



hírös gazdaság

KECSKEMÉTI JELENE ÉS JÖVŐJE



2023/24. TÉL

A KECSKEMÉTI MÉDIACENTRUM GAZDASÁGI MAGAZINJA

ORSZÁGELSŐ FŰTŐMŰ

ÁTADTÁK A LEGNAGYOBB
HAZAI TÁVHŐBERUHÁZÁST
KECSKEMÉTEN

8–11. oldal



Szemereyné Pataki Klaudia polgármester
és Horváth Attila, a TERMOSTAR vezetője

- VÁROSI ÚTHÁLÓZAT-FEJLESZTÉSEK
- A 2023-AS GAZDASÁGI ÉV EREDMÉNYEI
- AZ EGYETEMFEJLŐDÉS TOVÁBBI VÍZIÓJA



Keresse a Kecskeméti Médiacentrum nagy érdeklődéssel kísért helytörténeti kiadványát, a Hírös Históriák magazint!

A HÍRÖS HISTÓRIÁK LAPSZÁMAI MEGVÁSÁROLHATÓK KECSKEMÉTEN:

- a Kecskeméti Médiacentrumban (Szabadság tér 2.)
- a Kóborlói Könyvesboltban (Csongrádi u. 1.)
- a Piaccsarnokban, a könyvárusnál és az újságárusnál.

ENERGIARENESZÁNSZ

Az energiáról szól az életünk, immár évek óta. Ezzel kelünk, fekszünk, számolunk, ha tehetjük átalakítunk, modernizálunk, szigetelünk, próbálunk takarékoskodni. Pedig a háztartások energiaproblémái léptékekkel elmaradnak a közéleti szféra nehézségeihez képest. Hányszor olvashattuk a Covid-válság elvonultával, hogy egész jó év lett volna, ha nem üt be az energiaválság.

Hát épp ezzel kapcsolatos téli kiadásunk vezérfonala is, hiszen a legfelsőbb szintekig fúj el az energetikai megújulás szele. Nemcsak a családok próbálják leküzdeni az energiával kapcsolatos kiszolgáltatottságot, hanem cégek, intézmények, városok, országok is.

Épp egy kecskeméti vonatkozású hír, egy újabb beszállító városunkba települése kapcsán vázolta Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter, hogy hazánk milyen jelentős lépéseket tett már ezen a területen: az energiabiztonságunk adott – hangsúlyozta –, az ellátást semmi sem fenyegeti, ráadásul a földgáztárolók tele vannak, épül az új atomerőmű, illetve megtörtént a hálózatok összekapcsolása a környező államokkal.

S hogy miért került a téma – a 2022-es energiaválság bemutatását követően – újra a kecskeméti Hírös Gazdaság fókuszába is? Indokot az elmúlt negyedév rendkívüli helyi történései szolgáltatnak. Vezető anyagunkban ismertetjük az új, környezetbarát fűtőmű beüzemelését, a KEHOP Kecskeméten tartott programzáróját, az energiaügyi miniszter látogatását. S mivel toptéma most az energia, interjút készítettünk Szemereyné Pataki Klaudia polgármesterrel is Kecskemét aktuális környezetvédelmi és energetikai fejlesztéseiről.

Persze ezen felül is sok érdekes dolgot hozott a közelmúlt városunkba: végre fontos elemekkel – például a hetényi autópálya-bekötéssel – egészült ki a város közlekedési hálózata, nagyon jönnek a beruházások, az egyetem pedig „nagyot megy” – csak egy példa: nemrég alternatív energiával



működő járművet mutatott be a dubaji klímacsúson. A Neumann-nal kapcsolatban egyébként a szerkesztő külön is ajánlja a dr. Nagy Zoltán elnök-vezérigazgatóval készült interjút.

Úgyhogy, történnek a dolgok, a polgármester az egyik újabban betelepülő cég sajtótájékoztatóján elmondta: városunk versenyképessége még mindig erős, 10 éve aranykorát éli Kecskemét.

És ebben elengedhetetlen szerepet játszik az energetika fejlődése is.

Boldog új évet, jó olvasgatást, s a témához kapcsolódva sok – és megfizethető – energiát kívánunk, nem csak a háztartások, a társaságok számára is, hiszen annak hatásai a mi pénztárcaunkat is kedvezően befolyásolják!

Vandlik János
szerkesztő

A KIADVÁNY MEGJELENÉSÉT TÁMOGATTA:



KECSKEMÉT
MEGYEI JOGÚ
VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

MEGKEZDTE MŰKÖDÉSÉT A BIOMASSZA-FŰTŐMŰ

CÍMLAPSZTORI



Az idei fűtési szezonra megkezdte működését a KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. biomassza-fűtőműve. A több mint 10 milliárdos beruházással a hazai távhőszektor jelenlegi legnagyobb beruházása fejeződött be. Átadóünnepségén dr. Koncz Zsófia, az Energiaügyi Minisztérium miniszterhelyettese azt mondta, hogy ez a nap aranybetűs napja lehet Kecskemétnek. Szemereyné Pataki Klaudia polgármester szerint pedig mostantól új korszak kezdődik a megyeszékhely életében.

8–12. oldal

ÉPÜLNEK ÉS MEGÚJULNAK KECSKEMÉT ÚTJAI



2023-ban is látványos volt Kecskemét közútjainak megújulása, amely egy jól kidolgozott, hosszú távú stratégia alapján valósul meg. A megnövekedett gépjárműforgalom kezelése nagy kihívás az önkormányzat számára, a helyi közlekedésfejlesztési koncepció megvalósítása azonban jó ütemben halad. Összegyűjtöttük az év legfontosabb közlekedési projektjeit a hetényi bekötőtől egészen a szentkirályi elkerülőig.

KÖZLEKEDÉS

22–25. oldal

SAJÁT FEJLESZTÉSEL JÁRT AZ EGYETEM KLÍMACSÚCSON

Az ENSZ legnagyobb klímavédelmi konferenciáján, a COP28-on egyedüli magyar kiállítóként vett részt a Neumann János Egyetem. Az Egyesült Arab Emírségekben december első felében zajló 12 napos konferencia a világ vezetőinek csúcstalálkozója is szolgált, melyen Magyarországot Novák Katalin köztársasági elnök képviselte. A rendezvényen több mint 70 ezer küldött vett részt, s meglátogatta Kecskemét polgármestere, Szemereyné Pataki Klaudia is.



40–43. oldal

EGYETEMVÁROS

Beköszöntő.....	3
Tartalom.....	4-5
Hírek.....	6-7

CÍMLAPSZTORI: ENERGETIKA

Megkezdte működését a biomassza-fűtőmű

Kecskeméten valósult meg Magyarország jelenlegi legnagyobb távhőberuházása 8-11

Lantos Csaba Kecskeméten: Magyarország mindenképpen fenntartja

a lakossági rezsivédelmet

Az energiaügyi miniszter előadásában átfogó képet adott a hazai energiaszuverenitás helyzetéről és a Magyarország előtt álló kihívásokról 12-14

A biomassza-fűtőműnél tartották a KEHOP zárórendezvényét

Véget ért a jelentős részben EU-s pénzből finanszírozott, nagyszabású környezetvédelmi program..... 15-17

Korunk aranya, az energia

Interjú Szemereyné Pataki Klaudia polgármesterrel Kecskemét energetikai-környezetvédelmi fejlesztéseiről..... 18-21

KÖZLEKEDÉS

Folyamatosan épülnek és újulnak meg Kecskemét útjai

2023-ban is látványos volt Kecskemét közútjainak megújulása, amely egy jól kidolgozott, hosszú távú stratégia alapján valósul meg..... 22-25

ÉVÉRTÉKELŐ

Kecskemét fejlődik a válságok közepette is

Évértékelő interjú Gaál Józseffel, Kecskemét gazdaságfejlesztésért felelős alpolgármesterével..... 26-29

KAMARAI HÍREK

TOP 100-as kiadvány: a vármegye gazdasága egészségesen működik30

Díjazták a vármegye legjobb vállalkozásait és vállalkozóit31

Negyven új mestert avatott a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara32

EGYETEMVÁROS

A régió innovációs motorjává fejlesztené az egyetemet

Dr. Nagy Zoltán: képzéspárti ipari vezérből ipari fókuszú egyetemi vezető..... 33-37

Saját fejlesztéssel járt az egyetem a klímavédelmi csúcson

Az ENSZ legnagyobb klímavédelmi konferenciáján, a COP28-on egyedüli magyar kiállítóként vett részt a Neumann János Egyetem..... 38-39

KÖLTSÉGVETÉS

A Világgazdaság Kecskemét költségvetésével példázta az iparfejlesztés előnyeit

Tizenhárom év alatt megkétszereződött a helyi iparüzési adóból származó bevétele Kecskemétnek, s ezzel a leggazdagabb települések közé zárkózott fel – írja a lap40

FEJLESZTÉS

Egymilliárdos beruházás az ABRAZIV Kft.-nél

A fejlesztés tartalmaz két 860 m²-es üzemcsarnokot, egy 50 kW-os napelemparkot, valamint egy nagy teljesítményű őrlőművet41

Új fejezet a logisztikai vállalat életében, avagy megnyitja kapuit

a Duvenbeck Tréning Központ 42-43

ENERGETIKA

18-21. oldal



KORUNK ARANYA, AZ ENERGIA

Szemereyné Pataki Klaudia polgármesterrel beszélgettünk Kecskemét aktuális, legfontosabb környezetvédelmi, energetikai fejlesztéseiről.

EGYETEMVÁROS

33-37. oldal



A RÉGIÓ INNOVÁCIÓS MOTORJÁVÁ FEJLESZTENÉ AZ EGYETEMET

Íme „a 2023-as év HR-sztorija”: a Phoenix Mecanótól a Neumannra igazolt dr. Nagy Zoltánt kérdeztük, hogy mi motiválta döntését, és milyen egyetemet szeretne látni.

KIADÓ: Kecskeméti Média centrum

Kecskeméti Televízió Nonprofit Kft.

6000 Kecskemét, Szabadság tér 2.

Telefon: +36-76/570-440

E-mail: info@hiros.hu

FELELŐS KIADÓ: KOZÁK POLETT

HÍRÖSGAZDASÁG

A Kecskeméti Média centrum gazdasági magazinja

27. SZÁM (2023/24. TÉL) ISSN 2498-4965

FŐSZERKESZTŐ:

KOZÁK POLETT

kozak.polett@kecskemetitv.hu

SZERKESZTŐ: VANDLIK JÁNOS

Nyomdai munkák:

LÓCZI ÉS TÁRSA NYOMDAIPARI KFT.

Nyomdai előkészítés:

EURO BIOINVEST KFT.

Fotók: BANCZIK RÓBERT

MARKETINGVEZETŐ:

PIRÁNSZKINÉ SERES SÁRA

seres.sara@hiros.hu

VILLAMOSENERGIA-ELLÁTÁSBIZTONSÁG



Már 2023-ban is számos helyen valósultak meg korszerűsítések a magyarországi villamosenergia-hálózaton. 2024-ben azonban tömegessé válnak az ellátásbiztonságot új állomások építésével, a meglévők felújításával, bővítésével, távvezetési fejlesztésekkel megerősítő beruházások. A megélnéknélkül távvezeték-fejlesztésekben térségünket idén a Sándorfalva–Kistelek–Kiskunfélegyháza–Kecskemét áramhálózati összeköttetések megújulása érinti – ismertette nemrég az Energiaügyi Minisztérium.

AZ ORSZÁG ELSŐ AKKREDITÁLT CHATGPT EGYETEMI KÉPZÉSE

A Neumann János Egyetem új tantárgyat indít tavasztól, amely a mesterséges intelligenciáról és a ChatGPT nevet viselő nyelvi modell használatáról szól. Ezzel elsőként tesz lépést a magyar egyetemek közül abba az irányba, hogy a mesterséges intelligencia ne csak egy eszköz, hanem egy új korszak kezdete legyen az oktatásban. Az intézmény ennek érdekében november közepén írt alá együttműködést a tantárgyat oktató Promptmasterrel.

Dr. Sági Norberta, a Neumann János Egyetem oktatási rektorhelyettese az együttműködéshez kapcsolódva elmondta, nem akarnak félni az AI-tól, hanem szeretnék az oktatás módszertani fejlődésének részeseivé, előfutáiraivá válni.

– Kétkredites tantárgyat szeretnénk indítani a tavaszi félévtől, amelyet az egyetem összes karának összes hallgatója látogathat, emellett a dolgozók is lehetőséget kapnak a részvételre – hangsúlyozta dr. Berczeli Miklós, a Neumann János Egyetem adjunktusa.

Ezen felül a gazdasági és műszaki tantárgyakból kiválasztanak egyet-egyét, amelyre létrehoznak egy mesterséges intelligencia alapú nyelvi rendszert, amitől a nap 24 órájában lehet majd kérdezni. A Tanársegédnek hívott lehetőség egy neki megadott adatbázissal fogja segíteni a hallgatókat.

– A hallgató kérdez tőle, de inkább csak lexikális információt kap, ezzel is kiegészítjük a lehetőségét, hogy többet

tudjon, jobban tudjon felkészülni. A Tanársegéd segít a hallgatónak – amikor mondjuk nem ér minket utol vagy tőle független okok miatt nem éri el a tananyagot –, hogy akkor is legyen valaki, akitől segítséget tud kérni – mondta az adjunktus.

Dr. Berczeli Miklós szerint a ChatGPT szakszerű ismerete a jövőben olyan kulcskompetencia lesz, mint a gépírás, a CAD, az Excel vagy a B-kategóriás jogosítvány. Az egyetem ezt az igényt szeretné megelőzni az új tantárggyal.



Fotó: Harkai György

GLOBÁLIS FŐSZEREPET KAP KECSKEMÉT A DAIMLERNÉL AZ ELEKTROMOS ÁTÁLLÁSBAN

Több milliárd eurós befektetést hajt végre kecskeméti üzemében a Mercedes-Benz, főszerepet adva az elektromos átállásban a magyarországi telephelynek – mondta egy, az Indexnek októberben adott exkluzív interjúban Ola Källenius, a stuttgarti központú autóiipari konszern igazgatótanácsának elnöke. Ismertette, a hajtásláncok arányának változásával akkumulátorbeszerelő üzemét létesítenek a gyár területén, a közeli jövőben pedig a Mercedes-Benz luxusautó-vásárlóit is kiszolgálhatják Kecskemétről. Rámutatott, a termelés minőségét és a szállítási hatékonyságot tekintve a konszern életében globális kitekintésben is kiemelt szerepet tölt be városunk.



DECEMBERBEN KÉT FONTOS AUTÓIPARI BESZÁLLÍTÓ IS BEJELENTETTE ÉRKEZÉSÉT

Kecskeméten és Debrecenben épít gyárat a ZF. A német autóiipari beszállító beruházását december 15-én jelentették be Budapesten, a Külgazdasági és Külügyminisztériumban. Szijjártó Péter miniszter elmondta, hogy a német tulajdonú ZF Chassis Modules Hungary Kft. lengéscsillapítókat, továbbá első és hátsó tengelyeket fog gyártani a BMW debreceni és a Mercedes kecskeméti üzemében 2025-től előállítandó elektromos autók számára. A projekt értéke 24 milliárd forint, amelyhez az állam 2,4 milliárd forintnyi támogatást nyújt, így segítve 313 új munkahely létrejöttét a két városban, a hazánkban már ma is csaknem kétezer főt foglalkoztató vállalatnál.



Két nappal korábban egy másik német tulajdonú, az autóiiparban szerepet vállaló cég létesített székhelyet Kecskeméten. Az országban elsőként Kecskeméten letelepült vállalkozás városunkból tervezi kiszolgálni a hazai, főként német autógyárakat. Az InPro electric Kft. elektromos fejlesztésekkel, az autógyárakhoz tartozó elektromos rendszerek fejlesztésével, üzemeltetésével foglalkozik. A cég Kecskemétet kiváló adottságai miatt választotta, valamint mert a Mercedes-szel már 3-4 projektben is együtt dolgoznak. Mérnöki munkát végeznek majd, a robotika és a programozás területén keresnek majd munkatársakat.



Megkezdte működését a biomassa-fűtőmű

Kecskeméten valósult meg Magyarország jelenlegi legnagyobb távhőberuházása

Az idei fűtési szezonra megkezdte működését a KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. biomassza-fűtőműve. A több mint 10 milliárdos beruházással a hazai távhőszektor jelenlegi legnagyobb beruházása fejeződött be. Átadóünnepségén dr. Koncz Zsófia, az Energiaügyi Minisztérium miniszterhelyettese azt mondta, hogy ez a nap aranybetűs napja lehet Kecskemétnek. Szemereyné Pataki Klaudia polgármester szerint pedig mostantól új korszak kezdődik a megyeszékhely életében.

A Kecskemét város energiagazdálkodására nézve meghatározó jelentőségű beruházással 20+5 MW teljesítményű, megújuló energiaforrást hasznosító biomassza-fűtőmű létesült Kecskemét déli iparterületén,

a Mindszenti körúton. A VEOLIA Mélyépítő Magyarország Kft. kivitelezésében megépült biomassza-fűtőmű összetett energiamix kialakítását teszi lehetővé. Ennek alkotóelemei a Kecskemét 50 km sugarú körében, tervszerű

erdőgazdálkodás során melléktermékként keletkező, egyéb faipari célra nem hasznosítható vágástéri apadékból (gyökérzet, hancs, vékony ágak) előállított faapríték, valamint a szelektíven gyűjtött, fásszárú városi biomassza és a napraforgómaghéj. A vágástéri apadék hasznosításának köszönhetően az érintett részekben mintegy 10 százalékkal megnő az erdősíthető terület.

A biomassza-fűtőmű építésével párhuzamosan, az átfogó fejlesztés részeként, összesen mintegy 6 km hosszú, korszerű, energiatakarékos gerincvezetékkel bővült a kecskeméti távhőhálózat. Az új vezetékszakaszok



összekapcsolják a Mindszenti körüti telephelyet a technológiailag megújuló Sztúván utcai, valamint az Akadémia körüti telephelyekkel, egységes energetikai rendszert alkotva.

Egyúttal olyan új körzetek számára is elérhetővé teszik a klímataudatos távhőt, ahol az elmúlt években jelentősen megnőtt az igény ez iránt.

A 10.3 milliárdos beruházás október 26-ai átadásán a meghívottak láthattak egy kisfilmet, amely bemutatta, mi történt az elmúlt közel 2 év alatt, majd Horváth Attila, a KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. ügyvezető igazgatója beszámolt az összetett projekt részleteiről, kitérve a közben felmerült nehézségekre, valamint a sikerhez vezető útra is.

– A beruházás megvalósításához sok ember segítsége kellett. Mi azt gondoljuk, hogy a legfontosabb segítséget a tulajdonosoktól, a minisztériumoktól, illetve a döntéshozóktól kaptuk. De nem utolsó sorban szükségünk volt egy csapatra is, a KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. gárdájára. Ez a 95 fős csapat éjjel-nappal hőt termel, ügyfélszolgálatot üzemeltet, villamos energiát termel nem kis gazdasági eredmény-



nyel. Nagyon hálás vagyok ennek a csapatnak, mert segítségükkel létrejött Kecskeméten a hatékony távhőtermelés – mondta köszöntőjében Horváth Attila, a KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. ügyvezető igazgatója.

A biomassza-fűtőmű kivitelezője, a VEOLIA Mélyépítő Magyarország Kft. ügyvezető igazgatója a rendezvényen azt mondta, hogy a beruházás a cég és a város életében mérföldkövet jelent.

– Ez a kecskeméti beruházás jól mutatja azt, hogy miként lehet erdészeti melléktermékből energiát termelni és ebből pénzt megtakarítani. A városnak ez nem feltétlenül profittermelő beruházása. A projekt közel 2 év alatt valósult meg, és közel másfél hónapja a fűtőmű már energiát szolgáltat – hangsúlyozta a rendezvényen Tomosi Károly, a VEOLIA Mélyépítő Magyarország Kft. ügyvezető igazgatója.

A kecskeméti fűtőmű-beruházás az MVM Zrt., a KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. egyik tulajdonosa számára is kiemelt fejlesztés volt.

– Egy ilyen biomasszaüzem az egyik legtisztább és legfenntarthatóbb módja



az energiatermelésnek. Csak remélni tudom, hogy minél többen fogják ennek a hasznát élvezni Kecskemét városában. Remélem azt is, hogy ezt a jó példát más városokban is követik majd – fogalmazott beszédében Bally Attila,

az MVM Zrt. műszaki vezérigazgatója, aki hangsúlyozta azt is, hogy Kecskemét önkormányzatával több nagy és sikeres beruházást is megvalósítottak.

Az önkormányzat nevében, a KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. többségi

tulajdonosaként, Szemereyné Pataki Klaudia polgármester részletesen beszámolt a valójában 2012-ben kezdődött előkészítő munka részleteiről, amelyben, mint Kecskemét szlogenje is mondja, voltak mélységek és magasságok is.

– Új időszámítás kezdődik a város energiaellátásában, az energiabiztonság, valamint a zöldítés területén. Nemcsak beszélünk a klímatudatosságról, nem csak a stratégiai dokumentumokban szerepelnek ezek a hangzatos célok, hanem teszünk is ezekért, 70 százalékát kiváltva a gáznak és hatalmas CO₂-megtakarítást elérve – hangsúlyozta beszédében Szemereyné Pataki Klaudia polgármester.

A városvezető hangsúlyozta azt is, hogy a biomassza-fűtőműnek nincs károsanyag-kibocsájtása, így Kecskemét levegőjét sem szennyezi. De a



létesítmény alapanyag-utánpótlása is biztosított hosszú távon a KEFAG Zrt.-vel kötött megállapodás révén.

A KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. biomassza fűtőművének átadóünnepségén ott volt dr. Koncz Zsófia, az Energiaügyi Minisztérium miniszterhelyettese is, aki azt mondta, hogy ez a mai nap aranybetűs napja lehet Kecskemétnek, hiszen ez a projekt jelenleg Magyarország legnagyobb távhőberuházása.

– Kecskemét földgázkitettsége ezzel a beruházással jelentősen csökkent. Ez nagyon jó pont a világpiaci helyzet miatt, hiszen hektikusak, kiszámíthatatlanok az árak. Nagyon öröndetes, amikor a földgázfelhasználást csökkenteni tudjuk, ráadásul egy megújuló energiaforrással, és mindez hozzájárul a fogyasztói költségek stabilan tartásához és új körzetek, fogyasztók bevonásához is – mondta dr. Koncz Zsófia, az Energiaügyi Minisztérium miniszterhelyettese.

A kormány képviselője kiemelte azt is, hogy a projekt révén a földgáz 80 százaléka lesz kiváltható úgy, hogy közben a széndioxid-kibocsátás évente 65 százalékkal, vagyis 20.500 tonnával fog csökkenni.





*Lantos Csaba
energiaügyi miniszter
és Szemereyné Pataki
Klaudia polgármester*

LANTOS CSABA KECSKEMÉTEN: MAGYARORSZÁG MINDENKÉPPEN FENNTARTJA A LAKOSSÁGI REZSIVÉDELMET

A hazai és külföldi vállalkozásokat tömörítő Joint Venture Szövetség országjáró körútjának harmadik állomásaként november 23-án Kecskeméten szervezte meg a Bács-Kiskun, Békés és Csongrád-Csanád vármegyék közép- és nagyvállalati vezetőit megcélzó szakmai rendezvényét. A Country Ride országos eseménysorozatnak a Brill Kft. adott otthont, ahol a Kormányt Lantos Csaba energiaügyi miniszter képviselte. A tárcavezető előadásában átfogó képet adott a hazai energiaszuverenitás helyzetéről és a Magyarország előtt álló kihívásokról. Lantos Csaba Kecskemét önkormányzatának figyelmébe ajánlotta a tíz éven belül már elérhető mini atomerőműveket, a Mercedes-gyárnak pedig a hamarosan könnyebben telepíthető szél-erőműveket.

A JVSZ SEGÍTI A VIDÉKI VÁLLALATOK KORMÁNYZATI SZERVEZETEKHEZ VALÓ KAPCSOLÓDÁSÁT

Veszprém és Pécs után novemberben Kecskemét adott otthont a Joint Venture Szövetség (JVSZ) őszi országjáró rendezvénysorozatának. A JVSZ fontos törekvése a vidéki telephellyel rendelkező vállalatok aktív bevonása, ezért egy többalkalmas „Country Ride” elnevezésű országos eseményciklust szerveztek a régiós nagyvárosokat érintően. Ezeken

az eseményeken lehetőséget adnak a vidéki kis-, közép- és nagyvállalatok számára, hogy beeláthassanak és bekapcsolódhassanak a szervezet szakmai és érdekképviselési tevékenységébe.

A kecskeméti rendezvényt – amelynek középpontjában az aktuális energetikai kihívások álltak – a JVSZ régiós nagykövete nyitotta meg, aki beszédében a vidéki vállalkozások fontosságát hangsúlyozta.

– Hosszú ideig Budapesten vezettem egy céget, de néhány éve már Kecskeméten teszem ugyanezt. Tudom, hogy mit jelent a fővárosban és mit jelent egy vidéki nagyvárosban vezetőnek lenni. Budapestiként más volt a kapcsolódás a kormányzati szervekhez. Itt, Kecskeméten azt tapasztaltam, hogy van egy jól működő iparkamara, amely nagyon jól összefogja a vállalkozásokat, de nekem hiányzott a Budapesthez kötődés. Voltak olyan kérdések, amelyekben csak a JVSZ tudott segíteni. Biztos vagyok abban, hogy vállalatvezetőként ezzel nem vagyok egyedül, ezért is indítottuk útjára idén ezt a rendezvénysorozatot, amelynek most a kecskeméti állomásán vagyunk – mondta köszöntőjében Sass Ákos, a JVSZ régiós nagykövete.

A „Country Ride” rendezvénysorozatnak minden helyszínen a Volkswagen márkakereskedések adnak otthont, így Kecskeméten a Brill Kft. Jauch György, a családi vállalkozás értékesítési vezetője a rendezvény témájához kapcsolódva azt hangsúlyozta, hogy a Volkswagen, mint a legnagyobb autógyártó, ma már minden kategóriában kínál elektromos modelleket.

– Az elektromobilitás kérdése hosszú évek óta jelen van, a fenntarthatósághoz az is szükséges, hogy elterjedjen. Ebben élen jár a Volkswagen-csoport. Az elektromobilitás elterjedéséhez azonban az is lényeges, hogy legyen elegendő hatékonyan előállított elektromos áram a járművek töltéséhez. Szerencsés helyzetben vagyunk, hiszen Magyarország kormánya elkötelezett a költséghatékony energiatermelés terén – fogalmazott köszöntőjében Jauch György, a Brill Kft. értékesítési vezetője.

KECSKEMÉTEN FOLYAMATOSAK A ZÖLDBERUHÁZÁSOK

A vidékre fókuszáló eseménysorozat programját mindig az adott régió szá-

MI A JOINT VENTURE SZÖVETSÉG KÜLDETÉSE?

A hazai és külföldi kis-, közép- és nagyvállalatokat tömörítő Joint Venture Szövetség (JVSZ) közel négy évtizede segíti tagvállalatainak magyarországi működését. A szövetség kiemelt feladata, hogy támogassa tagjai gazdasági életben betöltött fontos szerepét, és aktív érdekképviselési tevékenységet lásson el szoros együttműködésben a mindenkori kormánnyal. A JVSZ az évek során sikeresen alkalmazkodott a megváltozott környezet kihívásaihoz, napjainkra Magyarország egyik legrelevánsabb üzleti szövetségévé, a mindenkori gazdaságpolitikai döntéshozás fontos tanácsadói és véleményezői partnerévé vált.

mára releváns témák köré építik, Kecskemét esetében ez az aktuális energetikai kihívások, az energiahatékonyság legfrissebb trendjei és a megtakarítási lehetőségek köré épült.

A rendezvény folytatásában a megyeszékhely került a középpontba. A közel száz cégvezető számára bemu-





tattak egy kisfilmet, amely Kecskemét önkormányzatának az energiahatékonyság érdekében tett lépéseit mutatta be. A képsorokon feltűntek a felújított óvodák, bölcsődék és szociális intézmények, a Városháza, valamint a TERMOS-TAR közelmúltban elkészült biomassza-fűtőműve is.

A felvételekkel kapcsolatban Szemereyné Pataki Klaudia polgármester hangsúlyozta, hogy a megyeszékhely folytatja az energiafüggetlenség felé tett lépéseit. A városvezető kiemelte, hogy egy újabb ipari forradalom kellős közepén vagyunk, és valamennyiünk felelőssége az, hogy ezt hogyan használjuk ki, hogyan gazdálkodunk a lehetőségekkel.

– Elindítottuk Kecskeméten a biomassza-fűtőműünket, az MVM-mel közösen pedig már épül Borbáson egy óriási naperőműpark is (időközben ez utóbbinak már lezajlott a projektzáró rendezvénye). Fentiekkel párhuzamosan a geotermikus energia hasznosítása is előtérbe került, most várjuk a város területén elvégzett próbafúrások eredményét. Amennyiben ezek kedvezőek lesznek, meg fogjuk osztani széles körben. Nagy figyelmet fordít önkormányzatunk az intézmények és lakóépületek energetikai korszerűsítésére, aminek

kapcsán hosszú távon elkerülhetetlen lesz az otthoni energiátároló egységek megoldása, hiszen enélkül az energiafelhasználásunk nem lehet elég hatékony – hangsúlyozta beszédében Szemereyné Pataki Klaudia polgármester.

(A városi energiahatékonyság növelése érdekében tett lépésekről lásd polgármesteri interjúnkat a 18. oldalon, a biomassza-fűtőmű közelmúltbéli átadásáról szóló tudósításunkat a 8. oldalon, illetve az új létesítményben tartott országos KEHOP-záróeseményről szóló cikkünket a 15. oldalon – a szerk.).

A városvezető a jövő kihívásai sorában fontosnak nevezte a szakképzett, szabadon felhasználható munkaerő kérdését is. Mint mondta, Kecskemét e téren is nagyot lépett előre az utóbbi tíz évben, például az egyetemi oktatás piaci alapokra helyezésével.

MÉG NAGYOBB HANGSÚLYT KAP HAZÁNK ENERGIASZUVERENITÁSA

A JVSZ kecskeméti rendezvényének kiemelt előadója volt Lantos Csaba energiaügyi miniszter, aki a régió vállalati vezetői előtt hangsúlyozta, hogy az olcsó energia korszaka véget

ért. Magyarország energiakitettsége 76%-os, ami magasabb, mint az uniós átlag, ezért a kormány elkötelezett az energiaszuverenitás iránt, és igyekeznek tovább csökkenteni hazánk energiafüggőségét.

– Tudomásul kell vennünk, hogy bár az energiaárak most lementek, az olcsó energia korszaka véget ért. Egy új világhoz kell alkalmazkodni. Ennek során figyelembe kell vennünk a világban zajló folyamatokat, így a globális felmelegedést is, mert enélkül egy élhetetlen bolygót hagyunk hátra. A nagy kérdés, hogy ezt hogyan tesszük. Magyarország mindenképpen fenntartja a lakossági rezsidelmet, hogy a háztartások olcsón kapjanak áramot és gázt. Ezeket az átlagfogyasztás mértékéig Európában példátlanul olcsón tudjuk adni – fogalmazott beszédében Lantos Csaba.

Az energiaügyi miniszter előadásában hangsúlyozta, hogy hazánkban már 250 ezer háztartási naperőmű üzemel, amit kevés ország mondhat el magáról. Voltak idén olyan időszakok, amikor a magyarországi áram-előállítás teljes egészében karbonsemleges volt Paksnak és a napelemeknek köszönhetően. Sőt, eddig példátlan módon előfordultak olyan voltak olyan órák, amikor Magyarország áramexportálónak vált. 88 napon voltak olyan órák is, volt amikor a felesleges elektromos áram nem kellett senkinek, nem tudtuk azt értékesíteni.

Lantos Csaba beszédében kitért a jövő kihívásaira is.

– Még nem a jelen, de tíz éven belül elérhetőek lesznek olyan mini nukleáris erőművek, amelyek egy Kecskemét méretű város energiaellátását is megkönnyíthetik. A szél erőművek telepítése is könnyebb lesz a jövőben, hiszen a települések határától, 12 kilométer helyett, már 700 méterre is lehet majd ezeket telepíteni, ami például a Mercedes-gyárnak jelenthet alternatívát – fogalmazott beszédében az energiaügyi miniszter.

A rendezvény folytatásában olyan fontos témák kerültek még napirendre, mint a kis- és középvállalatok fenntarthatósága, a kkv-kat érintő ESG-szabályozások vagy a vállalati energiahatékonysági támogatások.



A BIOMASSZA-FŰTŐMŰNÉL TARTOTTÁK

a KEHOP zárórendezvényét

Véget ért a jelentős részben EU-s pénzből finanszírozott, nagyszabású környezetvédelmi program, a KEHOP, mely nagyban segít abban, hogy Magyarország fenntarthatóbb, versenyképesebb hely legyen. Az országos záróeseményt december másodikán a KECSKEMÉTI TERMOSTAR Kft. biomassza-fűtőművénel tartották, ahol többek között Navracsics Tibor területfejlesztési miniszter és Lantos Csaba energiaügyi miniszter is beszédet mondott.

Ünnepélyes zárórendezvényével hivatalosan is lezárult a KEHOP, azaz a Környezet- és Energiahatékonyság Operatív Program. Az eseményt a program ékkövének, a TERMOSTAR biomassza-fűtőművének az udvarára szervezték, ahol a 2014–2020-as fejlesztési időszak eredményeit ünnepelték. A program célja az energiahatékonyság fejlesztése volt, egyaránt elősegítve ezáltal a gazdasági növekedést és a természetvédelmi célok elérését.

A program felhívására az irányító hatósághoz több mint 3200 pályázat érkezett, és az 1750 milliárd forintot is meghaladja a kifizetett támogatások összege.

A KEHOP számos komoly eredményt ért el az adott időszakban. Jelentős vízgazdálkodási fejlesztések történtek, melyek következtében az ebben érintett területek száma nagyjából egymillió hektárral bővült, és több mint 1,2 millió ember

részesült az árvízvédelmi intézkedések előnyeiben. Nagyban javult az ivóvízellátás és a szennyvízkezelés is, körülbelül 300.000 ember élvezheti az ezen szolgáltatások minőségében bekövetkezett pozitív változásokat. A szelektív hulladékgyűjtés majdnem 800.000 új ügyfélnek vált elérhetővé a tárgyalt periódusban, a hulladék-újrafeldolgozás kapacitása pedig több mint 86.000 tonnával nőtt ezalatt éves szinten.

A klímavédelmi eredmények sem elhanyagolhatók, hiszen évi 434 ezer tonnával csökkent az üvegházhatású gázok kibocsátása a támogatott beruházásoknak következményeképp, és 363 MW-os kapacitás épült ki megújuló energia előállítására.

A program jelentőségét és eredményeit jól érzékelteti, hogy a záróünnep-

séget Navracsics Tibor területfejlesztési miniszter nyitotta köszöntőjével.

– Rendkívül sikeres együttműködés ez az Európai Bizottság és a Magyar Kormány között, aminek elsődleges haszonélvezői a magyar polgárok. Ez azt jelenti, hogy az európai adófizetők pénze jól hasznosul Magyarországon. Nemcsak a településeink újulnak meg,

útjának megtalálása, utóbbi miatt pedig kiemelten fontos volt a 2014 és 2020 közötti időszak. Meglátása szerint a tények azt mutatják, hogy a kormány sikerrel járt, ebben pedig az is szerepet játszott, hogy az uniós források döntő hányadát elsősorban a magyar gazdaság megerősítésére fordították, a gazdasági növekedés támogatására, a



egyes régióink kapnak új esélyt, a vállalkozások, önkormányzatok, civil szervezetek lesznek gazdagabbak, hanem összességében az egész ország, az egész nemzet, ezáltal pedig az egész Európai Unió versenyképesebb lesz – mondta a miniszter, kiemelve, hogy Magyarország az uniós forrásokat legjobban hasznosító tagországok közé tartozik, ami a körültekintő tervezésnek és kivitelezésnek köszönhető.

Lantos Csaba energiaügyi miniszter felhívta a figyelmet, hogy a gazdasági és környezetvédelmi szempontoknak egyáltalán nem kell ellentmondaniuk egymásnak.

– Magyarország azon országok közé tartozik, amelyek folyamatos gazdasági növekedés mellett képesek voltak csökkenteni a károsanyag-kibocsátásukat – emlékeztetett a miniszter. Felidézte, hogy a kormánynak 2010-ben nagy feladat jutott, először a válságkezelés, majd a növekedés

vállalkozások fejlesztésére, a versenyképesség emelésére és a munkahelyteremtésre fókuszálva.

– A KEHOP prioritásai közé tartozott a klímaváltozás hatásaihoz történő alkalmazkodás, a települési vízellátás, a szennyvízkezelés, a hulladékgazdálkodás fejlesztése, a természet és az élővilág védelme – vázolta fel a célkitűzéseket a politikus. A kifejezetten energetikai célú beruházásokra vonatkozó összegzése, e projektek érdemeinek méltatása és eredményeinek ismertetése után Lantos azt is elmondta, hogy a kormány nem szeretne leállni a fejlesztésekkel. – A programban megkezdett munkát szeretnénk folytatni a KEHOP Plusz támogatásaival – vázolta az energiaügyi miniszter.

Az Európai Bizottság részéről Agnes Monfret osztályvezető szólalt fel az eseményen.

– Egyértelmű az irány: a megújuló energia – mondta Monfret. Hangsúly-



Navracsics Tibor
területfejlesztési miniszter

lyozta, hogy a program 85%-ban uniós forrásból valósult meg. Beszédében elismerően szólt az KEHOP általi fejlődésről, kiállt a fenntartható fejlődés és a karbonsemlegesség mellett. – Az EU célja, hogy 2050-re Európa legyen az első karbonmentes kontinens – árulta el az osztályvezető.

A továbbiakban Nagy Balázs helyettes államtitkár az operatív program eredményeit mutatta be részletesen, dr. Rácz András természetvédelemért felelős államtitkár pedig a KEHOP saját területén elért vívmányait értékelte.

Beszédet mondott Kecskemét polgármestere, Szemereyné Pataki Klaudia is, aki örömet fejezte ki, hogy a város együttműködhet az Európai Bizottsággal és a Magyar Kormánnyal a környezetvédelmi célok megvalósulása érdekében, majd a megvalósított fejlesztések Kecskemét térségére gyakorolt hatását mutatta be. Kiemelte a Neumann János Egyetem részvételét a dubaji klímacsúcson, ahol az intézmény bemutatta hidrogénhajtású járművét. Az eredmények közé tartozik többek között az országos szinten is kiemelkedő csökkenés az üvegházhatású gázok terén, a biomasszával fűtött Városháza, az ország harmadik legfiatalabb buszflottája, továbbá az is, hogy a város több mint 200 hektár véderdővel rendelkezik. A városvezető az energia- és költséghatékonyság mellett a rezszívédelem fenntartását is

fontos feladatként határozta meg, és a fejlesztések rezsíárait gyakorolt pozitív hatására is felhívta a figyelmet, ami a víz-, a távhő- és a szemétszállítási díjakban is megmutatkozik, ezáltal a rezsiköltségek európai szinten is a legalacsonyabban tarthatók Magyarországon, így Kecskeméten is. Az esemény helyszínéül szolgáló biomassza-fűtőműre a város büszkeségeként hivatkozott, és azt is elárulta, hogy már több mint tíz éve készültek a projekt megvalósítására, tehát már a KEHOP előtt is tervezés alatt állt, mostanra pedig a program segítségével végre valósággá is válhatott. Ugyanakkor nem elégszik meg ennyivel, és már a jövőbe tekint, a további fejlesztésekre gondol.

– Azt szeretnénk, hogy Kecskemét 2030-ra olyan élhető város legyen, hogy bármely pontjáról 500 méteren belül elérhető legyen valamilyen zöldterület – tűzte ki a célt a polgármester, aki azt is elárulta, hogy a jövőbeli tervekben az energiaközösség és a vízmegtartás is komoly szerepet kap.

Ezt követően Láng István, az Országos Vízügyi Főigazgatóság főigazgatója mesélt a programnak köszönhető

fejlődésről a vízgazdálkodás terén, majd Kurdi Viktor, a BÁCSVÍZ Zrt. elnök-vezérigazgatója, illetve Nógrádi Zoltán, Mórahalom polgármestere avatta be a résztvevőket egy-egy konkrét mintaprojekt megvalósításának részleteibe.

Kurdi a vízvesztesség csökkenése és a víziközmű-szolgáltatás energiahatékonyságának növelése érdekében tett erőfeszítéseket mutatta be Kecskemét és Ballószög településeken. Elmondta, hogy Kecskeméten és környékén ugyan a hálózati vízvesztesség alacsonyabb, mint az országos átlag, ez még nem jelenti azt, hogy hátra lehetne dőlni, hiszen a veszteségek minimalizálása lenne a kívánatos. Ennek érdekében újtotta fel a BÁCSVÍZ egy KEHOP-os pályázat keretein belül azokat a stratégiai vízvezetékeket, amelyek Kecskemét és Ballószög ellátásbiztonsága szempontjából kulcsfontosságúak, és ahol a hálózat anyaga már élettartama vége felé járt, itt hajtották végre a meg-

felelő beavatkozásokat, csőcseréket.

– Ezzel sikerült hosszú távon biztosítani az ellátásbiztonságot és a magas műszaki színvonalat – tette hozzá az elnök-vezérigazgató, azzal, hogy az energiahatékonyság javítása érdekében az egyes számú vízműtelepükön több szivattyút is kicseréltek, továbbá ez a telep egy kis napelemparkot is

A fejlesztések a rezsíárait is pozitív hatást gyakorolnak, ami megmutatkozik a víz-, a távhő- és a szemétszállítási díjakban is.

kapott, amivel sikerült jelentősen csökkenteni a rendszer fajlagos villamosenergia-felhasználását.

Az utolsó felszólaló a rendezvénynek otthont adó biomassza-fűtőmű üzemeltetőjének, a Kecskeméti TERMOSTAR Kft.-nek az ügyvezető igazgatója, Horváth Attila volt, aki bemutatta a projekt történetét az ötlettől a megvalósulásig, majd az esemény zárásaként végig is vezették az érdeklődőket az októberben átadott létesítményen.



Az utóbbi bő évtized alatt megnégyszereződött Kecskemét iparüzési adóból származó bevétele, nagyjából 5-ről 20 milliárd forintos tételre emelkedett a városi költségvetésben. A fejlődés nemcsak a versenyszférában érhető tetten azonban: korszikos beruházások történtek a városi infrastruktúrában, energetikában, fenntarthatóságban, környezetvédelemben is. (Elég, ha csak az előző cikkeinket vesszük alapul.) Szemereyné Pataki Klaudia polgármesterrel beszélgettünk Kecskemét aktuális környezetvédelmi, energetikai fejlesztéseiről.



Fotó: Gyenes Kata

KORUNK ARANYA, AZ ENERGIA

INTERJÚ SZEMEREYNÉ PATAKI KLAUDIA POLGÁRMESTERREL KECSKEMÉT ENERGETIKAI-KÖRNYEZETVÉDELMI FEJLESZTÉSEIRŐL

– Évtizedek óta nyomon követhető a városi közgyűlési döntésekben is a környezetvédelem iránti eltökéltség. Hogyan érékeltethető leginkább Kecskemét hozzáállása például az energiahatékonysághoz?

– Kecskemét mindig is egy olyan város volt, ahol az innováció és a hagyományok kéz a kézben jártak, járnak. Az energiahatékonyság terén is elkötelezték vagyunk, hisszük, hogy környezetünk megőrzése és az energiatakarékosság mindannyiunk felelőssége.

A város vezetése számos erőfeszítést tett és tesz napjainkban is, hogy megfeleljen az egyre szélsőségebb természeti – időjárás-, klíma- – változásoknak, a nemzeti és nemzetközi elő-

írásoknak és trendeknek, valamint az itt élők elvárásainak. Ezért az önkormányzat nemcsak előírt feladatainak tesz eleget, hanem azon túl is kezdeményez, illetve támogatja a környezetvédelmi szempontokat is szolgáló, más irányból érkező erőfeszítéseket.

– Fentiek milyen konkrét programokon keresztül valósulnak meg?

– Három átfogó önkormányzati program tartalmazza a város környezetvédelemmel kapcsolatos terveit és feladatait. Van Környezetvédelmi Programunk, Fenntartható Energia- és Klíma Akciótervünk és Klímastratégiánk. Ez utóbbi 2030-ra konkrét középtávú célindikátorokat fogalmaz meg: Kecskemét a globális törekvésekkel össz-





hangban mitigációs (a klímaváltozást okozó üvegházhatású gázok légkörbe kerülésének visszafogására irányuló – a szerk.) célkitűzésként a 2012-es bázishoz képest 2030-ra 40 százalékos szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést irányoz elő.

– És akkor még konkrétabban: milyen beruházásokban érhető tetten az elvek átvezetése a gyakorlatba?

– Az elmúlt években az önkormányzat az épületenergetika terén számos költséghatékony és energiatakarékos beruházást valósított meg. Ezek között az időseinkről gondoskodó Margaréta Otthon, valamint iskolák, óvodák és bölcsődék váltak energiahatékonyabbá. Az elmúlt években 9 iskola, 9 óvoda és 4 bölcsőde újult meg, összesen közel 10 milliárd forintból.

Tavasszal adtuk át a kecskeméti-eknek a teljes rekonstrukción átesett Városházánkat. A Modern Városok

Program keretében, mintegy 8 milliárd forintból készült el az eredeti tervek alapján, 5.534 négyzetméter alapterületen a 174 helyiség és a három udvar felújítása. Az energiahatékonyagot is szem előtt tartó beruházás egyik nagy előnye, hogy a Városháza fűtése is korszerű lett.

– Új, környezetbarát hőszolgáltató-üzem is „csatasorba állt” már erre a fűtési szezonra...

– Igen, nemrég avattuk fel a kecskeméti önkormányzat többségi tulajdonában lévő KECSKEMÉTI TERMOSTAR Hőszol-

gáltató Kft. új biomassza-fűtőművét. Mintegy 8,5 milliárd forintból valósult meg a beruházás, ami 20.500 tonna/év CO₂-megtakarítást biztosít. Hogy mit jelent ez a szám? A fűtőmű éves CO₂-megtakarítása annyi, mint amennyi szén-dioxidot „termel” 1.600 városi ember egész élete során, vagy mint Kecskemét egész lakossága 10 év alatt. Esetleg, mintha 4.800-szor körbeutaznánk a Földet az egyenlítő mentén autóval, vagy, mintha 2.200.000-szer megtennénk autóval a Kecskemét–Budapest távolságot. A 20.500 tonna/év CO₂-megtakarítás megfelel annak a szén-dioxid-mennyiségnek, amelyet 280 000 fa egész élete során megkötött. Ehhez évente 50 hektár erdőt kellene telepíteni, vagyis mintha 100 foci pályát beültetnénk facsemetékkel.

– Óriási a lendület a napenergia kiaknázásában is. Ezen a területen is hallani komoly fejlesztésekről városunkban.

– Az energiahatékonyag, a megtakarítási lehetőségek között alternatívaként a napelem kínál hosszú távon gazdaságos energiaellátást. Kecskeméten az MVM-mel együttműködve az utóbbi 5 év alatt összesen 18 intézményben történt naperőműves fejlesztés. A tervek szerint néhány héten belül kezd meg működését Kecskemét Borbás városrészében

Az energiahatékonyag, a megtakarítási lehetőségek között alternatívaként a napelem kínál hosszú távon gazdaságos energiaellátást.

egy 23,8 MWp beépített teljesítményű napelemes erőmű. A 9,7 milliárd forintos beruházás 12.000 háztartás éves elektromos energiaellátását fedezi majd. A hatalmas naperőmű működése révén pedig éves szinten pedig mintegy 27.000 tonnával csökkenhet az ország szén-dioxid-kibocsátása (interjúkat követően, november végén ez a fejlesztés is elkészült – a szerk.).

Emellett a tavalyi év elején önkormányzatunk energiaközösség létrehozására kötött többoldalú együttműködési megállapodást, amely a városi nagyfogyasztók fenntartható és hatékony energiafelhasználása felé tesz fontos lépést.

– Az épülő energiaközösség egyik fontos résztvevője a Bácsvíz Zrt. – például biogázt termel az összefogás részeként. Emellett azonban más, fontos környezetvédelmi beruházásokban is érdekelt, hol fogható meg leginkább ezen tevékenységük lényege?





Kurdi Viktor, a Bácsvíz Zrt. elnök-vezérigazgatója



– Az önkormányzati tulajdonú, kecskeméti többségi tulajdonban lévő társaság 58 településen biztosítja kiváló minőségben az ivóvizet. A kecskeméti gerincvezeték hossza több mint 622 kilométer. Ez megfelel a Kecskemét és Salzburg között autóval megtett távolságnak. A társaság csatornaszolgáltatási tevékenysége 40 településre és 28 szennyvíztisztítómű üzemeltetésére terjed ki. A környezettudatos cégvezetés elkötelezetten védi a vízbázisokat, a talajt és a levegőt, új eljárások bevezetésével óvják a környezetünket. Bizonyítja ezt a biogáztermelés, a komposztálás és a saját napelem-kiserőmű üzemeltetése az irodaházuk tetején. Elkötelezettek az energiafogyasztás csökkentése és a megújuló energia felhasználásának növelésében. A minap ért véget egy jelentős beruházásuk, aminek célja az volt, hogy legalább 10 százalékkal csökkentse a vízvesztéget és növelje a víziközmű-szolgáltatás energiahatékonyságát. A projekt több mint 1,8 milliárd forintból valósult meg.

– A hulladékkezelésben is fontos mérföldkő küszöbén áll a város. Növekszik ugyan a hulladékmennyiség, de épül a hulladék-válogatómű is...

– Kecskeméten azt is szem előtt tartjuk, hogy a fogyasztói társadalom miatt egyre növekvő hulladékmennyiség miatt ne a szeméthyegyek épüljenek tovább. Ennek érdekében a térség legnagyobb környezetvédelmi beruházása zajlik a Kiszfai hulladéklerakó telepen. A Duna–Tisza Közi Hulladék-gazdálkodási és Környezetvédelmi Ön-

kormányzati Társulás projektje, a hulladék-válogatómű kialakítása 9 és fél milliárd forintból valósul meg, mintegy 2 hektáros területen. A projekt keretében kialakítunk egy hulladékválogatót, egy szociális épületegyüttest, 10 ezer négyzetméteren pedig egy komposztáló helyet. A fő létesítmény pedig egy mechanikai, biológiai hulladékválogató lesz. A mechanikai, biológiai hulladékválogatás azt jelenti, hogy a mai kor technológiai lehetőségeinek tárházát alkalmazva az ide beérkező hulladékot a gépsor emberi beavatkozás, emberi munka nélkül szétválogatja a különböző jellemzők szerint. A hulladék 90%-át szeretnék újrahasznosítani.

– Nemcsak a hulladék mennyiségét, a levegő szennyezettségét is csökkentik bizonyos intézkedések. Ilyen a város új buszflottája, mely a harmadik legfiatalabb az országban.



– Köztudott, hogy a károsanyag-kibocsátást hatékonyan csökkenti a közösségi közlekedés fejlesztése. Ennek érdekében néhány éve újraterveztük a kecskeméti közösségi közlekedést. A KEKO autóbuszflottája három évvel ezelőtt megújult. A korábban beszerzett 25 hibrid Mercedes mellé összesen



**A hulladék-válogatómű kialakítása
9 és fél milliárd forintból valósul meg**

45 darab új, hazai gyártású Mercedes autóbust vásároltunk. A buszflotta átlagéletkora jelenleg 5,92 év. Ezzel az országban a harmadik legfiatalabb járműállomány áll a kecskeméti közlekedésben. Ennek az adatnak a fényében különösen érdekes, hogy jelenleg a kecskeméti személygépkocsik átlagéletkora

közelít a 16 évhez, míg az agglomerációban használatban lévő személyautók átlagéletkora már a 18 évet is meghaladja. 2025-től fokozatosan 17 darab Euro VI-os erőforrással szerelt csuklós, valamint a környezetvédelem kiemelt fontosságát is szem előtt tartva, további 10 darab, hidrogén üzemanyagcellás szóló autóbust áll forgalomba. Mára elmondhatjuk, hogy a KEKO nemcsak megállította az utasok számának csökkenését, de emelkedik a közösségi közlekedést igénybe vevők száma. Míg az idei év első félévében országosan 13 százalékkal nőtt az utazók száma, addig ugyanebben az időszakban Kecskeméten 28 százalékkal többen utaztak a városi buszokon.

– A levegőt a város zöldfelületei is jelentősen befolyásolják. Ebben milyen tendenciák tapasztalhatók Kecskeméten?

– Szükségünk van a friss levegőre, amit a növények biztosítanak. Kecskemét szerencsés helyzetben van, hiszen a város közigazgatási területén több ezer

hektár erdő – Nyíri erdő, Csalánosi erdő, arborétum stb. – található. Kecskemétnek saját tulajdonban jelenleg mintegy 200 hektárnyi véderdeje van, és a szakemberek a város területén 65 ezer fáról gondoskodnak a közterületeken. Tavaly tavasszal széleskörű városi összefogással 30 ezer csemetét ültettek el önkéntesek, akik az utógondozást is elvégzik.

A már említett klímastratégiánk konkrét, számszerűsíthető adaptációs célként azt tűzi ki, hogy 2030-ra a város minden pontjáról 500 méteren belül legyen elérhető közcélú zöldterület.

Városvezetőként és édesanyaként egyaránt szem előtt tartom, hogy a jövő, a kecskeméti, a gyermekeink jövője múlik azon, hogy mi milyen döntéseket hozunk ma. Természetesen a városvezetésnek az itt élők igényeit is figyelembe kell venni, hiszen fontos, hogy a kecskeméti jól érezzék magukat a városukban. De meg kell felelni egyéb kihívásoknak is. Hiszem, hogy jól végezzük ezt az összetett feladatot.

A korábban beszerzett 25 hibrid Mercedes mellé néhány éve összesen 45 darab új, hazai gyártású Mercedes autóbust vásárolt Kecskemét





Folyamatosan épülnek és újulnak meg

KECSKEMÉT ÚTJAI

2023-ban is látványos volt Kecskemét közútjainak megújulása, amely egy jól kidolgozott, hosszú távú stratégia alapján valósul meg. Mivel egyre többen költöznek városunkba, az itt élő családok pedig általában több kocsival is közlekednek, jelentősen megnövekedett a gépjárműforgalom. Ennek kezelése nagy kihívás az önkormányzat számára, a helyi közlekedésfejlesztési koncepció megvalósítása azonban jó ütemben halad. 2022 végén a Károly Róbert körutat, 2023 decemberében pedig a hetényi bekötőutat kapták a kecskemétiak ajándékba, a Nyíri út szélesítésével és a hozzá kapcsolódó forgalmi csomópontok átalakításával. Összegyűjtöttük az év legfontosabb közlekedési projektjeit a hetényi bekötőtől egészen a szentkirályi elkerülőig.

MÁR HETÉNYEGYHÁZÁRÓL IS FELHAJTHATUNK AZ AUTÓPÁLYÁRA

Kecskemét idei legnagyobb ajándéka kétségtelenül az, hogy december közepére elkészült Hetényegyháza bekötése az M5-ös autópályába. Emellett a Nyíri út és a Máriahegyen áthaladó út projektgyűjtésével összekapcsolva tíz év fejlesztéseinek rendszere állt össze mintegy 3 milliárd forintból. Az elkészült útfejlesztések nemcsak a hetényieknek fontosak, hanem a

Széchenyiváros és Hetényegyháza között elterülő részen minden lakónak, valamint a majdani betelepülőknek is.

A projekt ünnepélyes átadásán Szemereyné Pataki Klaudia polgármester köszöntötte a megjelenteket. Mint elmondta, hatalmas nagy térséget tártak fel most a közlekedők előtt.

– Ezzel az útfejlesztéssel gyakorlatilag nyitjuk az életet. Ha az út megérkezik, akkor az élet is elindul. Ezzel lehet számolni, de szerencsére Kecskeméten van hely, vannak lehetőségek a további építkezésre,

a további fejlődésre is – mondta a polgármester.

Szemereyné Pataki Klaudia kiemelte, szisztematikusan, tudatosan, folyamatosan építették, fejlesztették a térség útjait. A Csalánosi úttal, más néven a nyugati elkerülő úttal kezdődött ez a program, majd a Nyíri úti körforgalom megépítésével, illetve az arborétum útjának megerősítésével folytatódott a sor. A tavalyi karácsonyi ajándék pedig a Károly Róbert körút volt. Most a Máriahegyen áthaladó és a Hetényi bekötőt, valamint a megújult Helikon utca és környéke a város idei ajándéka a lakosságnak.

Az M5-ös autópálya vagy a 445-ös főút felől, a körforgalmi csomópontok irányából érkező már több kilométernyi új aszfaltos út látható. Az útszakasz nemcsak a Helikon utcáig viszi az autósokat, hanem – a forgalmi terhelés megosztása érdekében – tovább, egészen a Tamási Áron utcáig lehet rajta közlekedni. Az új út ezzel fontos kapcsolódási pontot teremt a hetényiek és a környező települések lakói számára a sztrádával és a várossal. A projektre



A megújult Nyíri út a legrövidebb útvonallá lépett elő az autópálya és a belváros között

az önkormányzat közel 2 milliárd forint vissza nem térítendő támogatást nyert egy TOP-os pályázaton.

A Hetényegyháza bekötése az M5 autópályába című projekt beruházásának keretében kb. 2,2 km hosszú

szakaszon történt közútfejlesztés. Ez részben új útszakasz kiépítését, részben a meglévő aszfaltút 4 méterről 6 méterre történő szélesítését jelentette. A Helikon utca és a korábban burkolatlan önkormányzati földút csatlakozásánál egy új csomópont várja az autósokat. Emellett a Helikon utcától a temetőig több mint 500 méter hosszúságban önálló, 1,5 méter széles közös gyalog- és kerékpárutat alakítottak ki.

December 16-án a hetényi bekötőút átadásával együtt a Széles köz és a 445. számú főút közötti szakasz felújítását és szélesítését is megünnepezték, mivel a két projektcsoporthoz egymást kiegészítve teszi teljessé a fejlesztést.

Balogh Zoltán, a kecskeméti polgármesteri hivatal fejlesztéspolitikai irodájának vezetője az átadón kiemelte, az elmúlt tíz év fejlesztéseinek a rendszere ezzel az úttal összeállt.

Csak a Károly Róbert körút elkészülte után lehetett hozzáfogni ahhoz a fejlesztéspolitikai projekttegyütteshez, amely a Margaréta körforgalom és a Széles köz közötti 500 méteres szakasz, a Széles köz és a 445-ös út közötti 1,6 km-es szakasz, az elkerülő és a Hetényegyháza közötti 2,2 km-es útszakasz, a Helikon utca 780 méterének építésével és szélesítésével, valamint a Helikon utca és a Tamási Áron utca közötti 480 méteres szakasz útberuházásával tudott elkészülni.

Ez az útépitési projekttegyüttes – kiegészítve a Károly Róbert körúttal – 16 100 tonna szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést ért el. Ez elsősorban a menetidő-csökkentésnek köszönhető, tehát a közútfejlesztéseknek környezetvédelmi szempontból is nagy a jelentősége – hangsúlyozta Balogh Zoltán.



Szemereyné Pataki Klaudia polgármester



Dr. Papp Zoltán, Hetényegyháza önkormányzati képviselője



ÁTADTÁK A KECSKEMÉTET ÉS HELVÉCIÁT ÖSSZEKÖTŐ KISKÖRÖSI UTAT

Az év másik fontos útfejlesztése, hogy 336 milliós beruházás keretében szilárd burkolatot kapott a Helvéciát Kecskeméttel összekötő Kiskörösi út. Az augusztus végi ünnepélyes átadáson Balogh Károly, Helvécia polgármestere azt mondta, hogy ezzel több ezer ember álma vált valóra. A projektet Kecskemét önkormányzata is támogatta, többek között ezért épült lámpás kereszteződés a Könyves Kálmán körút és a Kiskörösi út csomópontjában, amely így gyorsabb áthaladást biztosít a megyeszékhelyre tartóknak. Így ugyanis könnyebben járható a Köcsög csárda útja, a Jusztin sor, illetve a leg-hosszabb útszakasz, a Kiskörösi út is. Két település sikeres összefogásának

nevezte a beruházást Kecskemét polgármestere. Szemereyné Pataki Klaudia szerint, bár Helvécia 1952-ben elszakadt a megyeszékhelytől, a szoros kapcsolat megmaradt.

– Helvéciát – mint nagyközséget – már több mint ötezen lakják. A dinamikus fejlődés itt is új kihívásokat jelent az önkormányzat számára, csakúgy, mint Kecskeméten. Ez a beruházás számunkra is jelentős, ezért is támogattuk azt – fogalmazott az átadóünnepségen Kecskemét polgármestere.

150 MILLIÓ FORINTTAL SEGÍTETTE KECSKEMÉT A HATÁR ÚTI PROJEKTET

Bár a pályázat végső dátuma szerint 2024 májusára kellene elkészülnie a Határ útnak, olyan gyorsan haladt a munka, hogy decemberre teljesen elkészültek a kivitelezők. A Ballószög által

kezdményezett beruházást Kecskemét városa 150 millió forint előfinanszírozási támogatással segítette.

A korábbi homokúton a csatorna-fedelek letörték az autók olajteknőit, mostantól azonban biztonságos aszfaltburkolaton közlekedhetünk. A Határ út 2,8 kilométeren köti össze a Boróka utcát a Helvéciai úttal. A projekt, melyet Ballószög önkormányzata kezdeményezett, Kadafalva, Helvécia, Ballószög és Kecskemét összefogásának köszönhetően jött létre. A gyors siker érdekében Kecskemét és Helvécia átadta útjainak kezelését Ballószög számára.

JÓL HALAD AZ IZSÁKI ÚT NÉGYSÁVOSÍTÁSA

2022 szeptemberében indult és várhatóan 2024 tavaszán zárul le az Izsáki út és a Dózsa György út négysávósításának első üteme. 2023-ban jól haladt a nagyszabású építkezés, bár a nyári szünetre teljes útlezárást terveztek, a polgármester konszenzusra jutott a beruházó Építési és Közlekedési Minisztériummal és a kivitelező Hazai Építőgépek Társulása Zrt.-vel. Így részleges lezárással oldották meg a munkálatokat június 19-től augusztus végéig. Azóta folyamatosan oldják fel a korlátozásokat. December 11-től teljesen körbejárható az Olimpia utcai körforgalom. A Dózsa György út –



Petőfi Sándor utca – nagykörút kereszteződésnél pedig megnyitották a forgalom előtt az Árpád körútra vezető indirekt sávot is.

HAMAROSAN ELKÉSZÜL A 441-ES ÚT

Ütemterv szerint halad a 441-es főút Kecskemét és Nagykőrös közötti szakaszának útfejlesztése is. A tervek szerint a teljes beruházást várhatóan 2024 harmadik negyedévében adhatják át.

A projekt keretében Katonatelepen hat jelzőlámpás, három járműosztályozós csomópontot és egy jelzőlámpával biztosított gyalogátkelőhelyet építenek ki. Emellett nyolc pár buszöblöt alakítanak ki, és egy új kerékpárutat is kapnak a kerékpárosok. A projekt keretében átépítik a 441-es és a 445-ös főút csomópontjában található körforgalmat is. A 441-es főút Kecskemét–Nagykőrös közötti szakaszán a főpálya átépítése 2023 végére befejeződött. December 20-án mindkét irányú forgalmat a főpályára terelték vissza, és a katonatelepi belterületi szakaszon is a már megépült új burkolaton haladhat a kétirányú forgalom.

ÁTADTÁK A SZENTKIRÁLYI ELKERÜLŐT

December 19-én adták át ünnepélyes keretek között a szentkirályi elkerülő-utat, amely a község belterületét

tehermentesíti az áthaladó forgalomtól. Az M44-es gyorsforgalmi út beruházásának részeként elkészült elkerülő szakasz hossza mintegy 2,9 kilométer.

– Egy felzárkózási folyamat figyelhető meg a Dél-Alföld Régióban, ezen belül is Bács-Kiskun vármegye fejlődött a legtöbbet. Kecskemét és Tiszakécske térsége pedig motorja ennek a fejlődésnek – fogalmazott beszédében dr. Szeberényi Gyula Tamás országgyűlési képviselő az ünnepélyes átadón.

Az M44-es út megvalósításával 2x2 sávós gyorsforgalmi úti összeköttetést hoznak létre az M5-ös autópályától, Kecskemét térségétől Békéscsabáig, távlatban pedig az országhatárig.



JELENLLEG IS TÖBB FEJLESZTÉS ZAJLIK AZ M44-ES NYOMVONALÁN

2025-ben, ha minden a tervek szerint történik, a Szentkirály–Kecskemét szakaszt is átadhatják majd.

Az M44-estől Kecskemét felé haladva az alábbi programelemek valósulnak meg:

– A leendő M44-es és Szentkirály közötti 4,1 km-es szakaszon megtörténik a 4623-as Tiszakécske–Szentkirály út felújítása egészen a fent szóban forgó elkerülő út kezdőpontjáig. Ennek folytatásaként készült el a most átadott elkerülő.

– Szentkirály után a 4622-es jelű utat megerősítették 8,5 kilométeren egészen a 4622-es végpontjáig, ahol a régi 44-esbe torkollik a Fekete Gólya Étteremnél – ezt a projektelemet idén befejezték, egy párhuzamos kerékpárutat is kiépítve;

– A 44-es főutat is felújították 3,8 kilométeren Kecskemét külterületén: a Fekete Gólya Étteremtől egészen a 445-ös elkerülő útig, vagyis a repülő körforgalomig – ezek a munkák már tavaly lezárultak.

KECSKEMÉT FEJLŐDIK A VÁLSÁGOK KÖZEPETTE IS



ÉVÉRTÉKELŐ INTERJÚ GAÁL JÓZSEFFEL, KECSKEMÉT GAZDASÁGFEJLESZTÉSÉRT FELELŐS ALPOLGÁRMESTERÉVEL

A 2023-as év végén arra kértük Gaál Józsefet, Kecskemét gazdaságfejlesztésért felelős alpolgármesterét, a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara elnökét, hogy értékelje a mögöttünk hagyott esztendőt. Az interjúban szó esik a város cégeinek teljesítményéről, a foglalkoztatás alakulásáról, a zajló vagy küszöbön álló fejlesztésekről, a közép- és felsőfokú duális képzés helyzetéről, valamint Kecskemét élhetőségéről is.

– Nem könnyű évet hagyunk magunk mögött: infláció, háború és energiaválság is nehezítette a fejlődést. A kecskeméti gazdaság milyen évet zárt 2023-ban?

– Az eredményeket mindig időbeli csúszással tudjuk csak kiértékelni, hiszen meg kell várni a statisztikai adatok beérkezését. A Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara a legfrissebb, 2022-es adatokból állította össze új, megyei TOP 100-as cégrangsorát, melyet december közepén mutattunk be a Városháza dísztermében. Az árbevétel alapján rangsorolt megyei TOP 100-ba 53 Kecskeméti járási székhelyű cég került, ami azt jelzi, hogy tovább nőtt a megyeszékhely gazdasági súlya a vármegyén belül. Több új kecskeméti cég is bekerült a 100-as listába, köztük az egyik mindjárt a második helyre. Egy élelmiszer-nagykereskedelemmel foglalkozó belga cégről van szó, mely magyarországi fióktelepét Kecskeméten nyitotta meg, és több mint 717 milliárd forintos nettó árbevételt könyvelhetett el tavaly. Továbbra is kiemelkedik a me-



zőnyből a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., mely csaknem 1.590 milliárd forintos nettó árbevételével önmagában egyharmadát adja a TOP 100 4.866 milliárd forintos összbevételének.

– A megye egésze milyen súlyt képvisel országos viszonylatban?

– A GDP-t tekintve az első harmadban vagyunk, és ugyanígy az ipari termelés vonatkozásában is. Ez nyilván elsősorban a Mercedesnek, az autóiparnak köszönhető. A kecskeméti ipari fejlődés természetesen kihat a megye egészére. Elmondhatjuk, hogy a megye gazdasága tovább erősödött, ezen belül pedig tovább nőtt Kecskemétnek és térségének gazdasági súlya.

– Milyen tendencia mutatkozik a kecskeméti cégek árbevételében és foglalkoztatotti létszámában?

– A TOP 100-ba bekerült 53 kecskeméti cég árbevétele és alkalmazotti létszáma is jelentősen, átlagosan mintegy 20%-kal növekedett 2022-ben éves bázison. Az árbevétel emelkedésében természetesen mindig szerepet játszik az infláció is. Az alkalmazotti létszám növekedése viszont egyértelműen mutatja a fejlődést. A 2023-as év folyamán további ipari fejlesztéseket jelentettek be, amelyek már részben meg is kezdődtek, részben pedig el fognak indulni. Ezek döntő része a járműiparhoz kötődik, kiemelten a Mercedes bővítéséhez, másik része egyéb szektorokhoz, így a szolgáltatásokhoz és az élelmiszeripar-

hoz. Kecskeméten több külföldi háttérű gazdasági szolgáltató cég jelent meg, melyek további bővítéseket terveznek. Az élelmiszeriparban kiemelkedik az Univer fejlesztése, valamint a Nissin új gyárának építése.

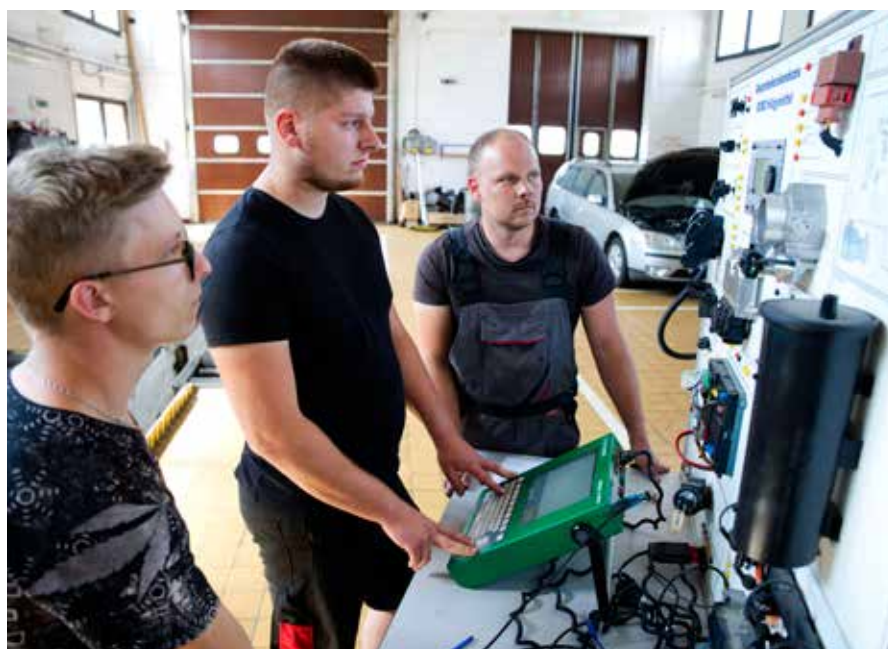
– Milyen a foglalkoztatás helyzete Kecskeméten és térségében?

– Alapvetően elmondható, hogy minden magyar ember, aki dolgozni akar, megtalálta a munkahelyét, vagy könnyen meg tudja találni. Ugyanakkor látható, hogy további munkaerőre is szükség van, ezért, ha a vállalatok nem

találnak helyi magyar munkatársat, nem marad más, mint hogy külföldről hívjanak be. Ennek oka tehát elsősorban nem az, hogy olcsóbb lenne a külföldi munkáskéz, hanem az, hogy magyar alkalmazottat már nem kapnak ezekre a munkakörökre. Itt abba az irányba próbálunk lépni a Kormányhivatallal, hogy a magyar munkaképes lakosság mintegy 30%-át kitevő inaktív réteg legalább egy részét bevonjuk a munkaerőpiacra. Térségünkben ezenkívül még mintegy háromezer álláskeresőt tartunk nyilván. Az a cél, hogy minden magyar ember dolgozni tudjon, ezért ezt a két utóbbi csoportot mentorálással, átképzéssel próbáljuk segíteni. Ebben szoros az együttműködés az iparkamara, a munkaügyi hivatal és a szakképző intézmények között annak érdekében, hogy munkaerejével lehetőleg minél többen be tudjanak lépni a munkaerőpiacra. Itt jórészt egy iskolai végzettség nélküli, leszakadó rétegről van szó, de hiszem, hogy sok munkával, okosan nagy részüket meg tudjuk győzni, hogy vegyenek részt a képzéseinken, és szerezzenek munkahelyet, ezzel pedig biztos egzisztenciát maguknak.

– Kecskeméten köztudottan erős a szakképzés. Hogyan teljesített ez a terület 2023-ban?

– Kecskemét városa úttörő volt a középfokú szakképzés fejlesztésében. A területet szabályozó törvény



2022-ben módosult, így a szakképzés alapvetően új stratégiára épülve valósul meg, melyben tovább erősödik a vállalatok együttműködése. Kecskeméten és térségében is több nagyvállalat működött tanműhelyt, illetve gyakorlati képzőhelyet. A közepes és kisvállalatok úgy tudnak ebben a rendszerben részt venni, ha összefognak és a szakképzési centrummal közösen hoznak létre úgynevezett ágazati képző központot, megteremtve a szükséges oktatói és eszközállományt. Ezekre van is néhány példa, és mi bátorítjuk erre a kisebb cégeket. Kulcsfontosságú az általános iskola végén járó diákok pályaaorientációja is, mely téren a vármegyei iparkamara a szakképzési centrumokkal közösen őríási erőfeszítést tesz. Ezt a továbbiakban is folytatni fogjuk. A program lényege, hogy a 7–8. osztályosokat elvisszük azokhoz a cégekhez, amelyek vállallják, hogy fogadják őket és bemutatják nekik a különböző szakmákat. Más cégek azt választják, hogy szakembereket küldenek az iskolákba, és ott mutatják be az egyes szakterületeket videók és más információs anyagok segítségével.

– Milyenek a tapasztalataik ezekkel a módszerekkel kapcsolatban?

– Nagyon jók. Sok fiatal ezeken az alkalmakon tudja eldönteni, hogy a mechatronikus szakma érdekli, vagy épp forgácsoló, asztalos, bútorkészítő, szeretne lenni, netán a különböző építőipari szakmák vonzzák. Megjegyzem, hogy országos versenyeken is komoly sikereket érünk el a szakképzés területén, így volt ez 2023-ban is, amikor 10 dobogós helyet szereztek vármegyénk fiataljai az SZKTV-n, sőt európai szinten is értünk már el eredményeket.

– Mennyire tudják lekövetni a szakképző iskolák a technológiai fejlődést és a megújuló szakmai tudást?

– Ez egy nehéz kérdés, hiszen gyors iramban fejlődik az ipari technológia, amivel nehéz lépést tartani. Az elmúlt években több milliárd forint értékű eszközfejlesztés történt, és jelentősebb oktatói béremelésre is sor került. Utóbbi téren sem könnyű az iskolák helyzete, hiszen az iparban is jelentősen emelkednek a jövedelmek, ami persze önmagában nagyon jó hír. Ezek miatt a nehézségek miatt rendkívül fontos a duális képzés, ugyanis a cégeknél többnyire a

legújabb technológiát ismerhetik meg és sajátíthatják el a tanulók.

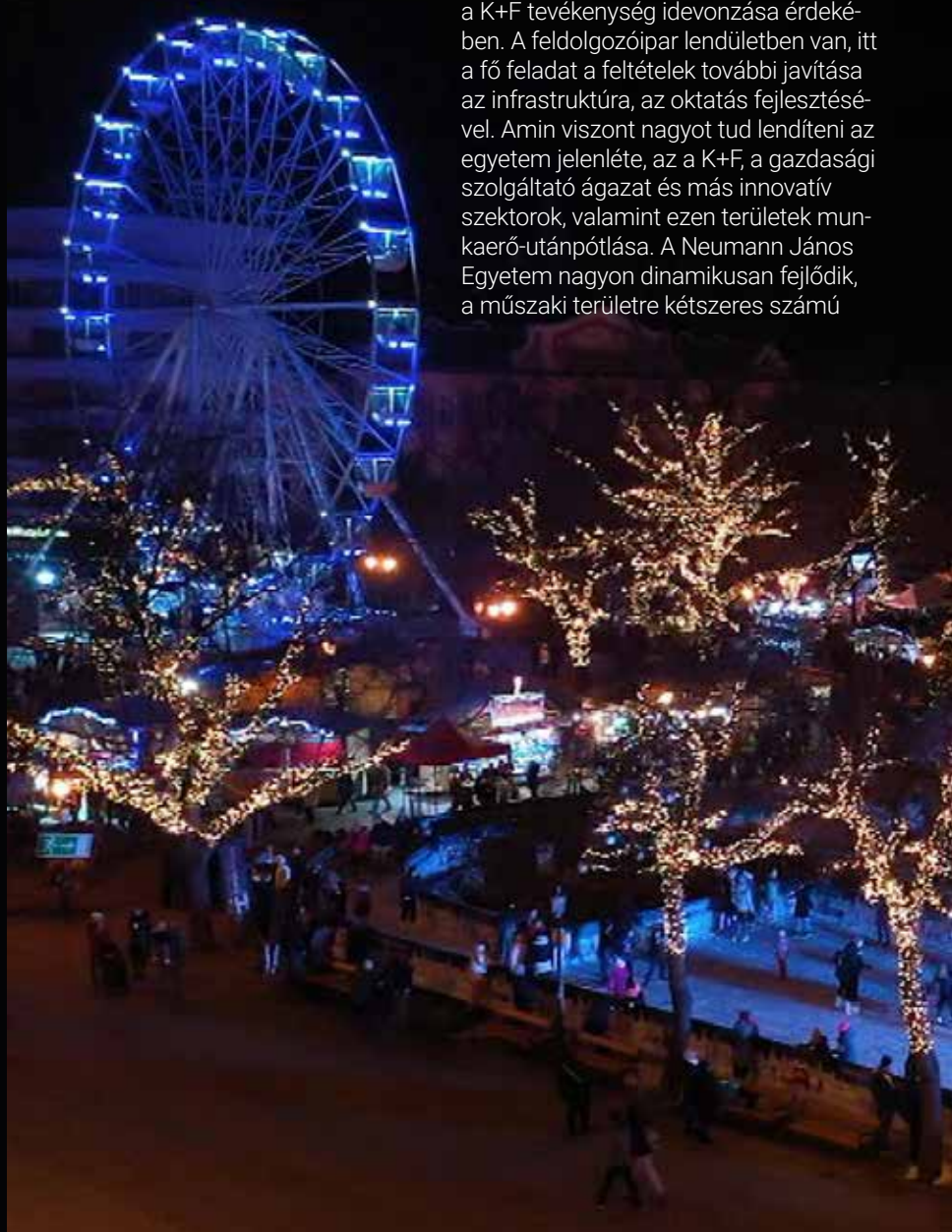
– Mi a helyzet az egyetemi szintű duális képzéssel?

– Az egyetemi duális oktatás bevezetésében abszolút úttörő volt Magyarországon Kecskemét városa. A rendszert itt, a Neumann János Egyetemen dolgozták ki, innen terjedt el az országban. Eleinte gyanakvással nézegették másutt, de ma már látszik, hogy nagyon népszerű. A program lényege az egyetem és a vállalatok szoros együttműködése: az egyetemi elméleti oktatást kiegészíti a vállalatoknál elvégzett gyakorlati képzés. A cégek szempontjából azért előnyös ez a modell, mert így gördülékenyen tudják biztosítani a szükséges szakember-utánpótlást. A

diákok a diploma megszerzése után már másnap szinte teljes értékű munkavállalóként tudnak bekapcsolódni a vállalatok életébe.

– A Neumann János Egyetem milyen szerepet játszik a térség gazdasági fejlődésében?

– A városvezetés stratégia célja, hogy elősegítse a cégek és az egyetem oktatási-kutatási együttműködését, a városunkat választó befektetők K+F tevékenységét. Az utóbbi időben megnőtt azoknak a cégeknek a száma, amelyek felvették a kapcsolatot a kecskeméti egyetemmel és együttműködést kezdtek vele. Ez érinti az informatikai-műszaki területet, tehát a GAMF kart, valamint a Gazdaságtudományi Kart is. Az egyetemmel való együttműködés kiemelt fontosságú az innovatív vállalkozások, a K+F tevékenység idevonzása érdekében. A feldolgozóipar lendületben van, itt a fő feladat a feltételek további javítása az infrastruktúra, az oktatás fejlesztésével. Amin viszont nagyot tud lendíteni az egyetem jelenléte, az a K+F, a gazdasági szolgáltató ágazat és más innovatív szektorok, valamint ezen területek munkaerő-utánpótlása. A Neumann János Egyetem nagyon dinamikusan fejlődik, a műszaki területre kétszeres számú



hallgatót vettek fel, de mindhárom karon jelentősen nőtt a felvett hallgatók, ezen belül a külföldi hallgatók száma is. Egyre ismertebb az egyetemünk itthon és a nemzetközi tudományos életben is, ezzel határozott vonzerőt jelent.

– **A 2023-as évben jelentős útépitések zajlottak Kecskeméten és környékén. Melyeket emelné ki ezek közül?**

– Az Izsáki út négy-sávú-sításáról, az M44 épüléséről és legutóbb Hetényegyháza M5-ös autópályára való rákötéséről sok szó esett az év folyamán. Amit most újdonságként kiemelnék, az az 52-es főút és az 541-es főút összekötése egy új útszakasszal, melynek a tervezése rövidesen elindul. Az útépitések mellett az infrastruktúra-fejlesztés másik fontos területe volt a lakásépítés, a dolgozói apartmanok kialakítása, különös tekintettel Homokbányára. A magánszféra is aktív ezekben a fejlesztésekben, az épületfelújításokban, a beépítetlen telkek hasznosításában. Ez Kecskemét városának stratégiai fontos.

– **Hogyan alakul a Kecskemétre tervezett energiaközösség-projekt?**

– Az MVM-mel közösen előkészített energiaközösségünk tervezése folyamatban van, jelenleg olyan jogszabály-változtatásokat várunk, amelyek megkönnyítik az ilyen közösségek létrehozását. A projekt keretében egy

új, a most átadott borbásihoz hasonló teljesítményű napelempark kialakítását tervezzük a város déli részén. A városvezetés emellett támogat minden olyan magánkezdményezést, amely az energetikai fejlesztésekre irányul, első-sorban a megújuló források terén.

– **Sok szó esik manapság a városok élhetőségéről. Kecskemét hogyan teljesít ezen a téren?**

– Az élhetőség szempontjából a leg-főbb cél, hogy a város polgárai jól érezzék itt magukat, jó munkahelyeken dolgozzanak, és szabadidejük tartalmas eltöltésére is sok lehetőség álljon rendelkezésükre a kultúra, a sport, a szórakozás terén. Kecskeméten azt látjuk, hogy a belvárosi fesztiválok nagyot fejlődtek az elmúlt egy-két évben, sokkal élőbbek, sokkal színesebbek, mint korábban. A kulturális életet emeli nemzeti színházunk, a Kecskemét City Balett, múzeumaink, a Hírös Agóra programkínálata is. Szabadidős tevékenységek gazdag tárháza várja a látogatókat a Benkó Zoltán Szabadidőközpontban, és a Rudolf-kert folyamatban lévő revitalizációja is sok lehetőséget rejt magában, akár csak a cseperedő erdőpark a Kecskeméti

Fürdő mögötti területen. A sport terén fontos a Széktói Stadion gyepének teljes megújítása mintegy 700 millió forint értékben, mely a szezon végén, májusban kezdődhet meg. A Kecskeméten a hagyományos sportok – így a labdarúgás, a kosárlabda, a röplabda – mellett újak is megjelentek lakossági kezdeményezésre, ilyen a jégkori vagy a szabadidőközpontban az evezés. A

Kecskeméten jó élni, és a fejlesztések révén a város élhetősége még tovább fog javulni a következő években.

városvezetés mindezeket örömmel üdvözli és a lehetőségekhez mérten támogatja, akár csak a magas szintű utánpótlásképzést, mely a Kecskeméti Sportiskolában, a Mercedes-Benz Gyár Nemzeti Kosárlabda Akadémián és a Kecskeméti Labdarúgó Akadémián zajlik. Sok ide költözővel beszélgetve azt hallom, mesélik, hogy noha kellemes és szép városokból jöttek ide, mégis nagyon jól érzik nálunk magukat. Mindezek alapján azt gondolom, hogy Kecskeméten jó élni, és a fejlesztések révén a város élhetősége még tovább fog javulni a következő években.



TOP 100-AS KIADVÁNY: A VÁRMEGYE GAZDASÁGA EGÉSZSÉGESEN MŰKÖDIK

Bemutatta a vármegye legnagyobb vállalkozásait prezentáló TOP 100 – Bács-Kiskun vármegye gazdasága 2023 című kiadványát a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara december 14-én a kecskeméti Városházán. Gaál József kamarai elnök köszöntőjében kiemelte: a vármegye gazdasága egészségesen működik, és jó összetételű az ágazatok, a vállalkozásméreték és a tulajdonosi szerkezet szempontjából is.

Az iparkamara fő javaslata a vállalkozások felé az innováció, a K+F erősítése, amiben fontos az egyetemekkel, így a kecskeméti Neumann János Egyetemmel való együttműködés – hangsúlyozta Gaál József.

A vármegyei TOP 100-ba idén 8,47 milliárd forintos árbevétellel lehetett be-

Továbbra is kiemelkedik a mezőnyből a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., mely csaknem 1.590 milliárd forintos nettó árbevételével önmagában egyharmadát adja a TOP 100 4.866 milliárd forintos összbevételének (az adatok 2022-re vonatkoznak, hiszen az idei év számai még nem ismertek).

A vármegye vállalkozásainak TOP 100-as listáját 2002 óta minden évben összeállítja a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara. Gaál József kamarai elnök köszönetet mondott az adatbázis összeállításában nyújtott segítségért a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnak (NAV)



és a Központi Statisztikai Hivatalnak (KSH), valamint a Neumann János Egyetem és a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara munkatársainak.

Az esemény végén három szakmai előadást hallhattak a jelenlévők, majd az ünnepi küldöttgyűlésen kitüntetett díjazottokról (lásd kapcsolódó cikkünket a következő oldalon) csoportkép készült, és állófogadással zárult a rendezvény.

kerülni, ami 33%-os növekedést jelent az előző évhez képest. Nyolc új cég került be a 100 legnagyobb közé, közülük öt kecskeméti.

A vármegyében kiemelkedik a Kecskeméti, a Tiszakécskei, a Kiskőrösi és a Kalocsai járás, a TOP 100-ból 84 cég ezen a négy területen működik. Erős még a Bajai és a Kiskunfélegyházi járás is, és idén nincs olyan járás, ahol ne lenne legalább egy TOP 100-as cég – mondta Gaál József, hozzátéve: korábban volt ilyen járás, így örömteli a felzárkózási tendencia.



DÍJAZTÁK A VÁRMEGYE LEGJOBB VÁLLALKOZÁSAIT ÉS VÁLLALKOZÓIT

A vármegye legsikeresebb vállalkozásait és vállalkozóit díjazta a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara december 14-én a kecskeméti Városházán tartott évről-évre küldöttgyűlésén. Az ünnepi alkalmon az arra érdemes diákoknak támogatást adtak át a kamara által szervezett 15. Hírös Vacsorán összegyűlt adományokból. Szemereyné Pataki Klaudia, Kecskemét polgármestere köszöntőjében hangsúlyozta: városunk mindent megtesz azért, hogy az infrastruktúra fejlesztésével lekövesse és tovább ösztönözze az elmúlt évek robbanásszerű gazdasági fejlődését.

Gaál József kamarai elnök megköszönte a vármegye vállalkozóinak az egész éves kemény munkát, és gratulált a díjazottaknak. Mint mondta, a vállalkozói erények közül napjainkban talán az alkalmazkodás és a tanulni vágyás a legfontosabbak.

Szemereyné Pataki Klaudia, Kecskemét polgármestere is köszöntötte a jelenlévőket. Elmondta, hogy az

Izsáki út négysávúsítását, az M44-es út hiányzó szakaszának megépítését és a teherforgalom számára Kecskemétet elkerülő útszakaszok fejlesztését, építését.

Szemereyné Pataki Klaudia a Kecskeméti biztosított magas színvonalú oktatásról is beszélt, benne a duális képzéssel és az egyetemmel. Mint felidézte, nemrég több mint 30 országból érkezett



elmúlt években Kecskemét és térsége kirobbanó gazdasági fejlődésen ment át, amit alig tud a város lekövetni. Az itt működő cégeket a „front office”-hoz, míg a város által biztosított hátteret a „back office”-hoz hasonlította.

Utóbbiba az infrastruktúrától, az utaktól kezdve beletartoznak a bölcsődék, óvodák, iskolák, valamint a lakhatási lehetőségek is. Mindezeket nagy erővel igyekszik Kecskemét városa fejleszteni, hogy biztos hátteret adjon a cégeknek és munkavállalóknak – húzta alá a polgármester, aki több kiemelt fejlesztést is megemlített, köztük az

egyetemi szakembereknek mutatták be a duális képzési forma előnyeit.

A polgármester gratulált a díjazottaknak, és a karácsonyi időszakra pihenést, elmélyedést kívánt nekik, hogy jövőre újult erővel és lélekkel tudják folytatni munkájukat.

Az ünnepi küldöttgyűlés részeként a Kecskeméti Szakképzési Centrum (KSZC) számos tehetséges diákja vehetett át anyagi támogatást az iparkamara által szervezett Hírös Vacsorának köszönhetően. Az augusztusi Hírös Héten immár 15. alkalommal rendezték meg a jótekonysági eseményt.

- **BÁCS-KISKUN VÁRMEGYE GAZDASÁG-
FEJLESZTÉSÉRT DÍJ**
ABRAZIV CÉGCSOPORT – Mondik Zsolt László ügyvezető, Turák József ügyvezető, Kecskemét
- **BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI SZAKKÉPZÉSÉRT DÍJ**
Dudás István járműipari szakértő, Kecskemét
- **BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELM
ÉS IPARKAMARÁÉRT DÍJ**
Bársony István vezető pályaorientációs tanácsadó, BKM KIK, Kecskemét
- **BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELM
ÉS IPARKAMARA ELNÖKI ÉREM**
Pivon József elnöki megbízott, Tiszakécske
- **BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI INNOVÁCIÓS DÍJ**
GANZAIR Kompresszorteknika Kft. – Gidai Oliver ügyvezető, Kiskunhalas
- **AZ ÉV IPARI VÁLLALKOZÁSA DÍJ**
MAZUG PONYVA Kft. – Mazug Tibor tulajdonos, ügyvezető, Baja
- **AZ ÉV MENEDZSERE DÍJ**
Horváth Attila ügyvezető – KECSKEMÉTI THERMOSTAR Hőszolgáltató Kft., Kecskemét
- **AZ ÉV KERESKEDŐJE DÍJ**
Sun-Lock ZÁRCENTER Kft. – Vörös Tamás László tulajdonos, ügyvezető, Kecskemét
- **AZ ÉV VENDEGLÁTÓJA DÍJ**
BAKOS és TÁRSAI Vendéglátó Bt. – Bakos Tamás tulajdonos, ügyvezető, Kecskemét
- **AZ ÉV SZOLGÁLTATÓJA DÍJ**
SHREDEX Kft. – Kuti Tamás tulajdonos, ügyvezető, Kiskőrös
- **AZ ÉV GYAKORLATI KÉPZŐHELYE DÍJ**
DU-KAR Kereskedelmi, Szolgáltató és Javító Kft. – Dudás Sándor tulajdonos, ügyvezető, Kiskunhalas
- **AZ ÉV KÉZMŰVESE DÍJ**
Kripta Istvánné népi iparművész, Kalocsa
- **AZ ÉV SZAKKÉPZŐ ISKOLÁJA DÍJ**
Bajai Szakképzési Centrum Türr István Technikum – Bor Katalin igazgató, Baja
- **AZ IPAR KIVÁLÓ MESTERE DÍJ**
Dencs László autószerelő mester, Kiskunfélegyháza
- **A BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELM
ÉS IPARKAMARÁÉRT PARTNER DÍJ**
Dr. Zombor Attila főigazgató – Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, Kecskemét
- **AZ ÉV KAMARAI DOLGOZÓJA DÍJ**
Oswald Flóra elnökségi asszisztens – BKM KIK, Kecskemét
- **ELNÖKI DICSEŐRŐ OKLEVÉL**
Andócsi Adél ügyfélszolgálati munkatárs – BKM KIK, Baja
Magurái Tamás ügyfélszolgálati munkatárs – BKM KIK, Kecskemét

NEGYVEN ÚJ MESTERT AVATOTT A BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

Negyven kiváló szakember vehette át mesterlevelét december 12-én a Hírös Agóra Ifjúsági Otthon tükörtermében. Az ünnepi eseményen Gaál József, a mesterképzéseket szervező Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke hangsúlyozta: a mesterlevél a „szakmák diplomája”, az elérhető legmagasabb végzettség, amely stabil egzisztenciát biztosít, egyúttal hozzájárul a térség gazdasági fejlődéséhez és a munkahelyteremtéshez.

Az ünnepi alkalmon 17 autószerelő, 6 gázfogyasztóberendezés- és csőhálózat-szerelő, 7 kozmetikus és 10 kőműves vehette át mesterlevelét. Ehhez egy 180 órás képzést kellett elvégezniük, amelyben tovább mélyítették szakmai ismereteiket, pedagógiai ismereteket szereztek leendő tanulóik képzéséhez, valamint korszerű vállalkozói, jogi tudás

hivatalos felhatalmazásuk is van, hiszen mesterlevél birtokában fogadhatnak tanulókat a duális képzés keretében.

Gaál József a frissen avatott mesterek figyelmébe ajánlotta a Neumann János Egyetem képzéseit, ahol tovább mélyíthetik szaktudásukat. Végül gratulált az új mestereknek, és sok sikert kívánt nekik munkájukban.

A mesteravató eseményen ünnepi keretek között adták át a kamara több díját, elismerését is. A Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöki érdeméremet adományozta Pivon Józsefnek a vármegyében kifejtett eredményes tevékenységéért, magas szakmai színvonalú munkájáért. Az ipartestület, a kézműves kamara vezető tisztségviselőjeként, majd a kamara kézműipari alelnökeként a kisiparos vállalkozók mindennapjainak megkönnyítésével, szakmai fejlődésük oktatásokon és képzéseken keresztül történő biztosításával, kiváló diplomáciai érzékével és fellépésével, együttműködő magatartásával Pivon József beírta magát a magyar kamara történetébe.

A térség gazdasági fejlődésében betöltött kimagasló szakmai tevékenységéért, valamint a tanulók képzésében és nevelésében betöltött példamutató szerepéért a vármegyei kamara aranykoszorús mesterré nyilvánította Józsa László villanszerelőt.

Szakmai munkájának elismeréseként ugyancsak aranykoszorús mester címet adományoztak Vargáné Balla Mária szakácsmesternek.

Köszöntötték azokat a mestervizsga-bizottsági elnököket is, akik egy vagy több évtizeden át képviselték szakmájukat tisztelettel, alázattal és szakmaisággal. Az elismerés és köszönet jeléül a mestervizsgáztatás területén nyújtott kiemelkedő és áldozatos munkájukért a vármegyei kamara emlékdíjban részesítette őket.

Az újonnan avatott mesterek ünnepi fogadalomtétele után nevükben Tabi Tünde kozmetikusmester mondott beszédet, majd Tasi László, a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara kézműipari alelnöke mondott zárszót.

Tasi László felidézte, hogy az Ifjúsági Otthon egykor Kecskemét iparos otthona volt, amelyet a város mesterei építettek a múlt század elején, így méltó helyszínt adott az ünnepi mesteravatásnak.

Az esemény pezsgős koccintással és csoportképek készítésével zárult.



birtokába kerültek vállalkozásuk fejlesztéséhez. A Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara jellemzően minden évben megszervezi a mesterképzést, körülbelül 40-50 résztvevővel. A képzésre való jelentkezés feltétele a minimum 5 éves szakmai gyakorlat.

Gaál József kamarai elnök köszöntőjében kiemelte: vármegyénk az ország egyik leggyorsabban fejlődő régiója, egyúttal a szakképzésnek, a duális képzésnek is zászlóshajója Magyarországon. Ebben a fejlődésben játszanak kulcsszerepet a most avatott mesterek is, akikre fontos felelősség hárul tudásuk továbbadásában. Erre immár

VOLT MESTERVIZSGA-BIZOTTSÁGI ELNÖKÖK:

Domokos József szakács
Horváth Imre pincér, felszolgáló
Ballus Edit férfi- és nőruha-készítő
Szabó József karosszérialakatos
Hornyák Sándor gázvezeték- és fogyasztóberendezés-szerelő
Gábris Elek Andor fényképész
Szili József asztalos
Szűcs Pál ács-állványozó
Józsa László villanszerelő
Benedek Tamás József fogtechnikus

A régió innovációs motorjává fejlesztené az egyetemet

Év közben is kerestük dr. Nagy Zoltánt interjúigé-nyünkkel, amikor tavasszal napvilágot látott a meglepő fejlemény: a Phoenix Mecano éléről az egyetem – kvá-zi – stratégiai vezetőjévé avanszált. Ő azonban először érthetően a váltásra, az új feladatokra koncentrált. Most azonban prezentáljuk „a 2023-as év HR-sztoriját”, a téli Hírös Gazdaság kérdéseire sok egyéb mellett interjúalanyunk már készséggel elmondta azt is, mi motiválta döntését és milyen egyetemet szeretne látni tevékenysége eredményeként.

– A kecskeméti gazdaság szempontjából – mondhatjuk – kulcs-vállalat, a Phoenix Mecano élén eltöltött negyedszázados karriert követően idén az egyetemre igazolt. Igaz, 2005-től kezdődően nem volt önnek ismeretlen a felsőoktatási szféra sem, hiszen tanított a GAMF-on, illetve később az országos sikerű, helyi felsőoktatási duális képzés létrehozásának, működtetésének is tevékeny részese volt. Kezdsenek talán idézzük fel, hogyan is alakult eddigi pályája Kecskeméten!

– 1997-ben a Drezdai Műszaki Egyetemen PhD-címet szereztem, ami már akkor lehetőséget kínált volna egy ottani egyetemi karrierhez. Csakhogy én inkább hazai, ipari



Dr. Nagy Zoltán:
képzéspárti ipari vezérből
ipari fókuszú egyetemi vezető

pályát szerettem volna magamnak. Így kerültem Kecskemétre abban az évben, és kezdtem meg a Phoenix Mecano Kecskemét Kft.-nél a tevékenységemet. 1998-ban pedig – német kollégáimmal együtt – már én lettem a cég helyi vezetője.

A Phoenix Mecano diverzifikált technológiai portfóliója, illetve a kecskeméti gyár szerteágazó tevékenysége, az ipari komponensek gyártása, fejlesztése és értékesítése területén – olyan elvárásokat támasztott velem szemben, mintha öt vállalatban dolgoztam volna. Nagyon élveztem ezt a világot, és úgy érzem, hogy nagyon sok mindent elértünk ez alatt a 25 év alatt. Felépült Kecskeméten egy nagyvállalat, amely meghatározóvá vált a régióban és Kecskeméten, nemcsak ipari szereplőként, hanem a kecskeméti regionális kultúra részeként is. Ezzel együtt pedig – ahogy említettem – valójában az akadémiai karrier mindig is ott volt azért egy picit a pakliban.

– Még egy szót arról, hogy milyen állapotban adta át a céget. Kiheverte-e az elmúlt évek válságainak hatásait a Phoenix Mecano?

– 2020-at követően, a Covid-válság után alapvetően borult meg a világ, a globalizáció miatt hirtelen komoly problémákkal szembesült a gazdaság. A lezárások után jöttek az áremelkedések, elképesztő módon megnehezült a logisztika, és ezt tetézte az orosz–ukrán háború. Rendkívül nehéz időszakon vagyunk túl az iparban. Mindemellett a Phoenix Mecano mint cégcsoport nagyon jól állta a sarat. A korábban sosem látott nehézségek azonban nagyon-nagyon sok stresszhelyzetet hoztak magukkal. Teljesen váratlan dolgok történtek, sok átalakuláson mentünk keresztül. A veszélyesen nagy kilengéseket mégis sikerült elkerülnünk, sőt még fejleszteni is tudtunk; úgyhogy nyugodt szívvel mondhatom: jól működő vállalatot adtam át az utódomnak.

Teljesen világosan látom azt, hogy a távozásom generációváltást jelent a vállalat életében. Jött egy másik generáció, melynek mások az elképzelései, de ezek megvalósításához az általam létrehozott alapok igazából adottak. Én továbbra is nagyon nagy tisztelettel, hálával tudok beszélni a Phoenix Mecanóról. Teljesen jó szándékkal,

kölcsönös megegyezéssel váltunk el. Magam döntöttem úgy, hogy pályafutásom utolsó harmadában már másfajta karriert szeretnék.

– És ide, az egyetemre milyen tervekkel érkezett?

– A karrierváltásom gyakorlati motívációja leginkább az egyetemi szférában 2020-ban kezdődött modellváltáshoz kapcsolódik. Olyan változások kezdődtek ekkor, ami szerintem nagyon nagy lehetőséget nyújt minden modellváltó egyetemnek Magyarországon. Az alapítványi fenntartásnak köszönhetően ugyanis az egyetemet érintő döntések egy jelentős részét lokálisan lehet meghozni, s ez sok mindenre pozitívan

kapcsolat. A modellváltás azonban új lendületet adott az ilyen irányú törekvéseinknek.

Szerencsére Kecskemét páratlan ipari háttere, a három fő iparág – a feldolgozóipar, az élelmiszeripar, valamint a gép- és autóipar – elképesztő potenciált hordoz. A különböző ipari vállalatok – benne a kkv-k – széles horizontja nagyon-nagyon nagy teret nyit az egyetemnek, ha képes benavigálni ebbe a „vákuumba”.

A lehetőség tehát adott Kecskeméten, az én szerepem pedig az, hogy az ipari kapcsolatokat, a know-how-t és a menedzsmenttapasztalatot képviseljem. Szükséges ugyanis erősíteni az



hat: folyamatokat tudunk átalakítani, kapcsolatokat építhetünk stb. Utóbbi azért fontos, mert Magyarországon – így városunkban is – világosan látszik, hogy a rendszerváltás után sokáig nem tudott visszaépülni az ipar és az oktatás szoros kapcsolata. A duális képzésen már évek óta dolgozunk, de valójában azért a magyar hozzáadott érték lényegesen kevesebb, mint a V4-eké vagy pedig az Európai Unióé, aminek az elsődleges oka az, hogy az ipar és az egyetemek között nem alakult ki egy szoros innovációra épülő

egyetemen a piacorientált látásmódot és a menedzsmentfókuszot. Ezért vagyok itt. Persze a felsőoktatásban nem működik ugyanaz, mint az iparban, de közelíteni kell a két világot egymáshoz.

– Konkrétan milyen lépésekkel lehet ezt megtenni?

– A sikerhez kompromisszumos utat kell találnunk a felek között. Ha a két szférát közelítjük egymáshoz, akkor a halmazok metszetében elsősorban az innovációs projekteket találjuk. Ezeket pedig akkor tudjuk jól működtetni, hogy ha az egyetem rendelkezik olyan

emberekkel, akik értik az ipar elvárásait. S noha itt a központi kompetencia a képzés, az ipari projektekből új know-how-t tudunk behozni az egyetemre, és átforgatni a képzésbe. Az új projektekből egyrészt bevételeket lehet generálni az egyetem számára, a tudást pedig integrálhatjuk a gyakorlati vagy elméleti képzésbe. Ez egyébként oda-vissza működik, az egyetem tudásából is profitálhat a versenyszféra. Ez az a híd tehát, amit szeretnék tovább építeni.

– És mindez milyen metodika mentén történik? Edukálja az egyetemi közeget az ipari logika megértésére?

– Erre építeni kell egy olyan csapatot, amely velem együtt halad ezen az

úton. Ez a marketing, a kommunikáció – tehát minden úgymond funkcionális egység – az én kezemből van. Az elnök-vezérigazgatói pozíció azonban lényegesen több ennél, fentiekhez hozzá jön még a menedzsmentszemlélet, valamint a működés hatékonyságának növelése is. A munkámban a régi és az új funkció kéz a kézben jár.

– Az átalakulás számos jelét láthatjuk már az egyetemen: együttműködések, konferenciák, olyan újdonságok jelentek meg, amelyek eddig nem voltak. Hogyan látja, melyek a fő kitörési pontok?

– Azt mondanám, hogy a duális képzés kapcsán itt már korábban is

itteni fiatal oktatók innovációs készségét.

Azután, a hallgatókon keresztül meglévő vállalati-egyetemi kapcsolatok tovább mélyíthetők a közös innovációs projektek irányába. Jelenleg nagyon intenzíven dolgozom ezeken.

Emellett elkészült egy úgynevezett egyetemi tudástérkép is, amely megmutatja az egyetem tudáskompetenciáit, s ezt egészíti ki az úgynevezett technológiai térkép is, ami a kecskeméti ipari-oktatási igények felmérésén alapszik. Azt vizsgáljuk, hol találkozik a kettő egymással.

Egyetemünk újonnan megalakult doktori iskoláját is szeretném kiemelni: hatalmas és – a hozzánk hasonló méretű egyetemek esetében – ritka lehetőség, hogy hallgatóink nálunk végezhetik el a doktori iskolát. Emellett van mesterképzésünk is, az utánpótlást is meg tudjuk oldani, itt tudjuk tartani a tehetséges fiatalokat. Olyan karriermoddelt tudunk felmutatni, amely vonzó lehet azoknak az itt tanuló hallgatóknak, akik szeretnék tovább maradni az akadémiai pályán.

Egy másik nagy célkitűzésünk, hogy az egyetemet – az állami normatív támogatás kiegészítése mellett – piaci alapon tudjuk működtetni. Egy modern egyetemnek képesnek kell lennie bevételek generálására, s ezeknek esetünkben elsősorban az ipari együttműködések lehetnek a forrásai.

– Hogyan működhet ez? Akár kutatási eredmények értékesítésével az ipari szféra számára?

– Egyrészt. Másrészt pedig a rendelkezésünkre álló nagy számú eszköz, például a mérőlaborunk, a lézerek központunk hasznosítása által, akár mintagyártások végzésével – számtalan dolgot tudnék mondani.

Azt is tapasztaljuk, hogy sok vállalkozás szeretne betelepedni hozzánk. Kisebb cégek, főként kkv-k szívesen bérelnének az egyetemen területet, és szorosan együttműködnének velünk, használnák az eszközeinket.

Egy másik elképzelésünk a startupkultúra meghonosítása, inkubátorház-jelleggel: az egyetemen gondoznánk azokat az ötleteket, amelyek érdemesnek bizonyulnak a „startuposításra”. Ezekből akár olyan technológia vagy projekt is születhet, amely később



Az ipari kapcsolatokban rejlő know-how egyik legerősebb forrása – több tucat más vállalkozás mellett – a Mercedes partnersége (Felvételünk az idei egyetemi nyílt napon készült)

úton. Ez részben csapatépítés, de azért nagyobb részben edukáció. Eddigi tapasztalataim szerint a tanszéki és a kari vezetők és kollégák nyitottak ezekre a gondolatokra.

– Akkor gyakorlatilag az egyetemi rendszerben újnak mondható „elnök-vezérigazgató” pozíciója is a menedzserfókusz üzenetét hordozza, jól gondolom?

– Az elnök-vezérigazgatói feladatokról részben magába foglalja a kancellári funkciót is, abban a tekintetben, hogy a gazdasági, a jogi kérdések, a jogigaz-

létezett egy nagyon jó vállalati fókusz. Olyan partnerek fémjelezték ezt az irányt, mint a Mercedes-Benz, a Phoenix Mecano, a Knorr-Bremse stb. Az ipari kapcsolatok mintegy nyolcvan duális partner szilárd bázisán állnak jelenleg. Vagyis kiváló alapokkal rendelkezünk. Ez nagyon fontos, mert a duális képzés fejlődését látom az egyik legfontosabb kitörési pontnak. Ehhez hozzájön az egyetemünkön kifejlesztett NJE Start Program, amely egy kitűnő kiegészítése a duális képzésnek, és szépen megmutatja az

pénzt tud hozni az egyetemnek is, meg a startuppartnernek is.

Nagyon sok szálon fut tehát az általam képviselt koncepció.

– A nagy egyetemi versenyfutásban milyen pozíciója van most a Neumann János Egyetemnek?

– Nehéz ezt megmondani, hiszen az egyetemek összehasonlításában nagyon sok szempont szerepet játszhat az egyetem méretétől és az oktatott szakoktól függően. A nagy tudományegyetemeknek más lehetőségeik vannak.

Mi egy közepes méretű egyetem vagyunk. Nekünk a rugalmasság a nagy előnyünk, például a működési portfólió és a működési folyamatok kialakításában, hogy érdemben tudjunk az iparral együttműködni és gyorsan tudjunk reagálni a képzési piac változó igényeire.

– Másképp kérdeszem: mi a cél? Megfogalmazódik-e mondjuk, hogy hol tart majd az NJE 2030-ra például?

– Rangsor, ranking tekintetében azt a célt tűzte ki a minisztérium a modellváltó intézmények számára, hogy 2030-ra legyen legalább egy olyan egyetem Magyarországon, amely a világ legjobb 100 egyeteme között van. Ha ez nem is mi leszünk – de úgy legyen –, a másik cél sokkal realisabb számunkra is: 2030-ra legyen három olyan magyar egyetemünk, amelyeket az európai legjobb 100 között tartanak számon. Ennek könnyebben megfelelhethünk.

Egy másik nagyon fontos cél – amit szeretnék kiemelni –, hogy sokkal több külföldi hallgatót vonzzunk be Ma-



Diplomaátadó az egyetem nagyelőadójában – a Campus felépítésével az intézmény megteremtette a világszínvonalú infrastruktúrát

vagyis ittlétük fontos bevételi forrást jelent. Másrészt jelenlétük kulturális oldalon is fontos lehetőségeket hordoz: a más nemzetiségű diákok ugyanis a legjobb „nagykövetei” lehetnek Magyarországnak és az egyetemnek is.

– Határoztak meg célszámot egyébként a külföldi hallgatókra vonatkozóan?

– Terveink szerint ötszáz hallgatót vonzanánk be három év alatt.

– Leginkább a műszaki tudományok területére?

– Legtöbbször valóban a GAMF-ra jöttek, de mind a három karon tartunk külföldi hallgatók számára angol nyelvű képzéseket. Tehát az érdeklődés megnyilvánul mind a három kar iránt, de nyilván a műszaki ismeretek a külföldiek számára népszerűbbek egyetemünkön.

– Mennyire könnyű külföldi hallgatókat toborozni egy vidéki egyetemre?

– Nehezebb, mint a nagy, hazai orvosi egyetemekre, hiszen a magyar orvosképzésnek jó híre, régi hagyományai vannak a külföldiek körében. Egy műszaki képzésre elhozni Kecskemétre a külföldi hallgatókat nem könnyű műfaj. Jönnek-jönnek, csak

sokkal nehezebben, sokkal nagyobb a konkurencia. Realitása mégis van, ez az eddigi beiratkozókából is látszik.

Ezen is dolgozom, s akkor lesz sikeres a kezdeményezés, ha jól tesszük a dolgunkat. A Campusszal a világszínvonalú infrastruktúrát már megteremtettük, magas színvonalú angol nyelvű képzésre van szükség, és arra, hogy a külföldi hallgatójelölt lássa a publikációinkat, a tudományos életünket, a kiterjedt ipari kapcsolatainkat és a sikereinket az egyetemek közti versenyben. Ha nemcsak a magyarországiakkal, hanem a világ egyetemeivel való versenyben is mérhetően jelen vagyunk. Most jártunk Dubaiban egy kiállításon, ahol nagyon sok volt az érdeklődő, ott voltunk a nemzetközi élvonalbeli egyetemek között. Az ilyen szereplések jelentősen befolyásolják a versenyhelyeinket.

– A rangsoron és a külföldi hallgatói létszámon kívül milyen célokat emelne még ki?

– Fentiekén kívül megfogalmaztunk piaci bevételi célokat is, amelyek azért is lényegesek, mert teljesülésük szorosan összefügg a kormányzati támogatás mértékével. Persze más teljesítmények is befolyásolják a támogatás nagyságát, nagyon fontosak ebben a tekintetben például a publikációknak és az általunk generált szabadalmaknak

A vízióm egy olyan egyetem, amely innovatív vállalati kapcsolatokkal, startupkultúrával, nemzetközi kutatási programokkal és publikációkkal rendelkezik.

gyarországra. A jelenlegi 42 ezer, más országból érkezett hallgatói létszámot az évtized végére meg kell duplázni. Nos, ennek teljesítésében szépen el is indultunk már, egy év alatt – a korábbi nullához képest – hozzávetőlegesen száz külföldi hallgató iratkozott be egyetemünkre. Ennél azonban sokkal többet szeretnénk, hiszen ezek a hallgatók piaci alapon tanulnak nálunk,



a számai is. Ezek nemcsak az előírt célok teljesülése miatt elengedhetetlenek, hanem közvetve javulnak általuk az ipari kapcsolataink, több projektet, ipari jogvédelmet eredményezhetnek stb. Így érnek össze a dolgok, vagyis minden mindennel összefügg ebben a rendszerben, és együtt szolgálják az intézmény sikerét.

– **Az egyetem ipari lábának sikerességét ismerjük. A GAMF napelemes autója a legnagyobb egyetemekkel versenyzett az ausztrál sivatagban, a nemrég zárult COP28-on bemutatták a hidrogén alternatív hajtást. Mi van a többi karral? Kecskemétnak azért van egy nagyon erős mezőgazdasági, élelmiszeripari hagyománya is...**

– Az agrár kar hallgatói létszáma a közelmúltban nem volt túl fényes. Azóta jelentős bővülés történt, mára közel megduplázódott a létszám ott is, a kar hatalmas sikereket ért el. Ennek aztán persze számtalan okát sorolhatnánk, egy nagyon jó kampány is áll mögötte, ami a célcsoportot meg tudta szólítani, és a fiataloknál célhoz ért az üzenet, hogy az agráriumnak van jövője.

– **Az idei tanévre felvett új hallgatói létszám 70 százalé-**

kal haladta meg az egy évvel korábbit. Mennyiben oka ennek a pontszámcsökkenés?

– Nyilván hatott valamelyest a pontszámcsökkentés meg a nyelvvizsgakötelezettség eltörlése, ez azonban, mivel központi intézkedés volt, mindenkire egyforma hatást gyakorolt. Tehát minden magyar egyetem érezte az átalakított pontszámítási rendszer és nyelvvizsga-kritériumok következményét, a jelentősen megnövekedett potenciális hallgatói tömeget. Viszont százalékos arányban, az előző évhez képest az országban mi tudtuk legjelentősebb mértékben növelni a létszámot. Ez is tény. Mi azonos feltételrendszerben zajló versenyben tudtuk a legnagyobb arányban növelni a felvett hallgatók számát – ez egyértelműen siker!

– **Bővülő hallgatói létszám – már négyezer-kétszázan járnak a Neumannra –, bővülő infrastruktúra. A Campus építése folytatódik, az új épületek mikor készülnek el?**

– A most épülő két kollégiumi és egy igazgatási épület előreláthatólag 2025. február végén készül el. A kollégium főként a külföldi hallgatók bevonásában lehet érdekes, az igazgatási épület pedig a helyi ipari vertikumba újonnan betelepülő szereplők számára is kínál lehetőségeket. Ebben az épületben bérelhetnek irodát, vagy pedig hosszabb távra kialakított különböző szolgáltató egységeket hozhatnak létre, akár a telephelytől különálló globális beszerzési részlegüket működtethetik

az egyetemen, ami egyébként gyakori dolog. Ez egy újabb lépés lenne a fentebb említett ipari kapcsolatok elmélyítésének irányába, hogy az új kapcsolatok, az innováció által mélyebben belekerüljünk az ipari körforgásba.

Azután a mostani GAMF-épület re-vitalizációja a következő célkitűzés, de arra még pontos dátumot nem tudok mondani.

– **Végül milyen vízióval rendelkezik az új feladatkörével kapcsolatban, milyen eredménnyel lenne elégedett?**

– Ez a váltás számomra – kis túlzással – egyfajta társadalmi szerepválalás. Úgy döntöttem, hogy az általam az elmúlt 25-30 évben a versenyszférában megszerzett tudást, tapasztalatot szeretném a köz javára kamatoztatni. Azért jöttem ide, hogy ezt az ismeret-halmazt beforgassam az egyetembe, és segítségével létrejöhessen mindaz, amiről beszéltem.

A vízióm tehát egy olyan kecskeméti egyetem, amely innovatív vállalati kapcsolatokkal, startupkultúrával, nemzetközi szinten is kiemelkedő kutatási programokkal, publikációkkal rendelkezik.

Számomra a siker fokmérője leginkább az, hogy helyi szinten hogyan tudunk majd helytállni. Azaz milyen tudásbázist tudunk felépíteni itt, az egyetemen, milyen közösséget tudunk majd kialakítani a hallgatók, az oktatók és a kutatók tekintetében – szerintem ez a legfontosabb.

S ha ezek megvalósulnak, akkor egy további, még messzebbre mutató szerepet is betölt majd a Neumann

János Egyetem: összekapcsolódva az iparral az egész régiónak az innovációs motorjaként funkcionálhat majd.





A kecskeméti egyetem dubaji standját meglátogatta Varga Mihály pénzügyminiszter is (képünkön balról). Az eseményen kiderült, hogy Magyarország gazdaságának növekedése, a piaci szerkezet progresszív átalakulása képzett erőforrás nélkül nem megy. A Neumann János Egyetem megjelenésével és bemutatott innovációjával a jövő gazdasági növekedéséhez nélkülözhetetlen humán erőforrás előállítására való képességére kívánja felhívni a figyelmet



SAJÁT FEJLESZTÉSEL JÁRT AZ EGYETEM

A KLÍMAVÉDELMI CSÚCSON

Az ENSZ legnagyobb klímavédelmi konferenciáján, a COP28-on egyedüli magyar kiállítóként vett részt a Neumann János Egyetem (NJE). Az Egyesült Arab Emírségekben december első felében zajló 12 napos konferencia a világ vezetőinek csúcstalálkozójául is szolgált, melyen Magyarországot Novák Katalin köztársasági elnök képviselte. A rendezvényen több mint 70 ezer küldött vett részt, s meglátogatta Kecskemét polgármestere, Szemereyné Pataki Klaudia is.

Az ENSZ éghajlat-változási konferenciája, a COP28 a világ egyetlen olyan többoldalú döntéshozó fóruma a klímaváltozással kapcsolatban, amelyben szinte teljes tagsággal rendelkezik a világ minden országa. A találkozó célja, hogy a világ vezető államai és döntéshozói megállapodjanak az éghajlati változás kezelésének módjairól, például a globális hőmérséklet-emelkedés 1,5 Celsius-fokra való korlátozásáról, vagy a felmelegedésben érintett országok közösségeinek segítéséről annak érdekében, hogy 2050-re világszinten is elérhető céllá váljon a szén-dioxid-kibocsátásának zéró értéke.

A Neumann János Egyetem többek között olyan kivételes támogatói cégek között jelenhetett meg, mint az SAP, a Microsoft, a Tetra Pak, a BMW és az EMERSON. Az egyetem a klímacsúcson való részvételét alapvetően egy egyedi tervezésű, hidrogénmeghajtású járműre alapozta. A NeumannH2 megalkotásának célja elsősorban nem az értékesítés. A modellel az oltalmi és szabadalmi lehetőségeken túl a cél az volt, hogy az alaptalan félelmeket megcáfolva a szélesebb közvélemény számára is elfogadottá tegyék a hidrogénhajtású járműveket. Egyetemenként pedig fontos célkitűzés, hogy a hallgatók gyakorlati példán keresztül ismerhessék meg a jövő közlekedésének egyik eszközét.

A COP28-on való részvétellel az NJE olyan időszakban vált részesévé a hidrogéntekológiával kapcsolatos fejlesztéseknek, amikor még sok a kérdőjel, a zsákutca

lehetősége, ugyanakkor a projektnek köszönhetően ezek közül többet sikerült felismerni, és megtalálni a problémákra a legjobb megoldást. A NeumannH2-vel tehát egy olyan modell áll rendelkezésünkre, ami megelőzve korát, egyfajta irányvonalat jelöl ki a technológiai fejlődés ezen területén a felsorolt célokat teljesítve.

A kecskeméti egyetem standján bemutatott NeumannH2 modellt Novák Katalin, Magyarország köztársasági elnöke leplezte le december 1-jén.

A COP28 klímacsúcs második hétvégéjén is nagy érdeklődés övezte az Európából egyedüli felsőoktatási kiállítóként jelen lévő kecskeméti Neumann János Egyetemet. Standját meglátogatta Lantos Csaba energiaügyi miniszter és Szemereyné Pataki Klaudia, Kecskemét polgármestere is, akik szerint jövőbe mutató helyzet, ha egy nemzeti célkitűzésben Magyarország és a kormány, valamint az egyetemek képesek együttműködni.

Szemereyné Pataki Klaudia kiemelte, hogy az elmúlt évtized gazdasági, szerkezeti átalakításának köszönhetően Kecskemét ma már egy jól látható pont a világ térképén. A város egy olyan kelet-nyugati irányú, kontinenseket átívelő tengely része, amely a jövőben új stratégiát jelöl ki nemcsak az ország politikájában, de a vármegyeszékhely gazdasági terveit illetően is.

Hangsúlyozta, hogy kivételes együttállás eredménye, ha egy város és az egyeteme összhangban képesek működni. A klímacsúcson Magyarországról egyedüli kiállítóként részt vevő Neumann János Egyetem azt az üzenetet tolmácsolta, hogy a vidék – és egyben Kecskemét – a nemzet gazdasági folyamatainak valódi motorja, és önállóan is képes a kitűzött célokat a világ nagy platformjain megjeleníteni.

A COP28 klímacsúcs töretlen érdeklődést mutatott a magyar stand iránt. Az Egyesült Arab Emírátságok lapjainak hasábjain is megjelent a kecskeméti egyetem, ami elősegíti a Neumann János Egyetem egyik fontos célkitűzését, hogy 2025-ig több százra növelje nemzetközi hallgatóinak létszámát.



Szemereyné Pataki Klaudia, Kecskemét polgármestere is felkereste a Neumann János Egyetem standját a COP28 klímacsúcson, Dubajban

A VILÁGGAZDASÁG KECSKEMÉT KÖLTSÉGVETÉSÉVEL PÉLDÁZTA AZ IPARFEJLESZTÉS ELŐNYEIT



Tizenhárom év alatt negy-szereződött a helyi iparüzési adóból származó bevétele Kecskemétnek, s ezzel a leg-gazdagabb települések közé zárkózott fel – írta december 26-án megjelent cikkében a Világgazdaság.

A lap cikke kiemelte, hogy húszmilliárd forintot is meghaladó iparüzésiadó-bevétellel (hipa) fogadta el Kecskemét költségvetését a közgyűlés december közepén. A Világgazdaság szerint ez annak fényében igazán jelentős a 110 ezres lakosságú Kecskemét esetében, hogy 2011-ben, a Mercedes-gyár érkezése előtt viszont mindössze 5 milliárd forint volt az ebből az adóból származó bevétele a településnek, tehát 13 év alatt négyszeresére emelkedett ez az összeg.

Mint írták, a híros város ezzel Debrecenhez, Székesfehérvárhoz és Győrhez zárkózik fel: ezeken a településeken már idén elérte a 20 milliárdot

a hipabefizetés. A lap azzal együtt is fontosnak tartja ezt a fejleményt, hogy a mostani növekedésben az infláció is szerepet játszik, mert 2021-hez képest még így is több mint 50 százalékos a többlet, tehát reálnövekedésről beszélhetünk.

Járdi Roland, a cikk szerzője idézi a Hírös.hu cikkét, melyben a költségvetés elfogadásakor Szemereyné Pataki Klaudia elmondta: több mint tíz éve stabil alapokon áll Kecskemét gazdasága, a megyeszékhely fejlődése töretlen, és a munkahelyek teremtése is. A polgármester arra is rámutatott, hogy az évek óta emelkedő helyi bevételek jövőre már rekordösszeget, 25 milliárd forintot tesznek ki. A városvezető stabilnak, kiszámíthatónak, gondoskodónak és mértéktartónak nevezte a jövő évi büdzt, amely megteremti a lehetőségét az önkormányzati dolgozók januártól esedékes havi 29.600 forintos egységes béremelésének, az intézményhálózat stabil működésének, és hogy nem emelkednek a gyermekétkeztetés költségei a csalá-



dok számára (ezt az önkormányzat átvállalja). Szemereyné Pataki Klaudia kiemelte a helyi tömegközlekedés megnövelt támogatását, amelynek alapja, hogy a szolgáltatást, beleértve az iskolabuszt is, már az országos átlagnál többen használják. Az ellenzéki képviselők hozzászólásaikban főként az emelkedő kormányzati elvonást, a jövőre már 6,3 milliárdos szolidaritási hozzájárulást emelték ki.

Kecskemét 2024-es költségvetését végül a kormánypárti képviselők támogatásával, az ellenzék tartózkodása mellett, 13 igen, 7 tartózkodással, ellenszavazat nélkül fogadta el a közgyűlés.

Egymilliárdos beruházás az ABRAZIV Kft.-nél

Közel egymilliárd forintból valósult meg az ABRAZIV Kft. nagyszabású beruházása, amelyet október 11-én adtak át a cég telephelyén, a Déli Iparterületen, a Paul Lechler utcában. A fejlesztés tartalmaz két 860 m²-es üzemcsarnokot, egy 50 kW-os napelemparkot, valamint egy nagy teljesítményű őrlőmű kifejlesztését. A beruházást az állam mintegy 330 millió forinttal támogatta a Magyar Multi Programon keresztül.

Újabb magyar tulajdonú csarnokokkal gazdagodott Kecskemét Déli Iparterülete. Október 11-én átadták az ABRAZIV Kft. közel egymilliárdos beruházását, melyre a cég mintegy 330 millió forintos támogatást nyert el a Magyar Multi Programon keresztül. Az ünnepségen Turák József, a vállalat ügyvezetője elmondta, három különböző projektet hajtottak végre január óta. A legnagyobb volumenű fejlesztés két, külön-külön 860 m²-es üzemcsarnok kiépítése volt.

– A pályázati projekten belül nyertünk támogatást egy kutatás-fejlesztési projektre is. Egy úgynevezett nagy teljesítményű őrlőmű kifejlesztését végeztük el. Ennek az őrlőműnek nagyon sok takarmánygyártó üzem fogja a hasznát látni – mondta Turák József.

A beruházás során megvalósítottak továbbá egy 50 kW-os napelemparkot is, amely a cég energiafogyasztásának 20 százalékát fedezi. A projektnek köszönhetően termelőeszközöket is beszereztek, melyekkel javítani tudják a darabolás-, a hegesztés- és a szerszámtechnológiájukat.

– A tőlünk távolabb eső csarnokban egy végszerelédét fogunk létrehozni. Jelenleg nem ideális körülmények között, a gyártóüzemben van a berendezések végszerelése, ezentúl tiszta, üzemi körülmények között valósulhat meg ez a folyamat. Így sokkal magasabb kiadási minőséget biztosíthatunk a vevők számára, a másik csarnok ráadásul lehetőséget nyújt a rugalmasabb gyártásszervezésre, a félkész ter-

mékek tárolására is – árulta el Mondik Zsolt, a cég másik ügyvezetője.

Mint közölték, a másik csarnokban a szerviztevékenységet végzik majd. Mindezekkel a digitalizáció hatékony-

– Világos lesz a következő 40 évben is, hogy ezt a 25 százalékos arányt meg kell fordítani, és meg kell hódítanunk innen, Magyarországról, innen, Kecskemétről a régiós exportpiacokat. Ausztriát már sikerült, Szlovéniában is jó eredmények vannak, érdemes Szerbia, Románia térségébe, majd tovább lépve akár a keleti irányba is nyitni – fogalmazott a polgármester.

A város vezetője azt is kiemelte, hogy családi vállalkozásról van szó, és már a következő generációt is bevonták a cég életébe. Azt is hangsúlyozta Szemereyné



ságát is növelik. A cég célja továbbá, hogy növelje exportját az erős hazai piaci jelenlét mellett. Jelenleg 75 százalékban dolgoznak belföldre, 25 százalékra pedig exportra. Ezt az arányt szeretnék megfordítani. Szemereyné Pataki Klaudia polgármester is erre buzdította az ügyvezetőket.

Pataki Klaudia, hogy a cégnek sikerült megjeleni beszállítóként a csúcstechnológiás autóiparban, a Teslánál is.

A többek között szemcseszórógépek gyártásával foglalkozó, 100 százalékban magyar tulajdonú, kecskeméti székhelyű vállalkozás 2024-ben ünnepli fennállásának 40 éves évfordulóját.



DUVENBECK

Új fejezet a logisztikai vállalat életében, avagy megnyitja kapuit a **Duvenbeck Training Center**

Új fejezet kezdődik a német központú logisztikai cég kecskeméti leányvállalatának életében. A régóta tervezett projekt megvalósulásáról Németh Attila ügyvezető igazgatóval, Király Brigitta HR-menedzserrel és Guth Tamás projektmenedzserrel beszélgettünk.

– Mikor fogalmazódott meg a gondolat, hogy szükség lenne egy saját kézben lévő oktatási központ létrehozására?

N. A.: Nagyjából két évvel ezelőtt kezdtük el érezni, hogy egyre nehezebben és egyre nagyobb erőfeszítések árán tudunk megfelelő munkaerőt szerezni. Számos olyan intézkedést, plusz

szociális juttatást kellett kidolgoznunk, amelyekkel kollégákat lehetett akvirálni a cégünkhöz. Továbbá, az akkori nehéz piaci helyzetben szembesültünk azon dolgok hiányával, amelyekre nagy szükség lenne a cég működtetése során. Ilyen hiányosságunk volt egy tréning center megalkotása is. A miértje elég egyszerű. Az eddigiekben indított belső

átképzési programjaink szerencsére minden alkalommal népszerűek voltak a munkavállalóink körében, de a tréningek operatív lebonyolítása sokszor fejtörést okozott számunkra. A most megnyíló akadémiánkon azonban minden adott lesz – többek között – ezeknek a képzéseknek a lebonyolításához is. A végső, ösztönző lökést egy későbbi, nagy létszámot foglalkoztató projekt megpályázása adta. Összefoglalva tehát ezen összes piaci, gazdasági és leginkább munkaerőpiaci kihívások és feladatok együttes igénye fogalmazta meg bennünk a cselekvést.



– Hol található a oktatási központ?

N. A.: Egy gazdasági helyzetnek köszönhetően szükségünk volt egy újabb telephely megnyitására. A területen lévő épületet pedig hasznosítani tudtuk a tréning center kialakításához. Ezáltal nem kellett új lehetőségek után kutatnunk, hanem minden adott volt. A felújítás struktúráját és a kivitelezést közösen álmodtuk meg, melynek eredménye azt gondolom, hogy magáért beszél.

– Mekkora a Training Center befogadóképessége?

N. A.: Magát a tréning centert, mint oktatási céllal nyitott intézményt, 25 fő befogadására terveztük. Ennek a 25 főnek lényegében a rendelkezésére áll egy előadóterem, a kényelmes munkavégzés érdekében egy fedett és fűtött gyakorlati objektum és egy kültéri helyszín is. Továbbá kialakításra kerül egy adminisztratív munkák szimulációját elősegítő irodahelyiség

is, ahol informatikai rendszerekkel lehet foglalkozni. Tehát lehetőség van az áru beérkezésétől egészen az áru kiadásáig egy teljes informatikai platformot működtetni.

K. B.: A képzéseket tudatosan kis létszámra tervezzük. Ugyanis tapasztalataink szerint minél alacsonyabb résztvevőszámmal kerül egy oktatás megszervezésre, annál hatékonyabb. Egyrészt a figyelmet is könnyebb fenntartani, másrészt pedig sokkal direkter és jobb kapcsolatot lehet kialakítani. Ennél fogva nem szerettünk volna egy több száz fős oktatótermet létrehozni, hanem kifejezetten a kis létszámra koncentráltunk.

– Milyen oktatások zajlanak majd és kik lesznek az előadók?

N. A.: A végső cél természetesen az, hogy az oktatásaink zöme a Training Center falain belül történjen. Arra az esetre pedig, ha nagyobb célközönség részére kell oktatnunk, mindig egyedi megoldással készülünk. A oktatási központ vezetője és egyben előadója Guth Tamás kollégánk.

K.B.: Szükség esetén, például Soft skills oktatásokra természetesen vendég eladókat is meghívunk. Hard skills képzéseknél pedig számítunk minden részlegünk specialistájának szakmai tudására, az oktatások lebonyolítása során.

– Mikorra tervezik az első oktatás lebonyolítását?

N. A.: A 2024-es év első negyedében szeretnénk élesben is használni a termeket.

G. T.: Ezt megelőzően pedig az együttműködési fázisban, kisebb csoportokkal lehet már foglalkozni vagy éppen gyakorolni, hogy miként is épülnek fel az egyes oktatások.

– Miként mérik majd az oktatási központ eredményességét?

N. A.: Van egy nagyon jó mérőszámunk, ami a hibák rendszerességére mutat rá. Ezt a mutatószámot folyamatosan monitoráljuk. Ezekből a jelentésekből mi megfelelően ki tudjuk majd olvasni, hogy hol tartunk a fejlődésben. Azt gondolom, hogy a fejlesztésre szánt területen már az első hónapban mérhető lesz a Training Center működésének eredménye.

– Mik a várakozások?

N. A.: Két nagy célunk van. Az egyik

a kollégák fejlődésének biztosítása, ami a végén azt jelentheti, hogy egy dolgozónk előrébb léphet a ranglétrán. Ennek természetesen anyagi vonzata is van, továbbá stabilitást és megbecsülést eredményez egy ember életében. Ez egy nagyon fontos üzenet, ugyanis mindig is szerettünk volna a dolgozóinknak perspektívát mutatni hosszabb távra. Másrészről pedig a hibák számának a csökkentése, ami egy euróban mérhető megtakarítási forma. Tudván, hogy milyen nehéz év elé nézünk, erre érdemes nagy figyelmet fordítani. Célunk tehát röviden a hibák mérséklése és a szakképzett munkaerő megtartása.

K. B.: Az új belépőket érintően több jövőbeni tervünk is van. Ilyen például az egy hétig tartó célzott oktatás levezénylése is, mellyel minden új belépőnk betanítására kellő időt és figyelmet fordíthatunk.

G. T.: A tréning center megnyitása lehetőséget biztosít, hogy folyamatosan meg tudjunk felelni a munkaerőpiaci elvárásoknak és a vevői igényeknek. A céljaink és filozófiánk alapján felépített és megerősített pillérek biztosítani fogják a Duvenbeck Training Center hatékony és sikeres működését, amivel a kollégáink munkavégzésének minősége tovább fog fejlődni, melyet a vevőink elégedettsége fog tükrözni.





Több mint 10 éve az
ország legvonzóbb
munkaadói között.

Mercedes-Benz Gyár Kecskemét

Mercedes-Benz

