagyományos pedálhajtókarrá. A két láb egyszerre szinkronban mozog,



BAKOS TAMÁS évek óta foglalkozik a különleges jármű elkészítésével

előre-hátra, és mozgatja az egyik oldali hajtókart. A másikat pedig a kéz, de az már bonyolultabb. Arra lett egy újdonságkutatás is beadva, hiszen olyan még nincs a világon. Ez a hajtáskormányzás, mely egyszerre teszi lehetővé a kormányzást és a hajtást. Ez asszinkronban van a lábhoz képest. Amikor a láb előre mozdul, akkor a kéz hátra, és ez a másik hajtókarrá van rákötte – meséli és mutatja igen szemléletesen Tamás.

De hogyan – és főként miért – talál ki valaki egy bringát, amin az ember

hasal, amit dugattyúként hajt két láb és két kéz? És mennyi álmatlan éjszakát okoz a tervezőnek mindez?

– Azt mondják, van az alfa állapot, amikor az ember agya elalvás előtt tud jobban gondolkodni. Na, én ezt használok ki. Nincsenek álmatlan éjszakáim, nagyon jól alszom. Lehet, hogy pont emiatt. Hogy nem a napi problémákkal a vállamon próbálok nyugovóra térni. Ami a gondolatokat illeti, karosszérialakatos a végzettségem, így a mecha-
nikában eléggé otthon érzem magam.

De ami ennél is fontosabb, hogy látom magam előtt tárgyasulni az elképzeléseimet. Ahogy a festőművész, a szobrász maga előtt látja még meg sem született alkotását, vagy ahogy egy séf már akkor érzi az ízharmoniót, amikor csak a fűszereket állítja össze, valahogy én is úgy vagyok ezzel a dologgal. Elképzelem magam előtt, látom, ahogy „életre kel”, megmozdul az összetett folyamatok hatására.

Kiderül, maga az ötlet onnan jött, hogy Tamás szeretett volna egy olyan biciklit, amivel a sebességélményt, a bringás száguldás örömét az is átélheti, aki nem teker heti, havi több száz kilométert. Szerette volna elérni, hogy ne csak erő és fizikum kérdése legyen a tekerés. A fejlesztő azt mondja, akkor lenne boldog, hogyha az elkészült prototípus tudna olyan sebességgel menni, hogy egy átlagos edzettségű ember közel olyan gyorsan haladna vele, mint egy edzett kerékpáros a könnyű, sebességre kihegyezett országúti kerékpárral. A gondolatot sok újabb gondolat, azokat pedig tett követte.

– Megfigyeltem a már létező fekvőbicikliket, amiket hátradőlve hajtanak az emberek, és azon gondolkodtam, hogy két nagy hátránya van, pont, ami az előnye akart lenni a tervezője szerint. Az egyik cél az volt a tervezésekor, hogy kisebb legyen a légellenállás. Igen ám, de az el is veszik ott, hogy hátul van a hajtott kerék és jóval előbb a pedál. Így vagy négy méter láncot kell neki mozgatni. Aki pedig csak az autóban ül, annak fogalma sincs arról, hogy az ember milyen gyenge. Hogy tulajdonképpen 0,2 lóerővel gazdálkodik, ami el is megy a rendkívül hosszú lánc mozgatásánál. Plusz a rendes biciklinél a pedálkar mozgása az alátámasztási pont felé történik, de a fekvőbiciklinél előrefelé. Ettől pedig lesz egy aszimmetrikus mozgása, amit folyamatosan korrigálni kell. Én csak „dőglött hal mozgásnak” hívom. Nem bírsz vele gyorsan menni. Minél gyorsabban hajtod, annál jobban nyuklik a váz.

Ebből jött két feladat! Egyrészt kitálatni, hogyan lehet ezt úgy megoldani, hogy a hajtás szimmetrikus legyen, a bicikli-ember egység ne szoruljon folyamatos korrigálásra minden egyes pedálynomásra. Másrészt a kéz aktivá-

lásával még több erőt tenni a mozgásba.

– Lehet, a bicikliseknél ez szentségtörés, mert ők lábra edzenek, hiszen azt használják erő kifejtésre. De orvosszakértő is megvizsgálta a tervemet, és azt mondta, hogy a mostani edzéstípusok arra irányulnak, hogy egyszerre legyen jelen a kardio és az izommunka. Ez pedig pont erre jó. És a teljes testet át tudja mozgatni. Ahhoz, hogy az elmélet a gyakorlatban is működjön, elég sok munkát, folyamatos finomítást igényel. Nagyon sok helyen le kell csökkenteni a méreteket, mert van egy-két rész, ahol több a súrlódási pont, mint a normál kerékpárnál. Ez tény. Plusz még a hajtáskormányzásnál lehet kérdés, hogy mennyi erő fog elveszni. De ezt majd le kell tesztelni, és akkor kapunk választ.

Tamás kiemeli, ilyen hajtáslánc, amiről fentebb beszéltünk, nem létezik a világban, ügyvédi újdonságkutatás áll rendelkezésre. Ha kapna jogi és gyártástechnológiai segítséget, felpöröghetne a folyamat. De nem kapkod. Ahogy mondja, elsősorban magának találta ki a különleges járművet. Mert szeretet biciklizni. Szereti, hogy ő maga hajtja, saját erejével, és imádja a sebességélményt, amikor a szél csapja az arcát. Hogy ezen a szuperbicajon mikor éli ezt át?

– A hátsó hajtást meg tudom magam csinálni, a vázba még bele kell raknom erősítést, ahhoz már le van szabva az anyag. Az első hajtás kivételével tulajdonképpen mindent meg tudok csinálni, ahhoz viszont 3D-s nyomtató kell majd. Egyelőre a kapcsolatkereső fázisban vagyok. Akihez kapcsolatot keresek, az egy prototípus-fejlesztő, akinek van 3D-nyomtatója, tervezőprogramja. Számításokat nem végeztem, grafikus már megrajzolta a tervet, jogi szempontból újdonságkutatás történt, orvosszakértő megvizsgálta, de az, hogy minden úgy működik-e a valóságban, ahogy azt elképzeltem, csak a prototípus elkészülte után derül ki. Hiába írja le a szakértő, hogy teljesen jó, de ha nem kényelmes, nem olyan a gyakorlatban stb., akkor nincs rendben, nem fogja használni senki. A puding próbája az evés, és erre jó ez a prototípus. Aztán, ha szükséges, jön a másik, amin majd finomítunk, míg aztán a végén tökéletes nem lesz.

Hogy Supermannak mennyit kell várni, míg meghajthatja a gépet?

– Mivel ez hobbi, nincs határidőhöz kötve. Bár egyre inkább érzem, hogy az idő ellenünk dolgozik. Nagyjából öt éve folyik a fejlesztés, de nagyon jó lenne, ha két éven belül elkészülne a végső, tökéletesen működő prototípus.

Csenki Csaba





Jelentkezz a kecskeméti Mercedes-Benz gyárba!

Nyitott pozícióink:

mercedesgyarkarrier.hu

Mercedes-Benz

