



hírös gazdaság

KECSKEMÉT JELENE ÉS JÖVŐJE



2024/2025. TÉL

A KECSKEMÉTI MÉDIACENTRUM GAZDASÁGI MAGAZINJA

ÚJABB FEJLESZTÉSEK KÜSZÖBÉN

KECSKEMÉT

WWW.KECSKEMET.HU

LÁZÁR JÁNOS INFRASTRUKTURÁLIS
BERUHÁZÁSOK BEJELENTÉSÉVEL ÉRKEZETT

10–15. oldal

- **KÖLTSÉGVETÉS: 2025 A LÉPTÉKVÁLTÁS, AZ ÉPÍTKEZÉS, A NÖVEKEDÉS ÉVE LESZ KECSKEMÉTEN**
- **CSÖKKENŐ BÉRLETÁRAK, NÖVEKVŐ UTASSZÁM – 5 ÉVES A KEKO**
- **A JÖVŐ MUNKAEREJE: HOGYAN NYERHETNEK A VÁLLALATOK A DUÁLIS KÉPZÉSSSEL?**

Sikerekben gazdag,
boldog új esztendőt kívánunk
minden kedves olvasónknak
és partnerünknek!



KECSKEMÉTI
MÉDIACENTRUM



Új évi STOP

Új év, új lelkesedés, új inspiráció... Minden változik, halad, fejlődik, örökös mozgásban vagyunk, az az út, amin nemrég elmentünk Nagykőrösig, ma már nem ugyanaz, és az, amin Békéscsabáig autózunk, holnap szintúgy más lesz. Ráadásul gyorsabb, sebesebb, hogy utazás után még több időt hagyjon nekünk tovább rohanni...

Lázár János építési és közlekedési miniszter a közelmúltban városunkban úgy fogalmazott, hogy Magyarországon soha olyan gyors és nagy volumenű városátalakításra nem került sor, mint ami Kecskeméten végbement. A Mercedes után gombamód szaporodtak a beszállítók, benépesült a déli iparterület, ebben a lapszámunkban pedig már arról cikkezhetünk, hogy az északi rész iránt is érdeklődnek a befektetők, a történelmi léptékű 2025–26-os alföldi vasútfejlesztés pedig további lendületet adhat az iparnak és a munkaerő-áramlásnak.

A kecskeméti leleményessége újabb és újabb fejlesztést hoz; a Mercedes csúcskategóriás autóin túl klíma- és környezetvédelmi innovációival hívja fel magára a figyelmet; az egyetem a kutatás és az ipar területének oktatásba történő bekapcsolásával végez modellértékű munkát; a civil szféra pedig már egy helyi fejlesztésű telefonos applikáción keresztül is megtalálhatja magának önkéntes társait, segítőt. Az agrárium is járatlan utakat keres, a méz sem „csupán” mézízű már, a fogyasztók újabb és újabb ízeket várnak, egy kecskeméti termelő borsmentás méze pedig olyan kiválóan sikerült, hogy országos díjat is nyert.

Fejlődünk, élünk és próbálunk lépést tartani a világgal, ami nem mindig egyszerű feladat. Kellenek a megállók, a pihenők, a körbetekintés ideje, amikor lassítunk, fékezünk, és felkészülünk az előttünk álló útra. Én kívánom, hogy az új évben



álljunk meg egy-egy percre, és mint a stoptáblánál, nézzük meg, kik vannak mellettünk és mögöttünk, legyünk hálásak értük, mert nélkülük talán mi sem tartanánk itt. Aztán pedig dolgozzunk, építkezzünk, törjük a fejünket tovább. Én kívánok az előttünk álló feladatokhoz éberséget, bölcseséget, jó munkatársakat, üzleti partnereket, akik ott vannak velünk, és segítenek eligazodni ebben az újabb és újabb kihívásokat hozó világban, és folyamatosan fejlődő városunkban is.

Kozák Polett
főszerkesztő

A KIADVÁNY MEGJELENÉSÉT TÁMOGATTA:



KECSKEMÉT
MEGYEI JOGÚ
VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

2025 A LÉPTÉKVÁLTÁS, AZ ÉPÍTKEZÉS, A NÖVEKEDÉS ÉVE LESZ KECSKEMÉTEN

KÖLTSÉGVETÉS


8–9. oldal

Rekordmagas helyi adóbevételek, jelentős fejlesztések, béremelés, stabilitás. Ezek a legfontosabb jellemzői Kecskemét 2025-ös költségvetésének, amelyet december 20-án – amint a képen látható karácsonyi pulóverekből is kitetszik – ünnepi hangulatban fogadott el a közgyűlés.

LÁZÁR JÁNOS: NAGY ALFÖLDI VASÚTFEJLESZTÉS JÖN

CÍMLAPSZTORI

Csaknem 600 milliárd forintos vasútfeljesztést jelenített be Lázár János építési és közlekedési miniszter nemrég Kecskeméten. Emellett 2025 végére megújul a Halasi úti felüljáró, és befejezik a Kada Elek Technikum új épületegyüttesét. Jelentős útfeljesztések is jönnek, az M44 befejező szakaszát hűsvétig átadják.



10–15. oldal

KIHALÓFÉLBEŒ LÉVŐ SZAKMÁK

– A BŐRDÍSZMŰVES
SZÍNEK ÉS KITEKINTÉS

Zsisska Árpád kis műhelye valóban kicsi, de sok évtized tapasztalata elfér benne. A bőrdíszművesmester ugyanis már tízévesen táskát varrt, szüleitől tanulta el a mesterséget, besegített nekik otthon. Budapestről érkeztek, 14 éves kora óta él Kecskeméten.



38–39. oldal

Beköszöntő.....	3
Tartalom.....	4-5
Hírek.....	6-7
2025 a léptékváltás, az építkezés, a növekedés éve lesz Kecskeméten	
Elfogadta a közgyűlés Kecskemét költségvetését.....	8-9

CÍMLAPSZTORI

Lázár János: Nagy alföldi vasútfejlesztés jön

Csaknem 600 milliárd forintos vasútfejlesztést jelentett be Lázár János építési és közlekedési miniszter november 21-én Kecskeméten 10-15

INTERJÚ

Csökkenő bérletárak, növekvő utasszám – 5 éves a KeKo

Interjú Hári Ernővel, a kecskeméti közösségi közlekedés első emberével..... 16-18

Innovációs lendületben a kecskeméti egyetem

Beszélgetés dr. Nagy Zoltán elnök-vezérigazgatóval..... 19-21

KAMARAI HÍREK

A TOP 100-as cégek Bács-Kiskunban 22

Mestereket avattak az iparkamarában..... 22

A vármegye legkiemelkedőbb vállalkozóit díjazták..... 23

FEJLESZTÉS

TEDD+ADD – Formabontó applikáció indul útjára Kecskeméten 24-25

Ingtatlanfejlesztői fórum

Egyre vonzóbb befektetési célpont Kecskemét 26-29

Nagyívű fejlesztések a Rudolf-kertben 30-31

SZAKKÉPZÉS

A jövő munkaereje: hogyan nyerhetnek a vállalatok

a duális képzéssel? 32-33

SZÍNEK ÉS KITEKINTÉS

Január elsejétől változott a felszolgálati díj és a borraivaló

szabályozása 34-37

Kihalófélben lévő szakmák Kecskeméten

Miniportré Zsisska Árpád bőrdíszművesről 38-39



16-18. oldal

CSÖKKENŐ BÉRLETÁRAK, NÖVEKVŐ UTASSZÁM – 5 ÉVES A KEKO

Hári Ernő ügyvezetővel bérletreformról, utasszámokról, ügyfél-elégedettségéről és az új buszok alternatív erőforrásairól beszélgettünk.



19-21. oldal

INNOVÁCIÓS LENDÜLETBEN A KECSKEMÉTI EGYETEM

A kutatás, az oktatás és az innováció kölcsönhatásba kerül az új egyetemi ökoszisztémában – hangsúlyozza dr. Nagy Zoltán elnök-vezérigazgató.

KIADÓ: Kecskeméti Médiacentrum

Kecskeméti Televízió Nonprofit Kft.

6000 Kecskemét, Szabadság tér 2.

Telefon: +36-76/570-440

E-mail: info@hiros.hu

FELELŐS KIADÓ: KOZÁK POLETT

HÍRÖS GAZDASÁG

A Kecskeméti Médiacentrum gazdasági magazinja
30. SZÁM (2024/2025. TÉL) ISSN 2498-4965

FŐSZERKESZTŐ:

KOZÁK POLETT

kozak.polett@kecskemetiv.hu

SZERKESZTŐ: VANDLIK JÁNOS

Nyomdai munkák:

LÓCZI ÉS TÁRSA NYOMDAIPARI KFT.

Nyomdai előkészítés:

EURO BIOINVEST KFT.

Fotók: BANCZIK RÓBERT

MARKETINGVEZETŐ:

PIRÁNSZKINÉ SERES SÁRA

seres.sara@hiros.hu

ÁTADTÁK A 441-ES SZÁMÚ FŐÚT NAGYKÖRÖS ÉS KECSKEMÉT KÖZÖTTI SZAKASZÁT



2022-ben kezdődtek a munkák, majd 2024. november 13-án adták át a 441-es számú főút Nagykőrös és Kecskemét közötti, tíz kilométer hosszan felújított szakaszát. A kivitelező hét kilométeren megerősítette a burkolatot, az út Kecskemét felé fekvő három kilométerén pedig 2x2 sávú fejlesztést hajtott végre. Több csomópont újult meg, összesen három körfor-

galom épült, valamint új buszöbloket és kerékpárutat is tartalmazott a beruházás. Képünkön balról: dr. Fekete Gábor alpolgármester, Katonatelep önkormányzati képviselője, dr. Szeberényi Gyula Tamás országgyűlési képviselő, Szemereyné Pataki Klaudia polgármester és dr. Salacz László országgyűlési képviselő.

ÚJABB NAGYBEFEKTETŐK ÉRDEKLŐDNEK KECSKEMÉT IRÁNT

A déli iparterület után Kecskemét északi része is egyre vonzóbb a nagybefektetők számára. A december 12-ei kecskeméti képviselő-testületi ülés egyik előterjesztése a megyeszékhely még hasznosításra váró területeivel foglalkozott. Ennek tárgyalása során derült ki, hogy egy, a városban már jelen lévő világhírű élelmiszeripari társaság az északi ipari zónában terjeszkedne, s nem csak erről az egy nagybefektetői érdeklődőről tud a városvezetés.

Új, beépítésre szánt területek kijelöléséről tárgyaltak a kecskeméti önkormányzati képviselők az év utolsó előtti közgyűlésének egyik napirendi pontjában.

A témával kapcsolatban Nemcsik Mátyás, a Fejlődő Város Bizottság elnöke arra hívta fel a figyelmet, hogy Kecskemét eddig kevésbé népszerű északi ipari területén egy világszerte ismert, Kecskeméten már jelen lévő élelmiszeripari cég szeretne építkezni.

A beruházni szándékozó cég a mintegy 34 hektáros északi gazdasági területen belül 16 hektáron, több ütemben, környezetét jelentősen nem terhelő élelmiszeripari üzemet kíván létesíteni. A terület fejlesztése érdekében a telekrendezésekben, a közlekedési és közműhálózat-kiépítésben közreműködik, a területvásárlásokat megkezdte.

Mint Szemereyné Pataki Klaudia polgármester elmondta, még nincs aláírt szerződés az ügyben, de elárulta azt

is, hogy nem ez az egyetlen érdeklődő cég Kecskemét északi gazdasági övezete iránt, ami azt bizonyítja, hogy az M44-es fejlesztésének máris vannak pozitív hatásai.

Az önkormányzat a fejlesztés megvalósulásának elősegítése érdekében a Kecskeméti Ipari Park bővítését kezdeményezte a Nemzetgazdasági Minisztériumnál, ez alapján a kormány várhatóan kiemelt beruházási zónává fogja nyilvánítani a területet. Nemcsik Mátyás hangsúlyozta, hogy a bővítés Kecskemét gazdasági fejlődését is erősíti majd a jövőben.

A területet azonban rendezni, fogadóképessé kell tenni. A december 12-ei közgyűlésen a képviselő-testület felhatalmazást adott a szakembereknek, hogy egyebek mellett mérjék fel a helyszínt, és állapítsák meg, hogy milyen rendezési feladatokat kell ellátni a beruházás megvalósulása érdekében.

KECSKEMÉTI SIKER AZ ÉV KIVÁLÓ MAGYAR MÉZE VERSENYEN

A XV. Gyulai Méz- és Mézeskalács Fesztiválon december 15-én hirdették ki a fajtamézek versenyének eredményét és az év legjobb magyar mézét. A mézkészítmények kategóriája kecskeméti győzelmet hozott.

2024-ben az év kiváló magyar méze a szolnoki Gujka László akácméze lett, amely elnyerte a legjobb akácméz kategória fődíját is. A legjobb vegyes virágméz a váckisújfalui Bodnár Méhészet készítette; a legjobb napraforgóméz pedig Borhi Brigitta Örményesen. Fajtaméz kategóriában a kaposmérői Hanzel Róbert hársméze diadalmaskodott tavaly immár harmadik alkalommal; az egyéb fajtaméz kategóriában Tódora Zoltán repceméze hozta el az első helyezett díját Gyuláról.



A mézkészítmény kategória első helyezettje a kecskeméti Hegedűs Gábor borsmentás akácméze lett – tájékoztatta az MTI-t Árgyelán János versenyigazgató, az Országos Magyar Méhészeti Egyesület (OMME) Békés vármegyei szaktanácsadója, a rendezvény egyik főszervezője.

A felhívásra idén rekordszámú, 489 mintát küldtek be a méhészek az ország egész területéről. A legtöbb minta, 118 akácból érkezett, vegyes mézből mintegy százat küldtek be.

A mézkészítmények aránya is nőtt az elmúlt évekhez képest, úgy tűnik, hogy ezekre a termékekre van igény a piacon – jegyezte meg a versenyigazgató. Kevés méz érkezett idén repceből és napraforgóból.

Árgyelán János elmondta, a fogyasztók felé történő értékesítéskor a versenyen megszerzett eredmény, minősítés plusz marketingértéket ad a mézeknek.

A MERCEDES-BENZ GYÁR KÉT RANGOS ELISMERÉST IS KAPOTT A KÖZELMÚLTBAN



Mind az autóiipari gyártó, mind az összesített kategóriában a kecskeméti Mercedes-Benz Gyár nyerte el december elején a PwC 2024 Legvonzóbb Munkahelye Díjat. A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. ezt megelőzően, novemberben környezetvédelmi innovációiért és eredményeiért vállalati fenntarthatósági díjjal is gazdagabb lett.

A világ egyik legnagyobb könyvvizsgáló és gazdasági tanácsadó cége, a PwC idén is értékelt a hazai székhelyű vállalatokat, és az Év Legvonzóbb Munkahelye díjjal tüntette ki a legjobbakat.


A Mercedes-Benz Gyárat az idei megmérettetésen kétszeresen is kitüntették: az autóiipari gyártók között és az összesített kategóriában is első helyezést ért el. A kecskeméti üzem mintegy 4500 dolgozóval a régió legnagyobb foglalkoztatója. A megkérdezettek valamennyi díjazott vállalatra stabil, hosszú távú munkahelyként tekintenek, amelyek amellett, hogy versenyképes béreket nyújtanak, a munkaerőpiac több szegmensét (mérnöki, IT, pénzügyi és humán háttérű szakértők) meg tudják szólítani.

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. elkötelezett a fenntartható fejlődés, azon belül a klíma- és környezetvédelem iránt. 2022 óta a világ minden Mercedes-Benz gyárához hasonlóan a magyar üzem is mérleg szerint karbonsemlegesen termel, és kizárólag megújuló forrásból származó villamosenergiát használ.

A kecskeméti üzem környezetvédelmi programjaiért és sikeres innovációiért idén elismerésben is részesült: a „Legjobb környezeti felelősségvállalásért” kategóriában vehette át a „CSR Hungary Díj – A Magyar Üzleti Felelősség Díja” kitüntetést.

„A fenntarthatóság nem csupán felelősség, hanem közös út, amelynek célja az erőforrások megőrzése, az innováció ösztönzése és a hosszú távú változás megteremtése. A környezettudatosság a kezdetektől fogva vállalati stratégiánk fontos része és gyárunk teljes működését meghatározza” – fogalmazott Jens Bühler gyárigazgató, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. igazgatója (képünkön jobbról a második).

A kecskeméti üzem 2012-es indulása óta a zöldtermelésre helyezi a hangsúlyt. A fenntarthatóság különös figyelmet kapott a jelenlegi gyárbővítés tervezése és kivitelezése során is. A fejlesztés a legmagasabb műszaki előírásoknak megfelelően és a legújabb technológiák alkalmazásával valósul meg.



A költségvetést néhány nappal az ünnepek előtt fogadta el a képviselő-testület, mely az alkalomhoz illően egyöntetűen karácsonyi pulóverekbe öltözött

2025 A LÉPTÉKVÁLTÁS, AZ ÉPÍTKEZÉS, A NÖVEKEDÉS ÉVE LESZ KECSKEMÉTEN ELFOGADTA A KÖZGYŰLÉS KECSKEMÉT KÖLTSÉGVETÉSÉT

Rekordmagas helyi adóbevételek, jelentős fejlesztések, béremelés, stabilitás. Ezek a legfontosabb jellemzői Kecskemét 2025-ös költségvetésének, amelyet december 20-án fogadott el a közgyűlés. A megyeszékhely azon kevés települések közé tartozik, ahol a gazdasági környezet ellenére évek óta dinamikusan emelkednek a helyi adóbevételek a folyamatosan idetelepülő vállalkozásoknak és befektetéseknek köszönhetően. A jövő évi büdzsé fontos jellemzője az is, hogy a város továbbra sem számol hitel-felvétellel, sőt jelentős, több mint 1,8 milliárdos tartalékkeretet hoztak létre a váratlan helyzetek kezelésére.

Egy nagyon nehéz időszakban, de előremutató körülmények között született meg Kecskemét 2025. évi költségvetése, amely garantálja a biztonságos, stabil működést, és emellett jelentős fejlesztéseket is tartalmaz. Többek között ez olvasható abban a közel 200 oldalas előterjesztésben, amelyet december közepén kaptak kézhez a közgyűlés tagjai. A képviselők ezúttal két részletben tanulmányozhatták át a

mellékletekkel, pontos számításokkal alátámasztott jövő évi terveket.

A következő pénzügyi évet a helyi adóbevételek alapozzák meg, amelyek más városokkal ellentétben és az európai és itthoni gazdasági környezet-től függetlenül dinamikus növekedést mutatnak.

Kecskemét 2025. évi költségvetése mintegy 64 milliárd forintos bevételi-kiadási főösszeggel számol. Kiemelkedő

tétel lesz jövőre a 28 milliárdos saját önkormányzati bevétel, amelynek nagy részét a rekordösszegű, 25 milliárdos iparüzési adó teszi ki. (Ilyen mértékű iparüzési adóbevétele korábban megközelítőleg sem volt az önkormányzatnak.) Az építményadó esetében is mintegy 600 millió pluszbevétel figyelhető meg.

39,2 milliárd forint jut jövőre a kötelező, 18,4 milliárd pedig az önként vállalt feladatokra. A költségvetés viszonylag kedvező helyzetét jelzi, hogy a város jövőre is fenn tudja tartani a nem kötelező feladatait.

Az önkormányzati intézményekben, gazdasági társaságokban dolgozók, vagyis mintegy 3400 fő munkahelye 2025-ben is biztosított lesz. Ők valamennyien átlagosan 8%-os béremelésre számíthatnak jövőre.

A költségvetés az előző évekhez hasonlóan fejlesztéscentrikus. Ilyen

célokra több mint 9,4 milliárd forint használható majd fel, ezek között uniós TOP PLUSZ forrásból finanszírozott projektek, illetve saját önkormányzati beruházások, felújítások is szerepelnek.

A teljesség igénye nélkül a legfontosabbak:

- A Rudolf laktanya területén kialakított szabadidős és rekreációs téren játszóteret alakítanak ki, továbbá megépül egy kiszolgáló út is 907 millió forintból.

- Felújítják a kiskörutat a Kecskeméti Katona József Nemzeti Színháztól a Cifrapalotáig, továbbá a Katona József Könyvtártól a Petőfi Sándor utca – Dobó István körút körforgalmi csomópontig több mint 1,076 milliárd forintból.

- Megújul a Mátyás király körút a Daróczi közti csomóponttól a Ceglédi úti csomópontig 195 millió forint felhasználásával.

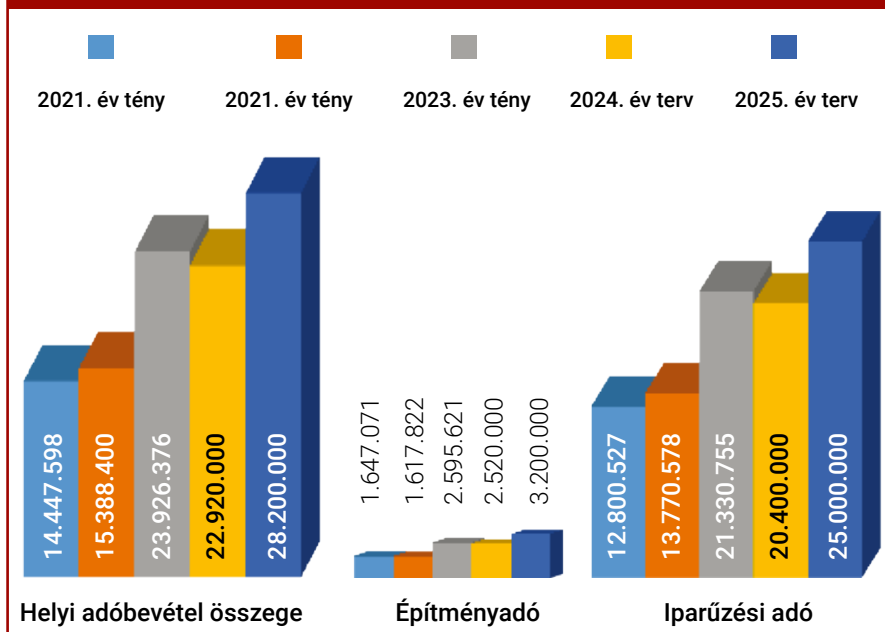
- Két csoportszobával bővül a kadafalvi óvoda 386 millió forintból. A beruházás részét képezi a játszóudvar átalakítása, bővítése is. Szintén megújul és két csoporttal bővül a ménteleki óvoda, amely szintén kap új játszóudvart is 388 milliós beruházás keretében.

- A Kecskemét Déli Iparterület bővítési feladataihoz kapcsolódó víziközmű-fejlesztésekhez 2025-ben 1,9 milliárd forintos forrást biztosít a jövő évi költségvetés.

Az önkormányzat saját forrásból – a képviselői igényeket figyelembe véve is – tervez szinte minden városrész érintő fejlesztéseket, amelyek fedezetére összesen 1,075 milliárdos tétel szerepel a büdzsében. Ezek között szerepel a Kecskeméti Déli Iparterület, Barényi Béla út, Daimler út és térsége engedélyezési és kiviteli tervének készítése, a Nyíri úti járda kialakítása, a város kiemelt területeinek generáltervezési feladatai, vagyis út-, járda- és zöldfelület-kialakítás. A tervek között szerepel még körforgalmi csomópontok tervezése és kivitelezése, járdaburkolatok cseréje, parkolók felújítása és azok bővítése, gyalogos-átkelőhely kialakítása és felújítása, valamint a helyi kerékpárutak felújítása, korszerűsítése.

20 milliós keretösszeggel újraindul 2025-ben az Örökségvédelmi Támogatási Program, amelynek elsődleges célja a magántulajdonban levő helyi egyedi védelemmel érintett épületek,

Adóbevételek alakulása 2021-2025. (adatok ezer Ft-ban)



építmények tulajdonos általi felújításának, karbantartásának támogatása. 2025-ben megvalósul a Melinda parkba tervezett közösségi ház kivitelezése is, melyhez 128 milliós támogatást biztosít a költségvetés.

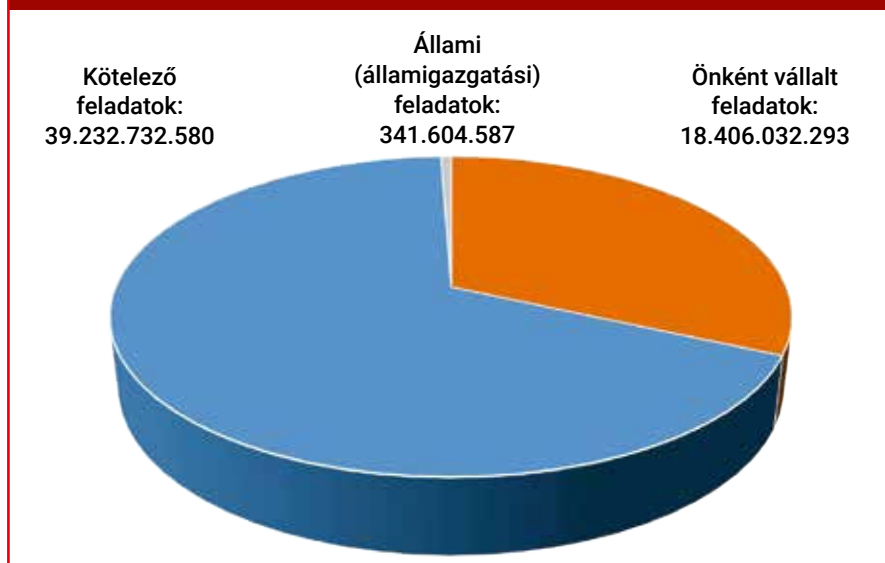
De létesülnek majd esőkertek is 130 milliós helyi forrásból, és folytatódik a

közvilágítás fejlesztése is Kecskeméten 120 milliós költségvetési támogatással.

Kecskemét 2025. évi költségvetése nem számol hitelfelvétellel, de jelentős tartalékokkal rendelkezik. A váratlan helyzetekre fenntartott általános tartalék összege több mint 1,8 milliárd forint.

Hegyes Attila

Az önkormányzat 2025. évi kiadási előirányzatai feladatjelleg szerinti bontásban (adatok Ft-ban)





LÁZÁR JÁNOS:

NAGY ALFÖLDI

vasútfejlesztés jön

Csaknem 600 milliárd forintos vasútfejlesztést jelentett be Lázár János építési és közlekedési miniszter november 21-én Kecskeméten. A beruházás keretében felújítják a Szeged és Kiskunfélegyháza között futó vasúti fővonalat, megújul a Kecskemét–Dabas–Budapest vasútvonal, és tervek készülnek a Kiskunfélegyháza–Cegléd-szakasz felújítására is. Mintegy 15 milliárd forintból felújítják és bővítik a kecskeméti vasútállomást. Kecskeméten 2025 végére megújul a Halasi úti felüljáró, és befejezik a Kada Elek Technikum új épületegyüttesét. Jelentős útfejlesztések is jönnek, az M44 befejező szakaszát hűsvéig átadják.

Lázár János építési és közlekedési miniszter országjárásán a vidéki nagyvárosok sorában az elsők között kereste fel Kecskemétet november 21-én. Mintegy kétórás tárgyalást folytatott Szemereyné Pataki Klaudia polgármesterrel és a város vezető tisztségviselőivel. Lázár János delegációjában jelen volt a minisztérium összes államtitkára és helyettes államtitkára, itt volt a MÁV és a Magyar Közút vezérigazgatója is.

KECSKEMÉT FEJLŐDÉSÉT MÉLTATTÁK

A tárgyalást követő sajtótájékoztatóon Lázár János számos Kecskemétet és környékét érintő fejlesztésről számolt be. Mielőtt erre

rátért volna, a város elmúlt évtizedben elért fejlődését méltatta.

– Kecskemét az elmúlt tíz esztendőben egy páratlan sikert tett Magyarország és a magyarok asztalára, amikor a semmiből létrehozta Európa egyik legfontosabb és Magyarország legnagyobb autógyárát. Megszületett Kecskeméten a legnagyobb európai Mercedes-gyár, és Magyarország legnagyobb autógyártókapacitása. Ez nagyrészt a polgármester asszonynak és csapatának köszönhető, amihez nagymértékben járultak hozzá a Mercedes részvényesei a befektetéssel és a magyar adófizetők a támogatással. Ma Kecskemét az ország egyik leggyorsabban fejlődő városa, mely nagyon nagy mértékben ad hozzá a GDP-hez. Arról beszéltünk, hogy ennek a társadalmi változásnak a hatásait hogyan tudjuk még jobbat tenni a Kecskeméten élők számára. Polgármester asszony megnyerte a választást, felállt az új képviselő-testület. Szeretném, hogyha a tárcám és a város között egy előremutató együttműködés alakulna ki. Számos kérdésben hoztunk döntéseket és megállapodásokat – fogalmazott Lázár János.

A Mercedes-beruházás ideérkezése Kecskemét „fejlődésének motorját fel-turbózza” a 2010-es évektől kezdődően (Képünkön a gyár azt ünnepli, hogy 2024 októberében legördült a gyártósorról a kétmilliomodik autó, egy tisztán elektromos hajtású EQB)



A miniszter kijelentette, hogy soha olyan gyors és nagy volumenű városátalakításra Magyarországon nem került sor, mint ami Kecskeméten végbement. – Az Audi egy 32 éves történet, több évtized alatt alakult át Győr az Audi városává. A Mercedes 10 év alatt hozott létre egy teljesen új ökoszisztémát Kecskeméten, annak minden követke-

ményével és hatásával. Erre a magyar gazdaság történetében még soha nem volt példa. És ez nagyrészt összefonódik polgármester asszony nevével, munkájával és a kecskeméti erőfeszítéseivel – húzta alá Lázár János.

Szemereyné Pataki Klaudia is ecsetelte Kecskemét fejlődését és növekedését. – Egy folyamatosan növekedő



Balról a városvezetés Szemereyné Pataki Klaudia polgármesterrel az élen, jobbról az ÉKM államtitkáraitól és az országos közlekedési társaságok vezetőiből álló delegáció Lázár János vezetésével

városról, egy folyamatosan betelepülő agglomerációról beszélünk. Változik a napi ingázók száma. Tíz évvel ezelőtt napi 160 ezren ingáztak a városba, ma már napi 300 ezren. Tehát Kecskemét megközelítőleg 500 ezer embert szolgál ki naponta városi szolgáltatásaival. Eközben a beruházott tőke mértéke, mely az elmúlt 10 évben megvalósult, az állami és magántőkét is számításba véve eléri az 1.500 milliárd forintot. Ez a nagyságrend a következő 10 évben is folytatódik majd – mutatott rá Kecskemét polgármestere.

TÖRTÉNELMI LÉPTÉKŰ VASÚT- FEJLESZTÉS JÖN AZ ALFÖLDÖN

A következő időszak legjelentősebb beruházása a vasutat érinti. Lázár János szavai szerint a kormány az elmúlt 100 év legnagyobb alföldi vasútépítési beruházására készül, melynek keretében először a Kiskunfélegyháza és Szeged közötti fővonal felújítása és kétpályássá

bővítése kezdődhet meg 2025 végén vagy 2026-ban, mintegy 175 milliárd forint értékben. A Cegléd és Kiskunfélegyháza közti szakasz is jelentős felújításon esik majd át, ennek egyelőre a tervezése indul el 3,5 milliárd forintért. A Lajosmizsei vasútvonalon a Kecskemét–Dabas-szakaszt 190 milliárd, a Dabas-Budapest szakaszt 177 milliárd forint értékben fejlesztik majd uniós forrásokból, valamint állami hitelfelvételből, ezek a fejlesztések ugyancsak 2025-26-ban megkezdődnek – mondta Lázár János.

– A 2025-ös és '26-os évben Magyarország legnagyobb vasútfejlesztési beruházása Kecskemét- és Alföld-fő-kuszú lesz. A Fidesz az egyetlen olyan politikai közösség, mely az Alföld fejlesztését fontosnak tartotta az elmúlt 30 esztendőben – emelte ki a miniszter.

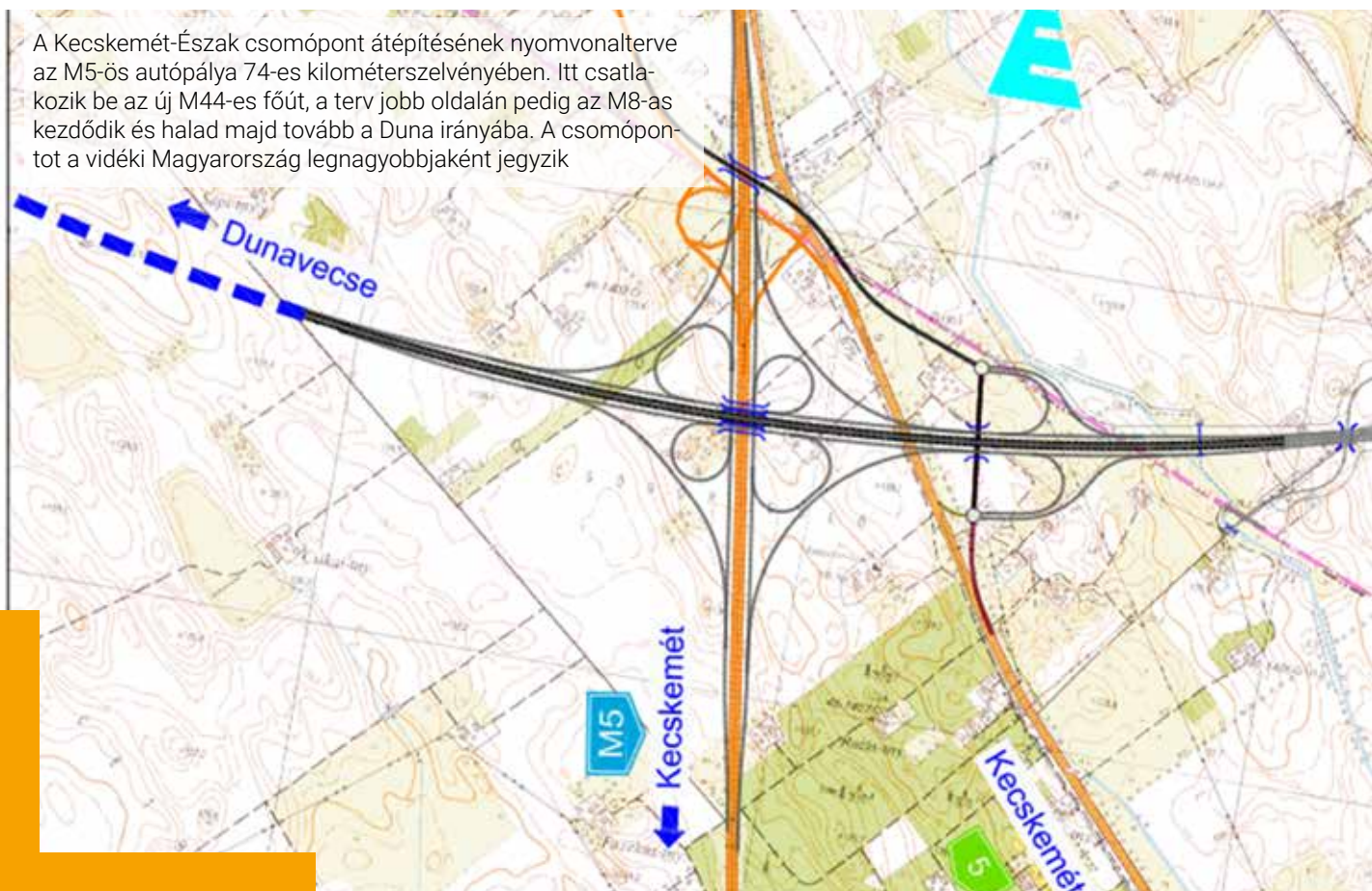
A vasútfejlesztések kettős célt szolgálnak: egyrészt az áruszállítás körülményeinek javítását Nyugat felé, másrészt a személyszállítás és így a munkaerő-mobilitás javítását.

A vasúti fejlesztések keretében „leporolják” a kecskeméti intermodális (vasúti-autóbusz) csomópont már korábban elkészült terveit, és 2025-ben elkezdődhet a vasútállomás felújítása mintegy 15 milliárd forint értékben, melyet a Magyar Államvasutak saját hatáskörben valósít meg. – Ez jelenti a parkolás megoldását, az autóbusz-közlekedés átszervezését, természetesen a vasúti pályaudvar felújítását, esetleg kereskedelmi célú hasznosítását is – mondta Lázár János, aki jelezte, hogy a nagy vasútfejlesztések hatására a kecskeméti vasútállomás forgalma látványosan emelkedni fog.

HÚSVÉTRA ELKÉSZÜL AZ M44, KECSKEMÉTEN IS FONTOS ÚTFEJLESZTÉSEK LESZNEK

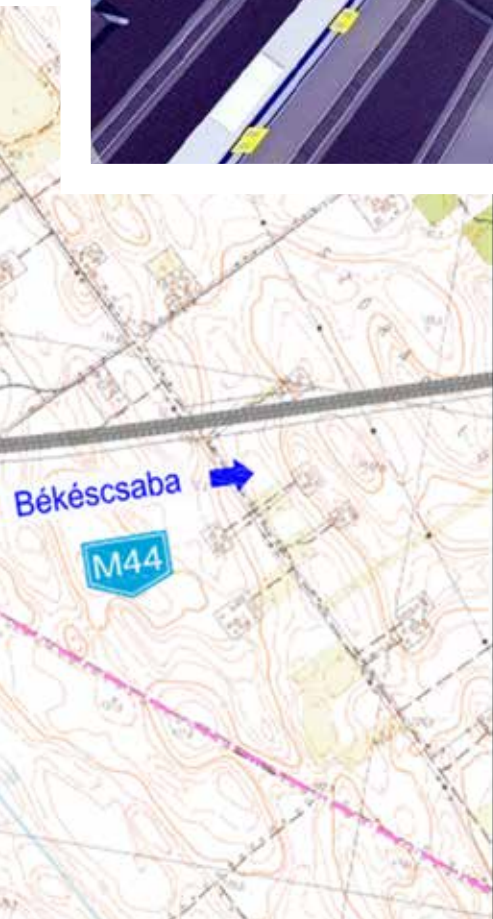
A közúti fejlesztések sorában elsőként az M44 befejező szakaszát említette Lázár János, melyet jövő tavasszal

A Kecskemét-Észak csomópont átépítésének nyomvonalterve az M5-ös autópálya 74-es kilométerszelvényében. Itt csatlakozik be az új M44-es főút, a terv jobb oldalán pedig az M8-as kezdődik és halad majd tovább a Duna irányába. A csomópontot a vidéki Magyarország legnagyobbjaként jegyzik





A kecskeméti intermodális csomópont újra napirendre került a nagy alföldi vasútfejlesztésekkel összefüggésben



adnak át. Ezzel megszakítatlan autópálya-összeköttetés létesül a főváros és Békéscsaba között Kecskemét érintésével.

– A következő esztendőben húsvétkor adjuk át az M5-ös autópálya és Békéscsaba összekötését, az M44-es autópályát teljes szakaszát, ami 560 milliárdos beruházás volt. Ez példátlan az Alföld történetében, tehát mi költöttünk idáig a legtöbbit az Alföldre és az Alföldön élőkre. Ezzel fantasztikus lehetőséget biztosítunk Kecskemét város fejlődéséhez – hangsúlyozta Lázár János.

A miniszter elmondta: egyeztettek arról is, hogy az M44 mellett létrejövő új ipari területek milyen fejlesztési igényeket kívánnak meg. Ezzel létrejöhethet Kecskemét második ipari övezete a déli iparterület után.

Ami az M8-as autópályát illeti, Lázár János elmondta, hogy idén kijelölte annak nyomvonalát a Dunától Kecse-

métig. A magyar koncessziós társaság kötelezettséget vállalt a megépítésére, tehát a következő években meg kell hogy valósítsa a beruházást. Az M8-as autópálya „tulajdonképpen egy újabb M0-ás körgyűrű lesz Budapestet illetően” – fogalmazott a miniszter.

Kecskeméten három leendő útfejlesztésről számolt be. Mint mondta, egyelőre ezek megtervezését rendelte meg 500 millió forint értékben:

- négysávositják az 5-ös főutat a Mercedes-gyártól a városig 2,5 kilométer hosszban,
- zöldmezős beruházásként 3,5 kilométeres összekötő utat építenek az 52-es és az 54-es főút között, ezzel összekapcsolva Homokbányát a déli iparterülettel,
- négysávositják a 44-es főutat az 5-ös főúttal való csomópontjától a 445-ös út becsatlakozásáig.

Lázár János bejelentette továbbá, hogy utasította a Magyar Közutat a

Halasi úti felüljáró felújítására mintegy 3,5 milliárd forint értékben. A felújítás 2025 végére elkészül.

Szó esett kerékpárutak építéséről is Kadafalva, Ballószög és Jakabszállás viszonylatában. Lázár János elmondta, hogy egy konzorciumot alakítanak, melynek keretében Szemereyné Pataki Klaudia polgármester, a Magyar Közút és az önkormányzat egyeztetni fog arról, hogy az utak mellett kerékpárutak is épüljenek annak érdekében, hogy a megyeszékhely így is jobban megközelelhető legyen.

A miniszter kitért arra is: nagy kihívás a dinamikusan fejlődő városokban, így Debrecenben, Kecskeméten, Szegeden, ahol a belső városrészekben már 1,5 millió forint körül alakul az új építésű lakások négyzetméterára, hogy sok ember a külsőbb részekre költözik olcsóbb megoldásokat keresve, ott azonban hiányos az infrastruktúra. – Megkerülhetetlen, hogy Magyarország kormánya foglalkozzon az önkormányzati kezelésben lévő utak felújításának a problematikájával is, például az új lakóövezetekben. Amikor valaki házat



épít vagy nagyobb lakóparkok jönnek létre, azt ki kell tudni szolgálni nemcsak ivóvízzel, gázzal és szennyvízhálózattal,

hanem úthálózattal is, később pedig óvodával, iskolával és más szolgáltatásokkal – fejtette ki.



A városi kezelésű úthálózat egyik legfontosabb új eleme, az egy éve átadott hetényegyházi bekötőút

FÓKUSZBAN AZ OKTATÁS FEJLESZTÉSE

Lázár János hangsúlyozta, hogy a jól képzett magyar munkaerő jelenti a legfontosabb vonzerőt az ipari beruházók, így a Mercedes számára is. A Neumann János Egyetem előtt nagy távlatok állnak, hogy Magyarország egyik vezető műszaki-gazdasági fókuszú egyetemévé nőhesse ki magát – emelte ki.

Az oktatásfejlesztés jegyében döntött a kormány arról is, hogy 12 milliárd forintért új otthonot teremt a Kada Elek Technikum számára, ezzel mintegy 650 diáknak biztosítva lehetőséget a minőségi tanulásra. Lázár János bejelentette, hogy befejeződhet a technikum új épületegyüttese a Rudolf laktanya területén. Eddig három épület készült el 5,5 milliárd forintból, jövőre a további három épület felújítását is befejezik. A tárcavezető megjegyezte, hogy országosan összesen 48 kormányzati támogatású nagyberuházás maradt torzóban, ebből 22 az oktatás és az egészségügy területét érinti, és ezek közül a legfontosabb a Kada Elek Technikum új otthonának megépítése.

ŐSZINTE PARTNERI VISZONY

Szemereyné Pataki Klaudia polgármester köszönetet mondott Lázár Jánosnak a konstruktív együttműködésért. – Egy olyan miniszterrel és olyan minisztériumi munkatársakkal találkoztunk az elmúlt két órában, akikre egyértelműen a partnerség és



A Kada Elek Technikum és környezetének megújítása a Rudolf laktanya egykori területén, egy madártávlati nézőpontból alkotott látványterven

az együttműködés szellemisége a jellemző. Megértették a város problémáit, azonnal reflektáltak a dinamikusan kialakult kihívásokra, és teljesen reálisan, egyértelműen és őszintén látható az a megbeszélésből, hogy azokra a programpontokra, amelyeket végigvettünk, világos és nyilvános válaszokat kaptunk. Így lehet tervezni, így lehet együtt gondolkodni, és így lehet együtt fejlődni – fogalmazott a polgármester.

A feladatok tekintetében hangsúlyozta, továbbra is az oktatás fejlesztése áll a középpontban, kiemelt fontosságú ezen kívül a közúthálózat infrastruktúrájának fejlesztése, valamint elkötelezettek a vasúti hálózat

és az elővárosi vasútvonal fejlesztése mellett is. A lakásépítések érezhető élenkülését közműfejlesztéssel próbálják támogatni, ami különösen a külterületeken közös kihívása az iparosodó nagyvárosoknak. Erre próbálják az országos keretrendszert, a közműfejlesztés támogatási programját is átgondolni, javaslataikat a kormány asztalára tenni.

KECSKEMÉT, ÉVTIZEDES TÁVLATBAN

Szemereyné Pataki Klaudia végül kifejtette, hogy a 2026 és 2030 közötti időszakban a közúti és vasútfejlesztésen túl hangsúlyt szeretnének helyezni a város belső értékeinek ápolására, ennek jegyében lépéseket tenni a kulturális és sportinfrastruktúra fejlesztésére. A tervek között szerepel többek között a Messzi István Sportcsarnok újjáépítése, bővítése, továbbá „a nemzeti színház komplett kiviteli terve is az asztalon van” – mondta Lázár János.

A tárcavezető ehhez kapcsolódva elmondta, hogy Kecskemétnek még a 2026-os választások előtt le kell tennie egy víziót a kormány asztalára, hogy milyen város lesz Kecskemét 2030-ban, 2035-ben, és milyen fejlesztések szükségesek ehhez 2026 és 2030 között.

HAMAROSAN RENDEZŐDHET KECSKEMÉT ÉS A VOLÁN JOGVITÁJA

A polgármester röviden kitért arra, hogy a város és a Volánbusz között kialakult jogvitában megoldásközeli helyzetbe jutottak, és reményei szerint a következő egy évben le tudják zárni az ügyet, új fejezetet nyitva a város és a közlekedési társaság kapcsolatában, melyben már az együttműködésé lesz a főszerep. Lázár János elmondta, hogy egy 1,5 milliárd forintos Volán-követelésről van szó a várossal szemben, amely onnan indult ki, hogy a város nem volt elégedett a Volán szolgáltatásának minőségével, ezért egy új magánszolgáltatóra bízta a helyi közlekedést. Az ügy bírósági szakaszban van, de a miniszter reményei szerint peren kívül meg tudnak egyezni, és a jövőben együttműködés épülhet ki a Volán és a helyi szolgáltató között, mely többek között kiterjedne a helyi és helyközi járatok menetrendjének egyeztetésére. Szeretné ezt a méltatlan vitát mielőbb elsimítani – fogalmazott.

INTERJÚ HÁRI ERNŐVEL, A KECSKEMÉTI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS ELSŐ EMBERÉVEL

CSÖKKENŐ BÉRLETÁRAK, NÖVEKVŐ UTASSZÁM –

5 éves a KeKo

Ötéves születésnapját ünnepelte 2024-ben a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft., vagy ahogy az egész város hívja: a KeKo (a Kecskeméti Közlekedésből internetszabatosan átirított rövid név). Vezetőjével, Hári Ernővel olyan dolgokról beszélgettünk, hogy hogyan alakulnak a bérletreformot követően az utasszámok, az ügyfél-elégedettség, és itt, az alternatív hajtásláncok forradalmának kellős közepén a többféle technológia közül melyik mellett teszi le voksát a cég és a város az autóbusz-beszerzéseknél.

– Az önkormányzat a helyi közösségi közlekedés rendszerének átalakítása mellett döntött 2019-ben. Mi történt az eltelt időszakban?

– Tulajdonosi oldalról folyamatosan biztosított és kiegészítőgazdálkodott gazdasági háttérrel az elmúlt öt év a tudatos

építkezésszól. Társaságunkat az alapjaitól kezdve kellett felépíteni úgy, hogy közben az új szolgáltatási környezetet is ki kellett alakítani. Ehhez meg kellett találni a szakmát ismerő és szerető kollégákat és egy befektetési is hajlandó közszolgáltatási partnert

annak érdekében, hogy a közgyűlés által meghatározott időponttól, 2020. január 1-jétől a helyi személyszállítási szolgáltatás rendben elinduljon. Ezt maradéktalanul teljesítettük, az első naptól valamennyi autóbuszjáratot üzemeltettük és kiterjedt értékesítési hálózattal is már 2019 decemberétől rendelkezünk. Közel 200 ember összehangolt munkájára van szükség nap mint nap azért, hogy egy szerethető, megbízható és nem utolsósorban magas színvonalú személyszállítási szolgáltatást tudjunk nyújtani Kecskeméten. A feltételek adottak, hiszen minden autóbusz környezetbarát, minimum alacsony belépésű, klimatizált és az átlagéletkoruk nem éri

el a 7 évet. Ahhoz, hogy ez ne is emelkedjen, a 2025–2028 közötti időszakban összesen 27 új autóbusz kerül forgalomba állításra. A város tulajdonában áll az a korszerű műszaki bázis is, ahol a karbantartási, javítási munkák mellett a mindennapi feladatainkat is el tudjuk látni. Digitalizált az utastájékoztatásunk és a forgalomirányításunk. Az országban elsőként teremtettük meg annak szerződéses környezetét és feltételrendszerét, hogy a város közigazgatási határán belül kialakuljon az integrált közlekedési szolgáltatás, ami azt jelenti, hogy a regionális és elővárosi autóbuszjáratok mellett valamennyi vonat is igénybe vehető a helyi bérletekkel.

– Miért speciális tevékenység a közösségi közlekedés, és ebből adódóan hogyan biztosítható a tevékenység stabil ellátása, a befektetés megtérülése?

– A közösségi közlekedés alapvetően egy közszolgáltatás és nagyon fontos szociálpolitikai kérdés Európa és a mi országunk életében is. Ebből adódóan nem nevezhetjük profitorientált tevékenységnek. Nyereségtartalma az EU jogszabályai által nagyon alacsony szinten és szigorúan meghatározott. Ebből eredően szükség van megszállottságra, elhivatottságra, alapos és részletes szakmai ismeretekre is ahhoz, hogy valaki tőkét fektessen a közösségi közlekedési feladatok ellátásába.

Lehet persze értelmezhető nyereséget termelni ebben az ágazatban is, de csak úgy, ha adottak a megfelelő méretgazdaságossági feltételek, rendelkezésre áll egy hosszú távú szerződéses környezet és biztosítottak a felelős gazdálkodás feltételei is.

– A működési modell alapján a KeKo tervezi meg és szervezi a szolgáltatást, és ennek végrehajtását rendeli meg közszolgáltatási partnerétől, az INTER TAN-KER Zrt.-től.

– A mi feladatunk az autóbusz-hálózat és a menetrend kidolgozása, annak végrehajtási kereteinek meghatározása, hiszen nagyon fontos, hogy minél alacsonyabb költségszinten lássuk el feladatainkat. Mi végezzük a szolgáltatás komplett értékesítési, díjszabási, utastájékoztatási feladatait és az ezeket működtető rendszerek támogatását és üzemeltetését, továbbá kiemelten fontos feladatunk a végrehajtás megrendelése, ellenőrzése, ha kell szankcioná-

lása is. Tehát minden olyan terület, ami ebben a szakmában alapvetően a költségeket, és ami ettől még fontosabb, a minőséget meghatározza, az – rajtunk keresztül – mind a város kezében van. Ennek a modellnek a megteremtésével megszűnt a város korábbi kiszolgáltatottsága, az események előtt járunk és nem utólag kell magyarázatot kérni a szolgáltatótól és magyarázatot adni az utasoknak. Mára a közösségi közlekedés elfoglalta az őt megillető méltó helyét Kecskeméten mindennapjaiban.

– Az elégedettség egyik mutatója, hogy már meghosszabbították az INTER TAN-KER Zrt.-vel megkötött szerződést is.

– Eredetileg a jogszabályban meghatározott maximális tíz évre írtuk ki a pályázatot. 2019-ben kötöttünk szerződést a pályázat nyertesével, az INTER TAN-KER Zrt.-vel, majd mivel a partnerünk által nyújtott szolgáltatással elégedettek vagyunk és minden beruházási vállalásának is eleget tett, így a hatályos szabályozások alapján a közgyűlés felhatalmazásával újabb 5 évvel, azaz 2034. december 31-ig meghosszabbításra kerülhetett az együttműködésünk.

– Hogyan alakul az autóbuszflotta megújítása?

– A közgyűlés 2023-ban döntött a flottamegújítási programunkról. Ennek előkészítése során figyelembe vettük azt az európai szintű előírást, hogy csökkenteni kell a közösségi közlekedés területén a károsanyag-kibocsátást, valamint fel kell készülni alternatív hajtásláncok alkalmazására is. A program keretein belül 2025-ben forgalomba állításra kerülő új Mercedes csuklós autóbuszaink már megérkeztek az országba. Ezek terveink szerint február 1-jétől szolgálatba is állnak Kecskeméten. A flottamegújítási program előkészítésekor széles körű információgyűjtést és kommunikációt folytattunk jogalkotókkal, szakmai döntéshozókkal, gyártókkal és természetesen a város vezetésével is annak érdekében, hogy minden szem-

pontból a leoptimalisabb döntést tudja a közgyűlés meghozni.

– Uniós előírások alapján azonban a járműflottát immár diverzifikálni kell, vagyis bizonyos részének megújuló energiaforrást kell használnia. Ebből a szempontból az elektromos hajtás helyett Kecskemét a hidrogénmeghajtás mellett döntött, miért?

– A flottamegújítási program előkészítésekor részletesen megvizsgáltuk az elektromos hajtáslánc kecskeméti bevezetésének a lehetőségeit is. Azt tapasztaltuk, hogy a város hálózatán 1 db dízel autóbusz kiváltásához 1,7 elektromos autóbusz beállítására volna szükség, aminek jelentős a beruházási igénye, ehhez kötődően növekvő tárolási igényrel is számolni kellett. A nagyobb ösztömg meg miatt kevesebb utast képesek elszállítani, az energiával történő ellátásukhoz pedig,

ha azt költségtakarékos módon kívánjuk végezni, bizony 5-7 órára szükség van. Egész más a futásteljesítményük normál időjárási körülmények között és egész más nulla fok alatt vagy éppen harmincöt fok felett. A megújuló energia előállítása és annak tárolása is jelentős beruházási igényt képvisel, hiszen az autóbuszokat jellemzően az esti órákban van lehetőségünk most is üzemenyaggal ellátni. Nem elhanyagolható szempont, hogy a közszolgáltatás folyamatos biztosítása miatt nem elkerülhető a villamos áram hálózati kiszolgáltatásához szükséges infrastruktúra megteremtése sem. A tárolóterület további növelését indokolják, hogy élet- és vagyonvédelmi megfontolások alapján az elektromos autóbuszok tárolását célszerű néhány darabos szigetbe rendezni, ami szintén a tárolóterület további növelésével és így beruházási igényrel jár.

Természetesen megvizsgáltuk a nyugat-európai példákat is, ahol azt tapasztaltuk, hogy az elektromos autóbuszok több gondot okoznak, mint amit megoldanak. Azt láttuk, hogy a nálunk több lehetőséggel és már tapasztalattal rendelkező, jellemzően német városok,



például Berlin vagy éppen Wiesbaden is jelentősen negatív irányban módosította az elektromos hajtáslánccal kapcsolatos terveit, vagy ott van Düsseldorf esete, ahol egy éjszaka alatt egy új elektromos autóbusz kigyulladására miatt 30 autóbusz semmisült meg, illetve a telephely felépítményeiben is jelentős kár keletkezett.

Számításaink és a szerzett tapasztalatok alapján kezdtük el a hidrogén-hajtás vizsgálatát is, mely hosszú távon költséghatékonyabbnak bizonyul, üzemeltetési szempontból leginkább a dízelhez hasonló teljesítményt képesek nyújtani a külső környezeti hőmérséklettől függetlenül, és nem igényelnek speciális műszaki kiszolgálást. Fontos szempont, hogy amíg az elektromos autóbuszok ára stagnál, addig a hidrogén-üzemanyagcellás autóbuszok ára folyamatosan csökken és ezzel párhuzamosan pedig a technológia energiahatékonyasága egyre növekszik.

Minden autóbusz életében eljön az a pillanat, amikor a szakszerű szétszereléséről gondoskodni kell, ennek költsége is jelentősen alacsonyabb költséget fog jelenteni a hidrogén hajtáslánc esetében.

– Milyen arányokban tervezik az üzemanyagtípusok alkalmazását?

– A jelenlegi flottamegújítási tervben is az szerepel, hogy a csuklós autóbuszoknál marad a dízelhajtás, a szólóbuszok esetében pedig a hidrogénhajtás kerül reményeink szerint alkalmazásra. Ha a 2025-ben érkező első két hidrogénmeghajtású járművel kapcsolatban a gyakorlatban is pozitív tapasztalatokat szerzünk, akkor 2028-ig további nyolc hidrogén-cellás autóbusz beszerzését tervezzük. Ebben az esetben várhatóan 2032-ben megszülethet az a döntés, hogy 2035-től az összes szólóbuszunk hidrogén-cellás lesz.

– Hogyan értékeli az idén bevezetett bérletárreformot?

– Bevallom, félttem az árcsökkentés hatásától, de a lépés végül pozitív eredményeket hozott. A bérletárak jelentős leszállítása nagyon sok embert arra ösztönzött, hogy a közösségi közlekedést használja, aminek a kézzelfogható eredménye, hogy az utasszám 35%-kal nőtt 2019-hez képest. A kecskeméti modell a helyi közösségi közlekedés országos sikertörténete, hiszen utasszám tekintetében Kecskemét már 51%-kal

a Budapest nélkül számolt országos átlag felett teljesít. Vagyis a csökkenő utasszámot mutató országos tendenciával szemben Kecskemét jelentősen növelni tudta az igénybe vevők körét.

– S közben hogyan alakul az utasok által tett észrevételek száma?

– A jogos utaspanaszok száma, ha a 2019-es évhez nézzük, akkor – a megnövekedett utasszám mellett is – mindössze 16%-on áll! Szerintem ez önmagáért beszél, azt jelzi, hogy az átalakítások elérték a céljukat.

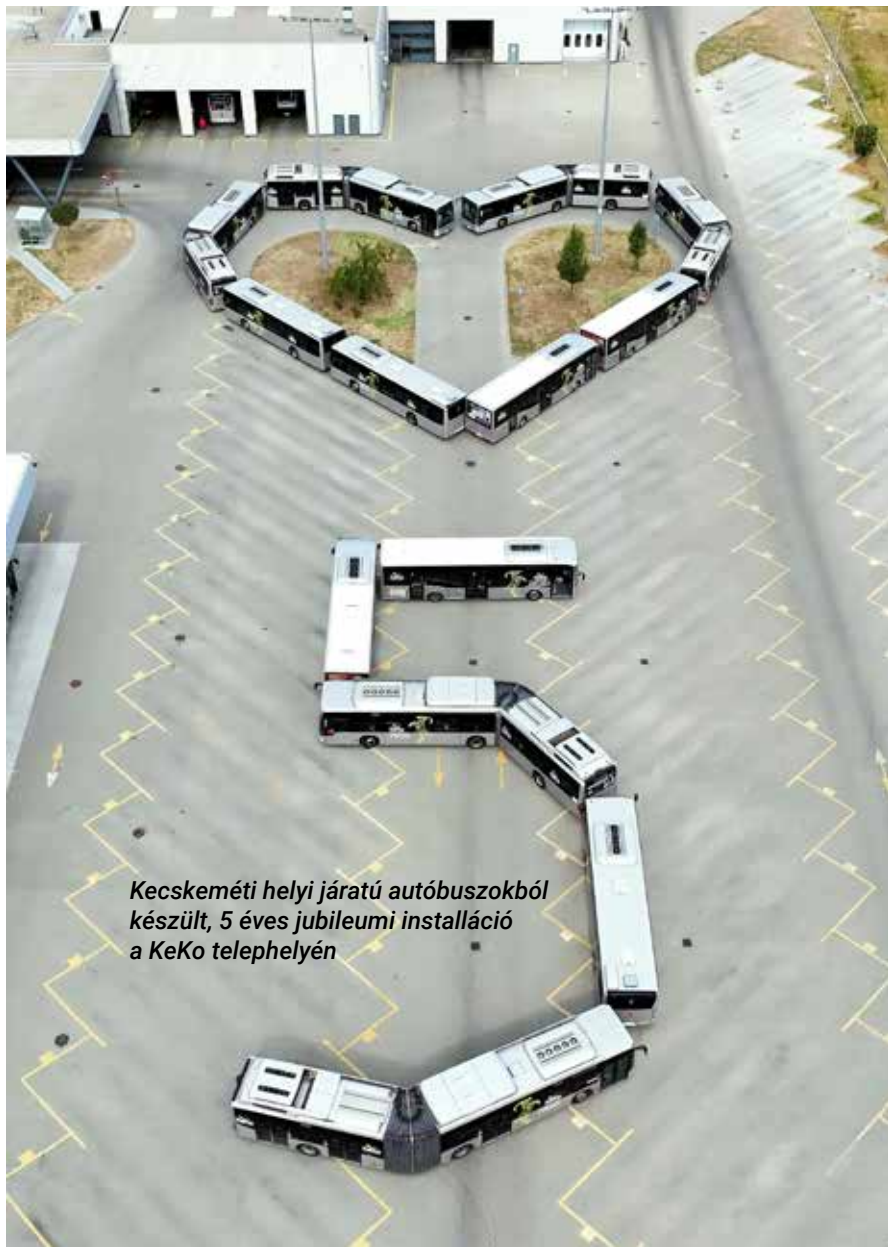
– Mire a legbüszkébbek az elmúlt öt évből?

– Arra, hogy Kecskemét az országban egyedülálló módon működtet helyi közösségi közlekedési rendszert. A KeKo rugalmasan és hatékonyan láthatja el a feladatait, miközben a szolgál-

tatás minőségét folyamatosan javítani képes. Ez egy csapatmunka eredménye, amihez alapvetően szükség van egy innovatív városvezetésre, egy rugalmas és hatékony működést biztosító közgyűlésre, és közel 200 szakmáját szerető és a szolgáltatást megújítani képes kollégára.

Ezeken kívül rengeteg eredményt értünk el már eddig is, de amire méltán lehetünk büszkéek az az, hogy a KeKo volt az országban az első olyan közlekedési társaság, amely európai szinten írt ki beszerzési eljárást hidrogén-cellás autóbuszok beszerzésére.

Az eddigi eredmények alapján van okunk optimizmusra. Kihívás persze mindig lesz, de ahogy eddig is, a hatékonyság és a minőség marad a fókuszban.



Kecskeméti helyi járatú autóbuszokból készült, 5 éves jubileumi installáció a KeKo telephelyén

Dr. Nagy Zoltán új irányvonalat jelölt ki a kecskeméti Neumann János Egyetemen az oktatás és az ipari kapcsolatok terén. Az elnök-vezérigazgató szerint az átalakítások célja, hogy a felsőoktatási intézményben a piac és a korszellem elvárásaihoz igazodva egyfajta innovációközpontú oktatási és kutatási ökoszisztéma alakuljon ki, amelyben az oktatás, a kutatás és az ipari innováció kölcsönhatásba kerül egymással. A vezető úgy gondolja, hogy ez a munka nemcsak a város, hanem az egész ország gazdasági fejlődéséhez is hozzájárulhat. Az egyetem folyamatos növekedése és megújulása egyértelműen mutatja, hogy helyes irányba tartanak, és képesek megfelelni a modern világ kihívásainak. Az alábbi interjú részletesen bemutatja az átalakulás kulcselemeit.



INNOVÁCIÓS LENDÜLETBEN A KECSKEMÉTI EGYETEM

INTERJÚ DR. NAGY ZOLTÁN ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓVAL

– Melyek a legfontosabb céljai az ön által menedzselte egyetemi reformnak, ami a 2020-as modellváltásra építve kezdődött Kecskeméten?

– A modellváltás eredményeképpen az egyetemek kikerültek az állami fenntartásból és alapítványi fenntartású intézményekké váltak. Ez lehetővé tette a helyi, gyorsabb és hatékonyabb döntéshozatalt. A cél az volt, hogy az egyetemek működése rugalmasabbá váljék a fő funkciót kiegészítő szegmensekben is, legyen szó akár beszerzésekről, HR-feladatokról, szerződések megkötéséről.

S miután bő egy évvel ezelőtt megérkeztem az egyetemre, én a fentieket

még megtoldottam a piaci alapú, innovációvezérelt ipari kapcsolatok felépítésének céljával is. Nemcsak kifelé, a vállalatok irányába, hanem a szervezeten belül is megpróbálom a vállalati szférához hasonló, optimális működést kialakítani. Ugyanis az egyetemi akadémiai profil mellett természetesen létezik az intézményben a klasszikus pénzügyi, jogi, humán erőforrás – vagyis kiszolgáló – szféra is, melyeknél az alapfolyamatok sok esetben ugyanazok, mint egy cégnél.

S hogy ez miért fontos, arra hadd említsek egy konkrét példát: korábban

egy munkaszerződés megkötése az egyetemen akár hónapokig is eltartott. Az ilyen és hasonló anomáliákat felismerve, majd kielemezve elindultunk azon az úton, melyen a régi, nagyon bonyolult és nagyon bürokratikus folyamatokat kisimíthatjuk. A munka még mindig folyik, de máris rengeteget tettünk az egyetem rugalmasabb működése érdekében. S mindezt megtámogattuk egy erőteljes digitalizációs fejlődéssel is.

– HR-t, beszerzést, igazgatási feladatokat említett, de milyen hatása van ezeknek az átalakításoknak az egyetem fő profiljára?

– Az egyetem alapvető „ügyfele” a hallgató és a „terméke” a hallgatók által megszerzett piacképes tudás, és minden, amit teszünk, végső soron a hallgatók fejlődését szolgálja. A rugalmasabb folyamatrendszerek lehetővé teszik, hogy az oktatás és a kutatás is hatékonyabban valósuljon meg. Az ipari kapcsolatok hatást gyakorolnak a saját kutatásainkra, publikációinkra, szabadalmainkra, melyek visszahatnak az ipari partnereinkre, s ez az egész kölcsönhatás jótékonyan befolyásolja az oktatás fejlődését is.

Ennek érdekében az ipari kapcsolatainkat széles körben sikerült megerősíteni, a Mercedessel folytatott együttműködésünk például egyre mélyül és egyre szerteágazóbb. Jens Bühler gyárigazgató éppen itt, a Hírös Gazdaságban mondta el, hogy a globális konzern szintjén is különleges a közös utunk. A kapcsolat részben innovációs természetű, de már szó van egy akadémiai oldalú közös munkáról is, amelyben megjelenhet a Mercedes technológiája és oktatói gárdája is az egyetemen.

Ezen felül egyre sorjáznak az újabb szerződések a hazai és a nemzetközi vállalati szegmens képviselőivel, de egyetemekkel, iskolaszövetkezetekkel és szakképző intézményekkel is együttműködésre léptünk.

Nagyon fontos, hogy ezek a kapcsolatok piaci bevételt is hoznak az egyetemnek, ami végső soron szintén az oktatást szolgálja. Olyan számokat

Kutatás — oktatás — innováció: a három terület kölcsönhatásba kerül az új egyetemi ökoszisztémában.

tudunk már felmutatni, amire büszkék lehetünk, s a perspektíva még ennél is biztatóbb. 2022-ben 900 ezer forint piaci alapú bevételt könyvelt el az egyetem. Amikor 2023 nyarán megérkeztem, szeptember és december hónapokban már 13 millió forint forgalommal rendelkezünk piaci forrásból. 2024 decemberében már meghaladtuk a 80 millió forint árbevételt. A tendencia alapján 2025-ben joggal bízhatunk a 150 millió forint feletti piaci bevétellel. Ilyet Magyarországon szerintem nem sok felsőoktatási intézményben láthatunk.



– S ebben gondolom az intézmény segítségére siethet a házon belül már kialakítás alatt lévő tudáspark is, ahová külső vállalkozások betelepülését várják. Mit jelent az egyetem számára a Science Park cím megszerzése?

– A Science Park cím egy innovációs ökoszisztéma kialakítását takarja. A cél, hogy az egyetem területén működő vállalatok, hallgatók és oktatók közös platformon dolgozhassanak. S ahogy fentebb említettem, ez nemcsak bevételeket generál, hanem hozzájárul az oktatás és a kutatás színvonalának emeléséhez is. Az egyetemen kialakítandó „tudástérbe” betelepülő, itt dolgozó cégek közvetlenül profitálnak az egyetemen belüli innovációs tevékenységekből, míg a hallgatók direkt tapasztalatokat szerezhetnek a valós ipari folyamatokról. Ráadásul a tudásparkon keresztül az egyetem szoros kapcsolatba kerül a piaccal, ami garantálja, hogy a képzés minősége tényleg megfelelően a hallgatók piaci igényű felkészítésének.

A Science Park koncepciójának megvalósítása mindazonáltal nemcsak az egyetemet, hanem a helyi gazdaságot is fellendítheti. Habár időigényes, összetett munka, de dolgozunk már az új termékek tervezésének támogatásán is, hogy Magyarország előbb-utóbb

kiemelkedhessen a kevés hazai hozzáadott értékkel működő multinacionális ipar összeszerelő világából. Ez a lehetőség az olyan innovatív, de a fejlesztés területén forráshiányos hazai kis- és középvállalkozásokkal való összefogásban rejlik, amelyek a mi Science Park-kapacitásainkra támaszkodva valósítanák meg ötleteiket, itt hoznák létre fejlesztéseiket. Így nálunk és náluk is hasznosulna az innováció eredménye. Tipikus win-win helyzet, s ha így sikereket érünk el, akkor a partnereink olyan vállalatokká válhatnak, amelyek még több saját hozzáadott értékkel erősítik a magyar ipart, gazdaságot.

A tudáspark nálunk igazából már működik, az egyik piaci cég be is települt az egyetemre. S ha a Nemzeti Innovációs Ügynökséghez beadott pályázatunkkal elnyerjük a Science Park címet, akkor központi forrás is rendelkezésünkre áll majd a projekt továbbfejlesztésére. Emellett olyan startupokat is alapíthatunk, amelyek tovább építik az egyetemi ökoszisztémát. Az esélyeink kifejezetten jók, a várományosok tekintetében benne vagyunk a top ötben.

– Hol képzelték el ezt a tudásparkot?

– Első körben a GAMF Műszaki és Informatikai Kar egyes épületeinek átalakításában gondolkodunk. Ha pedig később gyors fellendülést látunk, jelentős érdeklődést tapasztalunk az ipari



Jens Bühler, a Mercedes-gyár igazgatója és dr. Nagy Zoltán, a Neumann János Egyetem elnök-vezérigazgatója

szférából, akkor majd tovább építjük az infrastruktúrát – de az egy következő lépés lesz majd.

– Milyen konkrét projekteken dolgoznak jelenleg?

– A Kecskeméti Közbiztonsági Alapítvánnyal karöltve dolgozunk például egy mesterséges intelligencia alapú arcfelismerő rendszer kidolgozásán. A várossal zajló folyamatos kommunikáció eredményeként több lehetséges projekt is kirajzolódik, többek között a közlekedési lámpák forgalomfüggő, dinamikus működését szabályzó, mesterséges intelligencia alapú rendszer fejlesztése is.

A fő irányt azonban az ipari partnereinkkel – köztük a Mercedesszel, valamint több más hazai nagyvállalattal, továbbá kis- és középvállalkozással – megvalósított innovációs projektek jelentik. Amelyekkel például a mesterséges intelligenciával támogatva a gyártási folyamatok hatékonyságát növeljük.

– Egy laikus azt képzelné, hogy a Mercedes köszöni szépen, számos olyan tudásközpontja van, amely megoldja házon belül az innovációt...

– Az innovációnak nagyon sok különböző vetülete van. A Mercedes Magyarországon nem fejleszt, de magában a gyártásban is sok innovációs kihívást találhatunk. Például a folyamatok ciklusidejének, hatékonyságának, ésszerűsítésének területén. Vagyis nem új autót akarunk fejleszteni, hanem

annak előállítását tesszük jobbá főként a mesterséges intelligencia segítségével, valamint szenzorok és speciális kamerák felhasználásával. A nálunk lévő AI-tudással és kapacitásokkal képesek vagyunk olyan megoldásokat prezentálni piaci partnereinknek, melyek megtakarításokat eredményeznek a munkafolyamataikban, és hatékonyabbá teszik a gyártást. Segítségünkkel még időben korrigálható, ha véletlenül hiba csúszik a folyamatba, s ezzel összességében rengeteg idő, munkaerő és végső soron költség takarítható meg.

– Ez a hatékonyságnövelő AI-technológia most nagyon divatos, sok startup is foglalkozik ilyenekkel. Hogyan állja a versenyt az egyetem, s egyáltalán, hogyan állnak a versenyképesség tekintetében?

– Mi ebben nagyon jók vagyunk. Olyan megoldásokat kínálunk, amelyekre még a

Mercedes-gyárban is felfigyeltek. Meggyőződésem, hogy a mi AI-tudásunk a legjobb az egész országban. Hozzánk jönnek tapasztalatot szerezni több egyetemről is.

A versenyképességünkhöz hozzájárul az oktatási és kutatási struktúráink fejlesztése is, olyan új szakok indítására készülünk, melyek szintén az ipar elvárásaihoz igazodnak. A villamosmérnök alapszak és új mesterszakok indítása készülöben van. Az egyetem jövőbeli tervei között szerepel egy műszaki doktori iskola megalakítása is a már létező NJE Gazdálkodás- és Szervezéstudományok Doktori Iskolája mellett.

A tudományos publikációk számának növelése szintén kulcsfontosságú. Az egyetem kutatói egyre több olyan projektben vesznek részt, amelyek konkrét ipari problémákra keresnek megoldást. Ezek az eredmények nemcsak a tudományos közösség, hanem az ipari partnereink számára is értéket képviselnek. Ugyan az AI-ban fut a legtöbb projektünk, de sok anyagi jellegű programot is viszünk, kompozitokat, műanyagokat fejlesztünk, a lézerdióda központban lézerhegesztést, lézervágást végzünk, és természetesen az IT is dübörög, ami szerintem a jövő kulcsa.

Az általunk preferált irány egyébként egybecseng az állami szervezetek elképzeléseivel: az egyetemi-vállalati ökoszisztéma kialakítását a Nemzeti Innovációs Ügynökség, valamint a Kulturális és Innovációs Minisztérium is szorgalmazza hazánkban. Ugyanis a magyar iparban a hozzáadott érték emelése csak úgy lehetséges, ha az egyetemi tudást bevisszük a gazdasági szférába. Mi az elmúlt egy évben nagyon nagy lendületet adtunk ennek a munkának. Az eddigi eredmények azt mutatják, hogy jó úton járunk, „roboz a vonat”, és úgy néz ki, nem is nagyon akar megállni.

A NEUMANN FEJLŐDÉSE A NEMZETKÖZI HALLGATÓK KÖRÉBEN IS VONZÓ

A Neumann János Egyetem egyre keresettebb a nemzetközi hallgatók körében. A tavalyi évfolyamban 60-70 fő körül alakult a létszámuk, majd 2024 szeptemberében már közel 200 új külföldi hallgatót vettek fel. Dr. Nagy Zoltán elmondta, néhány éven belül azonban akár a 600 főt is elérheti a Neumannon a nemzetközi kontingens. Céljuk teljesülésének jelentős lendületet adhat majd a várhatóan 2026 első felében elkészülő CAMPUS II. fejlesztés, aminek részét képezi két új kollégiumépület is. „Az épülő, új ökoszisztéma is hatással lesz az intézmény várható népszerűségére a külföldi hallgatók körében, hiszen a saját kutatásokon is alapuló, kurrens ipari környezetben született, up-to-date tudást kínálunk számukra” – fogalmazott az elnök-vezérigazgató.

A TOP 100-AS CÉGEK BÁCS-KISKUNBAN

Bács-Kiskun gazdasági élmezőnye – A TOP 100 sikeres vállalkozás címmel rendezett szakmai konferenciát december 4-én a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara, ahol Gaál József, a közttestület elnöke mutatta be a TOP 100 – Bács-Kiskun vármegye gazdasága 2024 című kiadványt. A kamara még 2002-ben vállalta fel, hogy összegyűjti és rangsorolja a leginkább prosperáló vármegyei cégeket, azóta évről évre megjelenik ez a hasznos összefoglaló.

Vármegyénkben továbbra is a feldolgozóipar a legerősebb, ezen belül kiemelkedik a járműipar. A Mercedes és beszállító cégei exportban közel 90%-át adják a vármegye teljesítményének. A teljes vármegyei árbevétel több mint kétharmadát is ezeknek a cégeknek köszönhetjük.

– Örömteli, hogy hagyományainkhoz híven az élelmiszeripar a második legerősebb ágazat vármegyénk gazdaságában. Ez a stratégiai ágazat majdnem

egyharmadát teszi ki a vármegye teljesítményének – mutatott rá Gaál József.

A vármegyei TOP 100 élén ezúttal is a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. áll, amely 2023-ban 22 százalékkal növelte nettó árbevételét az előző évhez viszonyítva. A második helyen a tiszakécskei székhelyű Duna-Aszfalt Zrt., a harmadikon pedig

a bajai Axiál Kft. áll. A negyedik helyet vívta ki magának eredményeivel a TOP 100-as listán a KNORR-BREMSE Fékrendszerek Kft., az ötödik pedig a félegyházi Hungary-Meat Kft. lett.

Nagy eredmény, hogy vármegyénkben 2023-ban 15 százalékos volt a bruttó átlagbér emelkedése, ami jelentősnek tekinthető.



MESTEREKET AVATTAK AZ IPARKAMARÁBAN

Mesteravató ünnepségre került sor december 12-én a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamarában. Idén négy szakmában 36 fő tett sikeres vizsgát, a mesterleveleket ünnepélyes kereték közt vehették át.

Mesteravató ünnepséget tartottak december 12-én a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamarában. Több hónapig tartó elméleti és gyakorlati képzést követően 4 szakmában

36 fő tett sikeres vizsgát a kamarai mestervizsga-bizottságok előtt. Ördög Dóra szakképzési igazgató elmondta, a mestervizsgáztatás a gazdaságot képviselő iparkamarák törvényben meghatározott feladata, kompetenciája, amelyet kiemelt feladatként kezelnek.

Tasi László, a vármegyei kereskedelmi és iparkamara kézműipari alelnöke kifejtette, nagy hiány van jó szakemberekből az országban. Az ő tudásukat is tovább

kell adni, és a pedagógiai képzéssel, ami a mesterképzésnek része, erre is jogosultságot szereznek.

A mesterlevelek átadása előtt egy másik rangos esemény is helyet kapott. Két aranykoszorús mestert avattak. Fazekas István több évtizeddel ezelőtt egy egyszerű büfét országos hírű étteremmé fejlesztette Tiszakécskén. Vargáné Balázs Mária pedig a magyar fodrászat egyik meghatározó alakja. A kecskeméti mestert mindig foglalkoztatta az, hogy a szakképzés megfelelő színvonalú szakembereket adjon.



A VÁRMEGYE LEGKIEMELKEDŐBB VÁLLALKOZÓIT DÍJAZTÁK



Bács-Kiskun legsikeresebb vállalkozásait és vállalkozóit díjazta a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara december 10-ei évzáró küldöttgyűlésén. Az ünnepi eseményen adták át a 16. Hírös Vacsorán összegyűlt adományokat is az arra érdemes diákoknak.

„Becsület és dicsőség az érdemeknek” – Katona József szavait idézve kezdte ünnepi köszöntőjét a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara év végi ünnepi küldöttgyűlésén Gaál József elnök. Mint elmondta, már hagyomány, hogy az év végéhez közeledve díjazza azokat a vállalkozókat, akik a legkiválóbbak közé léptek. Idén is nagyon sok javaslat érkezett a különböző területekre, mely igazolja, hogy sok egyszerű vállalkozás működik vármegyénkben. Nehéz volt a döntés, kiket emeljenek ki a jelöltek közül.

– Szükség van erre az elismerésre, mert a vállalkozások értéket teremtenek, bért fizetnek, jövedelmet termelnek. Nekik köszönhetően működik a gazdaság, fejlődik az ország – emelte ki Gaál József.

Arról is beszámolt, hogy a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara szervezete a megújulás szakaszába lépett, melynek égjsze alatt még erősebb kapcsolat kialakítására törekszenek a vállalkozásokkal. Idén ősszel lezajlottak a választások, megújult az országos vezetés. Nagy Elek

személyében új elnöke lett a magyar kamarai rendszernek.

Gaál József elmondta, a Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara a 16 éves hagyomány szerint idén is támogatja azokat a diákokat, akik szakmájukban kiemelkedő teljesítményt nyújtanak, viszont anyagi lehetőségeik szerények. Idén 800-an vettek részt a Hírös Vacsora nevű jótékonyági összejövetele, és sokan támogatták anyagilag is ezt a nemes célt. Így a díjátadó után átadhatták támogatásukat a Kecskeméti Szakképzési Centrum diákjainak.

A BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA KITÜNTETŐ DÍJAI 2024.

MAGYAR KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA EMLÉKPLAKETT

Héjja János – alapító, Peki Restaurant Kft., Kecskemét

MAGYAR KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA ELNÖKI ARANYÉREM

Takács Gyula – ügyvezető, HILTI Szerszám Kft., Kecskemét

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYE GAZDASÁGFEJLESZTÉSÉRT DÍJ

SOLTÚT Útépítő, Fenntartó és Kereskedelmi Kft.

Rencsár Kálmán ügyvezető, Rencsár Judit ügyvezető, Kiszli László ügyvezető, Solt

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI SZAKKÉPZÉSÉRT DÍJ

Baranyiné Hellényi Viktória – szakmai igazgatóhelyettes, Bajai Szakképzési Centrum Kossuth Zsuzsanna Technikum, Kalocsa

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARÁÉRT DÍJ

Csáki Imréné – ügyfélszolgálati vezető, Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara, Kecskemét

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA ELNÖKI ÉREM

Józsa László – villanyszerelő-mester, Izsák

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA ELNÖKI ÉREM

Benedek Tamás – fogtechnikusmester, Kecskemét

BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI INNOVÁCIÓS DÍJ

GTKB Ganz Transelektro Közlekedési

Berendezéseket Gyártó Kft. Pencz Rudolf ügyvezető, Baja

AZ ÉV IPARI VÁLLALKOZÁSA DÍJ

HALASPACK Csomagolóanyag Bt.

Kilian Kunert ügyvezető, Lengyel Péter cégvezető, Kiskunhalas

AZ ÉV KERESKEDŐJE DÍJ

SZIG-VÍZ-KER Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

Balogh Zoltán ügyvezető, Kalocsa

AZ ÉV VENDÉGLÁTÓJA DÍJ

KÍGYÓS CSÁRDA Kereskedelmi és Vendéglátóipari Kft.

Hodován László ügyvezető, Fülöpsházás

AZ ÉV SZOLGÁLTATÓJA DÍJ

BODENG Szolg. és Kereskedelmi Kft.

Bodrogi Zsolt ügyvezető, Bodroginé Tőzsér Klaudia ügyvezető, Jánoshalma

AZ ÉV BESZÁLLÍTÓJA DÍJ

Dirner Daru Ker. és Szolgáltató Kft.

Dirner Judit ügyvezető, Kecskemét

AZ ÉV MENEDZSERE DÍJ

Bátay Szabolcs János – ügyvezető, MEDITRES

Egészségügyi Szolgáltató Kft., Kecskemét

AZ ÉV KÉZMŰVESE DÍJ

Inotai Csabáné Vincze Zsuzsanna

grillázs- és mézeskalács-készítő, Baja

AZ ÉV KÉZMŰVESE DÍJ

Fejes Józsefné – hagyományörző, Kiskunhalas

AZ ÉV GYAKORLATI KÉPZŐHELYE DÍJ

ECKERLE INDUSTRIE

Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. – Rausch György ügyvezető, Kiskörös

AZ ÉV SZAKKÉPZŐ ISKOLÁJA DÍJ

Bajai Szakképzési Centrum Kalocsai Dózsa György

Technikum és Kollégium

Fekete Antal igazgató, Kalocsa

AZ IPAR KIVÁLÓ MESTERE DÍJ

Zsisska Árpád – bórdíszművesmester, Kecskemét

A BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARÁÉRT PARTNER DÍJ

Péjő Zoltán – ügyvezető, Kalocsai Kereskedelmi és Tanácsadási Bt., Kalocsa

AZ ÉV KAMARAI DOLGOZÓJA DÍJ

Bugarszkiné Szőke Hajnalika pályaeorientációs tanácsadó,

Bács-Kiskun Vármegyei Kereskedelmi és Iparkamara, Kecskemét

ELNÖKI DICSERŐ OKLEVÉL

Bajapress Nyomdaipari Szolgáltató Kft.

Gálai Levente ügyvezető, Baja

Ferenczi Gellért elnök – BALU-T Utánpótlás Sportegyesület, Baja

Kiss Barnabás fodrászmester, Baja

TEDD

MEGTADD

Tedd szívesen. Add szívesen

FORMABONTÓ APPLIKÁCIÓ

INDUL ÚTJÁRA

KECSKEMÉTEN

Elindult a TEDD+ADD közösségépítő önkéntes program, egy olyan interaktív városépítő játék, mely alapjaiban formálja át az önkéntesség mibenlétét Kecskeméten korosztálytól függetlenül.

Az önkéntességben való gondolkodást, annak minőségi működtetését még tanulni kell minden generációnak. A TEDD+ADD közösségépítő önkéntes program célja, hogy ebben a tanulási folyamatban, szemléletváltásban segítsen, hogy az egyének mindennapjainak részévé válhasson az önkéntesség, és ezáltal új közösségek szülessenek.

A TEDD+ADD egy olyan egyedülálló kezdeményezés, ami összekapcsolja a kecskeméti civil szervezeteket, önkénteseket és támogatókat. Célja, hogy a résztvevők együtt előre mozdítsák a helyi közös célok megvalósulását, legyen szó környezetvédelemről, állatvédelemről vagy szociális ügyekről. A sokrétű programnak köszönhetően mindenki találhat olyan önkéntes eseményt, ami közel áll hozzá.

A program a TEDD+ADD városépítő játékon alapul - egy applikáción, amit ingyenesen bárki letölthet, mindössze egy okostelefonra van szükség hozzá. A játékosok saját Kecskeméjtüket

építhetik fel a virtuális térben, míg az applikáció rendszeresen önkéntes küldetésekre invitálja őket, amik az offline, való világban zajlanak. Az érdeklődők számos területen találnak önkéntes lehetőségeket a játékon belül, így biztosan lesz olyan küldetés az alkalmazásban, amivel a játékosok azonosulni tudnak. Minden elvégzett önkéntes feladat után a résztvevők pontokat

kapnak, amikből tovább építhetik az appban a saját városukat, illetve a civil szervezetek által megjelölt célok megvalósulásához is hozzájárulhatnak.

A játékban való részvétel természetesen nem feltétele az önkéntességnek, tehát az alkalmazás letöltése után úgy is részt vehetnek a felhasználók az önkéntes küldetéseken, hogy a városépítő játékkal nem játszanak.



Ha azonban belekóstolunk a játékos városépítésbe is, akkor egy bizonyos szint után a játékon belüli fejlődéshez szükség van az önkéntes programok alkalmával megszerzett pontokra. Az applikáció így ösztönzi a játékosokat a cselekvésre. Nincsenek megkötések, mindenki maga dönti el, hogy alkalmi vagy rendszeres önkénteskedést végezne-e, egyedül vagy inkább csoportban tenné azt. A lényeg, hogy egymásra figyelve tegyék.

A kezdeményezéshez már több mint 40 helyi civil szervezet csatlakozott – állatmenhelyek, idősothonok, szociális intézmények, rendezvényszervező civil szervezetek, illetve környezetvédelemmel foglalkozó civil szervezetek is – így adott a lehetőség, hogy mindenki a számára fontos ügyekben segítsen.

A civil szervezetek különböző célokat jelölnek meg a működésükhöz elengedhetetlen tárgyi eszközök formájában. A játékosok pedig az önkéntes küldetések után járó ponto-

Gyakran felmerül a kérdés a támogatók részéről, hogy konkrétan mivel tudnák segíteni a civil szervezetek munkáját. Az applikáció segítségével könnyen áttekinthetővé válnak az általuk megjelölt támogatási célok, amelyek eléréséhez bárki hozzájárulhat akár kisebb, akár nagyobb összeggel a teddmegadd.hu honlapon keresztül. Így a potenciális támogatók immár egy helyen tájékozódhatnak a kívánt adományokról.



kat felajánlhatják azon célok megvalósulása érdekében, melyeket támogatni szeretnének.

A tapasztalatok azt mutatják, hogy gyakran előfordul, hogy sokan nem mernek egyedül belevágni az önkénteskedésbe, ezért a program egyik kiemelt célja, hogy egy olyan támogató közösség alakuljon ki Kecskeméten, amelynek tagjai segítik egymást, hogy egy még szélesebb körű összetartó közösség jöjjön létre.

A TEDD+ADD egy tökéletes körforgást alkot, ahol mindenki nyer. A résztvevők a közösség erejével formálhatják Kecskemétet, miközben nem csak adnak, hanem kapnak is: kapcsolatokat, közös élményeket és rengeteg tapasztalatot.



További információ:
www.teddmegadd.hu



INGATLANFEJLESZTŐI FÓRUM

Egyre vonzóbb befektetési célpont

Befektetői oldalról is egyre vonzóbb célpont Kecskemét az ingatlanfejlesztések terén – jelentette ki Balogh László, az Ingatlan.com gazdasági szakértője az AIPA által szervezett november 7-ei ingatlanfejlesztői fórumon. Balogh László kiemelte, hogy egyre zárul a Budapest-vidék olló, a vidéki nagyvárosok, így Kecskemét is mindössze 1-2 éves késéssel követik a fővárosi árakat. Az üzleti találkozó helyszínéül a déli iparterületen nemrég átadott új ZF-üzem szolgált. Gaál József alpolgármester hangsúlyozta, hogy jelentős potenciál van még az ipari beruházásokban, és ez tovább emelheti a kecskeméti lakások iránti igényt.

Az új építésű kecskeméti lakások medián négyzetméterára átlépte a lélektani 1 millió forintos határt – mutatott rá Balogh László elemző, aki szerint Győr, Szeged, Debrecen és más vidéki nagyvárosok mellett Kecskemét is egyre gyorsabb ütemben közelíti a budapesti árakat.

Az új építésű vagy újszerű állapotban lévő kecskeméti lakások átlagos bérleti

díja 200 ezer forint körül mozog, ami 3.600 forintos négyzetméterenkénti bérleti díjnak felel meg. Ez évi 4 százalék körüli hozamot jelent a lakások kiadásakor, valójában azonban ennél nagyobb a reális hozam, hiszen a legtöbben, akik ma kiadják újszerű lakásukat, néhány évvel ezelőtt még 7-800 ezer forintos négyzetméteráron vásárolták azt – magyarázta az Ingatlan.com elemzője.

– Kecskeméten a lakáspiac jelentősen élénkülte az elmúlt időszakban. Az Ingatlan.com oldalán a kecskeméti eladó lakások iránti érdeklődések száma idén szeptemberben és októberben több mint 30 százalékkal növekedett éves összevetésben. A kiadó lakások iránti érdeklődések volumene pedig megközelíti a legnagyobb magyarországi egyetemvárosokét. 2025-ben az ingatlanbefektetések új lendületet kaphatnak, amit erősíthet az albérletpiacra is kiterjedő állami támogatások jövő évi átalakítása is. Ezeknek a folyamatoknak a kecskeméti lakáspiac egyértelműen a nyertese lehet – szögezte le Balogh László.

Kecskemét mindig is motorja és központi koordinációs szervezője volt annak, hogy a gazdaság fejlődése jó úton haladjon – mondta el



Balogh László ingatlanpiaci elemző szerint Győr, Szeged, Debrecen és más vidéki nagyvárosok mellett Kecskemét is egyre gyorsabb ütemben közelíti a budapesti ingatlanárakat

Kecskemét

kérdésünkre Szemereyné Pataki Klaudia polgármester.

– Az elmúlt 10 évben elsősorban a családi házas övezetek fejlődtek a városban. Ezt jól látjuk, az összes városszéli településrészünk benépesült, miközben felújítottunk, bővítettünk vagy újonnan építettünk óvodákat, bölcsődéket, iskolákat. Most pedig azt érzékeljük, hogy egy következő befektetési hullámmal az ipari területek telítődnek területünkön, hétről hétre újabb munkáltatók érkeznek és teremtenek több száz munkahelyet a városban. Ennek megfelelően az ingatlanállományt is növelni kell, hiszen elsődleges célunk az, hogy Kecskemétre érkezzenek, ide költözzenek azok a munkavállalók, akik itt helyben nem érhetők el. Mintegy 100 kilométeres vagy akár még nagyobb körzetből is érkeznek ide emberek munkavállalás

céljából. Ezt próbáljuk ösztönözni úgy, hogy az mindenki számára jó legyen. Mi elsősorban nem a külföldi munkavállalókat próbáljuk ide betelepíteni, hogy kiszolgálják ezeket az új igényeket, hanem egy sokkal nehezebb utat választottunk. A magyarokat, a kecskemétieket, a végzős diákokat, a fiatalokat, az oktatásból kilépő friss munkavállalókat szeretnénk helyben tartani, illetve ide csábítani, és nekik a megfelelő munkahelyet, otthont és az otthonhoz szükséges környezetet biztosítani – fejtette ki Szemereyné Pataki Klaudia.

Gaál József, Kecskemét alpolgármestere előadásában a déli iparterület robbanásszerű fejlődését mutatta be. A beruházások megkezdése előtt, körülbelül 15 évvel ezelőtt ez a mintegy 100 hektáros terület még javarészt kukoricás, gyümölcsös volt. Az önkormányzat 2008 és 2024 között 23 milliárd forint értékben fejlesztette itt az infrastruktúrát, azaz épített utakat és végezte el a közművesítést. Ezt jelentős állami útfejlesztések egészítették ki.

A fejlesztéseknek és kiemelt helyen a Mercedes megtelepedésének köszönhetően nagy iramú fejlődésnek indult a terület, mely az előttünk álló néhány év folyamán teljesen megtehető – jósolta Gaál József hosszan sorolva az itt már megtelepedett nemzetközi és hazai cégeket.

– Ha onnan közelítünk, hogy az elmúlt 14-15 év alatt benépesült egy közel 100 hektáros terület – mely ugyan nincs még teljesen tele, vannak még üres területei, de nagyon véges mennyiségben, és ezek egy részénél is tudható már, hogy érdeklődnek irántuk vagy épp projekteket készítenek elő –, akkor azt gondolom, hogy nem nehéz azt prognosztizálni, hogy a terület hamarosan betelik, és akkor szükség lesz majd újabbakra. Vannak is a város környékén más olyan területek, ahol már elindul egyfajta fejlesztés, de most erről még részleteiben nem tudok beszélni.

Egy nagy gyárbővítés, mint jelen esetben a Mercedes bővítése, önmagával hozza a beszállítók fejlődését, fejlesztését is. Ez lehet, hogy a meglévőknek a fejlesztését jelenti, de



Gaál József, Kecskemét alpolgármestere előadásában a déli iparterület robbanásszerű fejlődését mutatta be

jelen esetben például a mai ingatlanfejlesztői fórumnak otthont adó ZF-gyár egy új idetelepülést jelent, tehát egy olyan cég megtelepedését, ami a korábbi értékláncban nem vett részt. Ilyen szempontból azt gondolom, hogy az itteni 100, vagy a kapcsolódó részekkel, a régebbi Szegedi út

autóút tervezése is elindult, és a remények szerint belátható időn belül elkészülhet a kelet–nyugati közlekedési tengelyt képező új autóút.

Nagy Gábor Tibor, a KIK-FOR Ingatlankezelő és Forgalmazó Kft., valamint a Kecskeméti Városfejlesztő Kft. ügyvezetője a két 100

kozna piaci alapú bérbeadással, és zöldmezős társasházépítési projektjük is van – sorolta az önkormányzati cég sokrétű tevékenységét Nagy Gábor Tibor.

– A mai ingatlanfejlesztési fórum, azt gondolom, egy kiváló lehetőség volt arra, hogy a különböző ingatlanpiaci szereplők megtapasztalhassák, Kecskemét mennyire dinamikusan fejlődik. Ezt egy nagyon jól szervezett autóbussos kirándulás keretén belül meg is tudtuk nézni. El tudunk menni a kecskeméti Homokbánya – Zöldváros helyszínére is, ahol azt a nagyon szép ingatlanfejlesztési folyamatot tapasztalhattuk meg, melyben az ingatlanfejlesztés mozgatórugói az önkormányzati beruházások voltak. Társaságunk, a KIK-FOR Homokbánya területén 240 lakást kezel, így nagy tapasztalattal rendelkezünk az ingatlankezelésben. Ezeket az ingatlanfejlesztési folyamatokat természetesen az elejétől a végéig, egészen az előkészítési munkáktól a tervezésen keresztül a projektek lebonyolításáig és a léte-

GAÁL JÓZSEF HANGSÚLYOZTA: AZ IPARI FEJLŐDÉS ÉS AZ ENNEK NYOMÁN TEREMTETT ÚJ MUNKAHELYEK FÉNYÉBEN NEM KOCKÁZATOS BEFEKTETÉS KECSKEMÉTEN LAKÁST FEJLESZTENI.

melletti területekkel együtt több mint 200 hektáros területben van még potenciál, rendelkezik eladatlan vagy eddig nem fejlesztett részekkel, de ezek hamarosan elfognak majd – fejtette ki Gaál József.

Az alpolgármester a közeljövő tervezett fejlesztések közül megemlítette a Daimler út és a Barényi Béla út szélesítését. Hozzátette: az M8-as

százalékos önkormányzati tulajdonban lévő cég működését mutatta be, kiemelten abból a szempontból, hogy milyen módon tudják segíteni a Kecskeméti ingatlanfejlesztésbe vágó beruházásokat. Mint mondta, ez a támogatás kiterjed a tervezésre, a kivitelezésre, a fejlesztésre és az üzemeltetésre is. A KIK-FOR jelenleg mintegy 1.500 ingatlant kezel, foglal-



sítménygazdálkodás területéig meg tudjuk oldani, le tudjuk menedzselni – mutatott rá Nagy Gábor Tibor.

A november 7-ei ingatlanfejlesztői fórum résztvevői először egy zárt körű megbeszélésen vehettek részt a Városházán, melynek fő témája a Mercedes-gyár bővítése volt. Ezután a ZF új kecskeméti üzemében folytatódott a fórum, ahol Jámborházi József, a ZF Chassis Modules Hungary Kft. operations managere köszöntötte a résztvevőket. Végül Homokbánya elmúlt években kialakult új központját vehették szemügyre az érdeklődők Nagy Gábor Tibor vezetésével. A Bringaparkban VR-szemüvegeken keresztül tekinthettek bele a múltba, azokba az időkbé, amikor még a szovjet laktanya romos épületei uralták Homokbánya látképét.

Az ingatlanfejlesztői fórumot az AIPA Alföldi Iparfejlesztési Non-profit Közhasznú Kft. szervezte. Információink szerint további hasonló fórumok is segíthetik majd Kecskemét fejlődését.





A Kada Elek Technikum új épület-együttese – az egyik impozáns elem látványterve

Nagyívű fejlesztések a Rudolf-kertben

A közelmúltban jelentették be, hogy 2025-ben befejezik a Kada Elek Technikum hiányzó épületeit a kecskeméti Rudolf-kertben. Ennek apropóján beszélgettünk a területen megvalósuló fejlesztésekről Szemereyné Pataki Klaudiával, Kecskemét polgármesterével.

– Hogyan kezdődött a Rudolf-kert fejlesztése?

– A lechneri életmű kimagasló darabját jelentő Rudolf-kert mintegy 10 hektáros területet foglal magában. Az eredetileg laktanyának épült komplexum építészeti értékének megőrzése kiemelt feladatunk. Az épületegyüttes közel 30 évig állt üresen. A fejlesztést az elmúlt években sikerült elkezdni, a terület nagyságára való tekintettel lépésről lépésre. Ennek első elemeként 2022-ben átadtuk a Család- és Gyermekjóléti

Központot, illetve magánberuházásban megnyitotta kapuit az Ápoló Klub. A jelenleg zajló fejlesztések eredményeképpen hamarosan megkezdődik a működésképes az úgynevezett kis lovarda, amely közösségi térként, városi rendezvények, koncertek és kulturális események helyszínéül szolgálhat a jövőben. A Kada Elek Technikum új épületegyüttese mintegy 650 gyerek számára fog méltó helyet biztosítani a tanulásához, az épületek közötti gyönyörű park pedig mindenki számára nyitva áll majd. A

Rudolf-kert területén ezeken túlmenően környezetrendezés, úthálózat-fejlesztés is megvalósul.

– Milyen forrásokból finanszírozzák ezeket a nagy léptékű fejlesztéseket?

– Jelentős összegű hazai és uniós támogatásokat sikerült bevonjunk, azonban ezek még mindig nem elegendőek ahhoz, hogy a Rudolf-kertben található valamennyi épületet fel tudjuk újítani. Ahhoz, hogy ez megvalósuljon és az épületek eredeti pompájukban ragyogjanak, magánbefektetők közreműködésére is szükség van. Ennek egyik példája az Izsáki út felőli egyik istállóépület, amelyben a Bagoly Sebészeti Centrum fog megépülni a Kecskeméti Városfejlesztési Alap és a Kecskeméti Vállalkozásfejlesztési Alap



forrásainak segítségével. Már meg is kezdődtek a munkálatok, az ünnepélyes alapkőletételre 2025 januárjában kerül sor. A régi istálló várhatóan 2025 végére, legkésőbb 2026 elejére már megújult funkcióval tudja fogadni a

látogatókat. Ezzel a Rudolf-kert Izsáki út felőli része teljesen megújul, innét nézve valamennyi épület elkészül majd. A belső területen azonban további négy istállóépület, továbbá a nagy lovarda várja még a felújítását. Kiemelt felada-

tunk, hogy ezeknek az épületeknek is megtaláljuk a hasznosítási funkcióit, ennek megfelelően felújítsuk őket, és ezzel a belátható közeljövőben a teljes terület megújult formában a lakosság szolgálatába állhasson. Terveink szerint ez is fokozatosan történne, a következő 2-3 évben újabb két istálló fejlesztése valósulhatna meg.

– Miért lehet vonzó a Rudolf-kert a vállalkozások számára?

– Nemcsak a Rudolf-kert, hanem a közvetlen környezete is megújult. Elég, ha csak az Izsáki út felújítására, a Vincent Étteremre, a Four Points by Sheraton Hotelre vagy a Neumann János Egyetemre gondolunk. Egy új városrész születik meg a szeméink előtt, melyben meghatározó szerepet fog játszani a Rudolf-kert. A még felújításra váró épületek vonzóak lehetnek azon vállalkozások számára, amelyek frekvenciált helyszínen, nagy zöldfelületekkel ellátott, minőségi környezetben szeretnék nyújtani szolgáltatásaikat. A teljesség igénye nélkül az épületek alkalmasak lehetnek szabadidős, sport-, vendéglátóipari, kulturális, kereskedelmi tevékenységre, szolgáltatások nyújtására is.

A Kecskemét Városfejlesztési Alapnál a 06-70/624-8010-es telefonszámon várják azon vállalkozók jelentkezését, akik a Rudolf-kert egyik épületében vagy akár annak egy kisebb részében el tudnák képzelni a tevékenységüket.



A tervek szerint így fog kinézni a várhatóan 2026 elejére elkészülő Bagoly Sebészeti Centrum a Rudolf-kertben



A munkaerőhiány korában minden cég álma egy olyan képzési rendszer, amely egyszerre oldja meg a szakember-utánpótlás kérdését, csökkenti a toborzási költségeket, és már a képzés során hozzáadott értéket termel. A duális képzés pontosan ezt kínálja a vállalatoknak. A struktúra előnyeit vizsgáltuk meg a Kecskeméti Szakképzési Centrum segítségével.



A Kecskeméti Szakképzési Centrum kiemelt küldetése, hogy a szakképzésben részt vevő tanulók ne steril tanműhelyekben, hanem valós körülmények között szerezzék meg a munkavégzéshez szükséges gyakorlati tapasztalatot. Ez a megközelítés közvetlen kapcsolatot teremt az oktatás és a gazdaság között.

Jelenleg a Kecskeméti Szakképzési Centrum duális partnereként közel 200 cég, köztük a térség legnagyobbjai, leginnovatívabbjai vesznek részt a

A JÖVŐ MUNKAEREJE: HOGYAN A VÁLLALATOK A DUÁLIS KÉP



Kecskeméti Szakképzési Centrum
6000 Kecskemét, Bibó István u. 1.
E-mail: titkarsag@kecskemetiszcz.hu
www.kecskemetiszcz.hu
Facebook: [kecskemetiszcz](https://www.facebook.com/kecskemetiszcz)

**KECSKEMÉTI ÁGAZATI
KÉPZŐ KÖZPONT**

6000 Kecskemét, Szolnoki út 31.
06-70/509-9580
kecskemetiakk.hu



rendszerben, több mint 1000 tanuló bevonásával. Ez a lehetőség így már nemcsak a képzésről szól, hanem a térség gazdaságának komplex fejlesztésében is fontos szerepet játszik.

Mi teszi olyan vonzóvá ezt a képzési formát? Elsősorban az, hogy a vállalatok szakmai tapasztalatukat, szakértelmüket felhasználva gyakorlatilag saját nevelhetik ki a jövő munkaerejét. Hatékonyságában



N NYERHETNEK ZÉSSSEL?



nagy jelentősége van annak, hogy a tanulók nem csupán megfigyelők, hanem aktív résztvevői a termelési folyamatoknak. A szakmai oktatás során elkészített termékeik pedig nemcsak próbadarabok, hanem

valós, eladható árucikkek, amelyek azonnal hozzájárulnak a cég termeléséhez.

A pénzügyi előnyök is szembe-tűnőek. Az állam adókedvezményt biztosít a duális képzőhelyeknek, ami jelentősen csökkenti a képzés költségeit. A tanulók bérének döntő részét vissza lehet igényelni, ráadásul a munkabér összegét csak a társadalombiztosítási járulék terheli.

A 100-170 ezer forint közötti ösztöndíj nagyban motiválja a diákokat, miközben a cégeknek minimális a ráfordításuk.

A hosszú távú nyereség még ennél is jelentősebb. A vállalati kultúrát már ismerő, a belső folyamatokat értő fiatalok a szakmai vizsga után azonnal bevonhatók a termelésbe, további képzés nélkül. A duális képzéshez csatlakozó cégek gyakorlatilag egy testre szabott toborzási és képzési rendszert alakíthatnak ki minimális erőforrás-ráfordítással.

A Kecskeméti Ágazati Képző Központ (ÁKK), amelynek a Kecskeméti Szakképzési Centrum a többségi tulajdonosa, további egyszerűsítést hoz a rendszerbe. Átvállalják a teljes adminisztrációt, az ösztöndíjak kezelését, a szerződéskötést, így a vállalatok kizárólag a szakmai képzésre tudnak koncentrálni. Nem kell külön adminisztratív munkaerőt foglalkoztatni, az oktatási eszközök egy részét is biztosítják.

A rendszer rugalmas: a cégek maguk dönthetik el, mikor és hány tanulót szeretnének fogadni. Az ÁKK segít a megfelelő diákok kiválasztásában, támogatja a képzési program kidolgozását, és folyamatos konzultációs lehetőséget biztosít.

A duális képzés több mint egy oktatási módszer – egy stratégiai eszköz, amely versenyképessé teheti a vállalatokat a folyamatosan változó munkaerőpiacon. Egy valódi win-win helyzet, ahol mindenki nyer: a diákok tapasztalatot és munkabért kapnak, a cégek pedig biztosítják saját jövőbeli munkaerő-utánpótlásukat.

Csatlakozzon a több mint 200 sikeres vállalat közé, akik már felismerték a Kecskeméti Szakképzési Centrum duális képzésében rejlő lehetőségeket!

DIÁKOK A DUÁLIS KÉPZÉSRŐL

AUCHAN ÁRUHÁZ

Szigeti Lili cukrász: „A gyakorlati foglalkozások alkalmával sokféle tortát, szeletet és különféle pohárdesszerteket készítettem. A cég kiválóan támogatta a fejlődésemet. Részt vehettem egy különleges képzésen is a csokoládé felhasználhatóságáról.”



KÉSZ KFT.

Csernát Tibor: „A KÉSZ duális képzése a legjobb hely a hegesztőtanulóknak. Kéthetente 8 napot töltöttünk a cég Ipari Gyártó Kft. oktatási központjában, termelőműhelyeiben.”



MERCEDES-BENZ GYÁR

Sörös Máté szerszám- és készülékgyártó: „A Mercedes-gyárban kéthetente három alkalommal dolgozunk, ami az izgalmas képzések és a remekül felszerelt műhely miatt szinte kevésnek tűnik. Az oktatók szakértelemmel és érthetően magyarázzák el a feladatokat.”



UNIVER COOP ZRT.


Pilbauer Vanessza kereskedelmi értékesítő: „Gyakorlatom az Univernél töltöm. Idén fő feladatomban az áruforgalmi folyamat feladatainak megismerése volt. Nagyon szeretek itt dolgozni, mert oktatóim segítőkészek, magas szintű szakmai felkészítést kapok.”





SPINGERE
PUSH

**Január elsejétől
változott
a felszolgálási díj
és a borra való szabály**



Új intézkedéseket vezetett be a vendéglátásban a Nemzetgazdasági Minisztérium a felszolgálati díj maximalizálása és az adómentes borralaló teljes körű biztosítása érdekében. Nagy Márton nemzetgazdasági miniszter 2024. december elején aláírta azt a rendeletet, amely szabályozza a szervizdíjakat. A szakmai szövetségekkel együttműködve meghatározott új jogszabályi változások értelmében a vendéglátó üzletek a magánszemélyek fogyasztása esetén maximum 15%, céges rendezvényeknél pedig 20% felszolgálati díjat határozhatnak meg. A rendelet január elsején lépett hatályba.

vezése

Ezentúl maximum 15% – céges rendezvények esetében 20% – lehet a felszolgálati díj a vendéglátásban, a borralalót pedig fizetési módtól függetlenül adómentesen kaphatják meg a felszolgálók a 2025. január 1-jén hatályba lépett rendelet szerint.

A szervizdíj vagy más néven a felszolgálási díj a vendéglátóhely egy jogszabályban meghatározott bevételi típusa; arról maga a vendéglátóhely dönthet, hogy élni kíván-e ezzel a lehetőséggel. Alkalmazása esetén köteles feltüntet-

hosszabb munkaidőt és rugalmasabb munkavégzést követel meg a munkavállalóktól. Mindazonáltal a maximalizált 20%-os felszolgálati díj segítségével a hazai vállalkozók képesek lesznek ezen pozíciók versenyképes bérköltségét fedezni. A szakmai szervezetek által is támogatott módosításnak köszönhetően így nemcsak a munkavállalók által megkeresett összeg emelkedhet, de nagymértékben nőhet a szektor munkaerő-megtartó képessége is – áll a Nemzetgazdasági Minisztérium közleményében.

Míg a magánszemélyek fogyasztására vonatkozó 15%-os maximummértékről a szakárca úgy fogalmaz, a kisebb forgalmú, jellemzően családi

A borralalót a vendég önszántából, az elégedettségének mértékében adja, és nem azért, mert kötelező jelleggel felszámították neki.

ni az étlapon és egyéb tájékoztatósi felületeken. A felszolgálási díj része a számlának, az abból befolyó összeg a szolgáltató bevétele, amelyet kizárólag a dolgozói bérek kifizetésére fordíthat. Az extra díj megfizetése a fogyasztó számára nem opcionális, azaz meg kell fizetnie.

Az egyedi igényeket támasztó céges rendezvények kiszolgálása komplexebb feladatot jelent a szolgáltatók számára, ellátásuk magas szintű szakértelmet,

vendéglátó egységek versenyipiaci helyzetének erősítéséhez járul hozzá. Ezek a szolgáltatók ugyanis a díjjal járó adminisztrációs terhek miatt korábban hátrányba kerültek a korlátlanul magas felszolgálói díjakkal üzemelő vendéglátó üzletekkel szemben.

A szervizdíj alkalmazása nem kötelező, arról a vendéglátó üzletek üzemeltetői szabadon, saját belátásuk szerint dönthetnek továbbra is. Mértékét a vendéglátóhely határozza meg, azon-



ban most már a maximalizált 15%-os, illetve 20%-os mértékig terjedően teheti meg. Sándorné Gömöri Lilla, a Tanyacsárda Kft. üzletvezetője szerint ez mindenképpen pozitív változás, mely mind a két oldalon csak nyereséget hozhat. Azonban ők, mint ahogy eddig sem, a későbbiekben sem terveznek felszolgálási díjat felszámolni.

Amint kecskeméti és környékbeli vendéglős körökben megszondáztuk a véleményeket, azt tapasztaltuk, hogy több vendéglátóhely-tulajdonos dönt úgy, hogy nem számít fel szerviz-, illetve felszolgálási díjat.

– Úgy érezzük, ezáltal a vendég kényszerítve érzi magát arra, hogy meghatározott összegű borralalót fizessen meg. Márpedig a borralalót a vendég önszántából, az elégedettségének mértékében adja, és nem azért, mert kötelező jelleggel felszámították neki. A szervizdíj ugyanis bele van építve a számlába, és azt fizetnie kell, ha akarja, ha nem – mondta Banó Róbert, a városföldi Sárga Kocsi Vendéglő és a hetényegyházi Klub Forest söröző tulajdonosa magyarázatot adva arra, hogy ők miért nem alkalmazzák felszolgálási díjat. – Nálunk nincs



Sándorné Gömöri Lilla,
a Tanyacsárda Kft. üzletvezetője



Képinck illusztráció

VALÓ?

SZERVIZDÍJ?

MINDKETTŐ?

szervizdíj, mert amit eladunk, ételt-italt – bármit –, azt mi haszonkulccsal értékesítjük, amibe beleépítjük a költségeinket is.

A felszolgálati díj és a borraivaló közötti legfontosabb különbség, hogy

a borraivalót minden esetben önkéntesen fizeti a vendég, többnyire közvetlenül az őt kiszolgáló felszolgálónak. Ha van a számlába épített szervizdíj, ha nincs.

A borraivaló adó- és járuléktmentes,

a Nemzetgazdasági Minisztérium olyan jogszabály-módosítást dolgozott ki, amely ezt minden esetben biztosítja, függetlenül a fizetés módjától. Ezen felül biztosítja, hogy azt a munkavállaló akkor is megkaphassa, ha a vendég azt nem készpénzben adja, hanem elektronikusan, vagy azonnali átutalással fizeti. A minisztériumi közlemény felhívja a figyelmet arra, hogy az ehhez szükséges technikai feltételek biztosítása a fizetési műveletek elfogadását nyújtó pénzforgalmi szolgáltató kötelessége lesz a vendéglátóhely felé. Ezzel szemben pedig az új szabályozás kötelezettséget ír elő a vendéglátóhely számára a borraivaló szétosztására vonatkozó szabályzat készítésére és nyilvántartás vezetésére.

Továbbra is népszerű a borraivaló intézménye Magyarországon, bár a fiatalabbak már jobban meggondolják, mennyivel adjanak többet a szolgáltatásokért – ismertette egy felmérés alapján az MTI. Eszerint abban az esetben, ha nem számolnak fel szervizdíjat, a többség 5-10 százalékos összegű borraivalót ad, szervizdíj mellett pedig átlagosan 6 százalékos.

Varjas Gabriella



Banó Róbert, a városföldi Sárga Kocsi Vendéglő és Pizzéria, valamint a hetényegyházi Klub Forest söröző tulajdonosa



KIHALÓFÉLBEN LÉVŐ SZAKMÁK KECSKEMÉTEN

Zsisska Árpád kis műhelye valóban kicsi, de sok évtized tapasztalata elfér benne. A bőrdíszművesmester ugyanis már tízévesen táskát varrt, szüleitől tanulta el a mesterséget, besegített nekik otthon. Budapestről érkeztek, 14 éves kora óta él Kecskeméten.

Mivel két dudás egy csárdában nem fér meg, kitanulta a cipészszakmát is, így nem rontotta szülei néhány utcányira működő üzletét. A cipészkedéssel azonban már régóta felhagyott, ahogyan a városban sem találtak már igazi susztert. A kérdésre, hogy manapság mit takar a táskajavító foglalkozás, elmondja, hogy szolgáltatásként táska-, cipzár-, kabátjavítást, ilyesmiket vállal, mindent, ami bőrrrel kapcsolatos, de akár még a

MINI-PORTRÉ ZSISSKA ÁRPÁD BŐRDÍSZMŰVESRŐL

nejlonkabátok cipzárjainak javítása is belefér.

Amíg a tímár szakmája szerint a bőr előkészítésével foglalkozik, a bőrdíszműves már a kész bőrt munkálja meg.



meg kell fizetni a nevet” – teszi hozzá. „Azért is van rányomva kívülről annyiszor, hogy mindenki lássa, hogy ez egy drága táska.” Tehát sajnos manapság már nem a minőség a mérvadó, nem bőrdíszművesek készítik a táskákat a nagy márkáknál sem. „Régen, ha valamit gyártottunk, akkor én is mindig mintadarabot készítettem, előtte viszont megcsináltam vászonból vagy olcsóbb műanyagból, hogy látsszon, hogyan fog összeilleszkedni az egész.”

Azt is kifejti, miként dolgoznak ma a nagyobb gyárak: a tervező megtervezi, a gyártásvezető megcsinálja a szabásmintát. Nem foglalkoznak vele, hogy hosszú távon tartós lesz-e. A 150-200 ezres bőrröndnél már persze számít a minőség, de alapvetően azért nem foglalkoznak a minőséggel, mert megemelné az árakat. „Mert ugye azt újra le kéne próbálni, mint ahogyan a gyógyszeretől kezdve mindent kipróbálnak előtte, hát ez a mi szakmánkban már nincs” – meséli.

Hogyan lehet ezt lelkileg feldolgozni? – merül föl a kérdés. A vevők szemzögéből közelít. Elmondja, hogy néha nagyon sajnálja a kuncsaftokat, mert él még bennük a régi beidegződés, hogy ha többet fizetünk, akkor jobb minőséget kapunk. Mikor szembesíti őket azzal, hogy ez már nem így van, akkor igencsak elkeserednek.

A klasszikus, bőrdíszművesszakmát itt, Kecskeméten már nem tanítják

semmilyen intézményben. Többen föl is keresték a mestert, hogy szívesen eltanulnák tőle. Sajnos a családban sincs egyelőre utánpótlás, mindkét fia más hivatást választott. Azért mégsem esett annyira messze az alma a fájától, a fiatalabbik dekorációval foglalkozik: autófóliázással, reklámtáblák készítésével. „Kézügyesség kell hozzá, az megvan neki, mert nagyon jól vág a késsel” – mondja a mester.

Ahhoz pedig, hogy valaki jól tudjon bánni a bőrrel, az alapoktól kell elindulni. Vagy, ahogy ő maga fogalmaz: „Ennél a szolgáltatásnál kell egy alap, hogy ő főzte. Ha nem gyártja a táskát előtte, akkor nem tudja megjavítani sem, mert nem tudja, hogyan épül föl. Ezt így nem lehet már megtanítani sem. Én is úgy kezdtem, hogy kis vászonszatyrot, szütyőket varrtam. Ki voltak adva a dolgozóknak a munkák, anyuék a minőségibe dolgoztak Pesten, meg Nyugatra dolgoztak, a bőráruba. Apróárut is készítettek, erszénytől kezdve az irattartóig csináltak mindent.”

Hiába, a szakértelem hosszas, türelmes munka eredménye lehet csak. Beszélgetésünk végére előkerül a Wesselényi utcai kis műhely polcáról a jól megszolgált munka jutalma is, az elismerés, melyet Zsisska Árpád éppen előző nap vehetett át a kecskeméti ipartestülettől – rangos szakmai kitüntetés: aranykoszorús mester lett.

Turai Laura

Készít-e még táskákat, egyéb használati tárgyakat? Erre – bőrdíszművesként – Zsisska Árpádnak mára már sajnos kevés lehetősége akad.

Mint elmondja, nem az a kérdés, hogy mit tud elkészíteni: „Szoktam mondani, hogy akár az Eiffel-tornyot!”, hanem hogy mi éri meg az embereknek. Márpedig a kézzel készült munka sajnos nem igazán. A ráfordított idő, az anyagár miatt olyan sokba kerül az elkészítés, hogy legfeljebb a felső tízezer tudná megfizetni. Ők pedig máshol keresik „vagytaik tárgyát”. „Bejött hozzám a minap is egy hölgy vagyont érő táskával, mond egy iksz összeget a táskára. Ebből csak 60-80 ezer forint volt hozzá egy vállfogó megcsináltatása Budapesten. Mert ugye márkás anyag.” Mutatja az ajtón függő, javításra váró darabokat.

„Egyébként műanyag, ráadásul nem is olyan nagyon jó műanyag, csak hát





Nekünk már 2 000 000
okunk van a büszkeségre!

Csatlakozz hozzánk!

mercedesgyarkarrier.hu

Mercedes-Benz Gyár Kecskemét

